

ROAD BRIDGE AND BOX CULVERT

2569

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
กรมบัญชีกลาง

สารบัญ

เนื้อหา		หน้า
ส่วนที่ 1	**หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**	
1.	ภาพรวมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	2
2.	ข้อกำหนดการใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	4
3.	รายละเอียด ข้อมูล และเอกสารที่จำเป็นสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	5
4.	แบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	6
5.	วิธีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	23
6.	ข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	28
ส่วนที่ 2	**ข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และข้อมูลประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**	
1.	ข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และข้อมูลประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	30
2.	บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	31
3.	การถอดแบบคำนวณปริมาณงานงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	52
4.	การประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	60
5.	ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง	224
6.	บัญชีค่าแรงงานสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลาง	227
7.	ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง	228
8.	ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	229
9.	ตารางปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก	335
10.	ข้อกำหนดและวิธีการใช้ตารางปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE	336
11.	ตารางปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert	369
12.	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost)	394
	12.1 โครงสร้างและองค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	395
	12.2 รายการค่าใช้จ่ายที่ประกอบเป็นค่า Factor F ตามตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	396
	12.3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับพื้นที่ฝนตกชุก	399

สารบัญ

เนื้อหา		หน้า
	12.4 ตารางรายชื่อจังหวัดที่กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	400
	12.5 การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	401
	12.6 โครงสร้างและองค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	404
	12.7 รายการค่าใช้จ่ายที่ประกอบเป็นค่า Factor F ตามตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	405
	12.8 การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	407
13	การคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ	409
14.	การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	410

ส่วนที่ 1
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. ภาพรวมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วยส่วนสำคัญ รวม 5 ส่วน ดังนี้

1. การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) เป็นวิธีการในการคำนวณค่างานต้นทุนของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

1.1 การถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

(1) บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(2) การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน

(3) การประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วยในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เป็นต้น

(4) ข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

1.2 รายละเอียดประกอบการถอดแบบหรือข้อมูลที่ใช้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

(1) ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

(2) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(3) บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

(4) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(5) ตารางปริมาณวัสดุงานสะพาน

(6) ตารางปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยม

(7) ข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

2. การคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) เป็นส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย ค่ากำไร และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการนำไปใช้ในทางปฏิบัติ จึงได้คำนวณรวมและจัดทำไว้ในรูปของตารางสำเร็จรูป เรียกว่า ตาราง Factor F โดยตาราง Factor F ที่ใช้กับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีจำนวน 2 ตาราง ได้แก่ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับใช้กับทุกรายการก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับใช้กับทุกรายการก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม โดยเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F

3. การคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ เป็นวิธีการคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

4. การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด เป็นวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5. การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน เป็นวิธีการในการนำค่างานต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (ค่า Factor F) ค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ และค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด มาคำนวณรวมเป็นราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ทั้งโครงการงานก่อสร้าง รวมถึงการจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทั้งนี้ ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ทั้ง 5 ส่วนข้างต้น หน่วยงานของรัฐต้องถือปฏิบัติตามแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องด้วย

2. ข้อกำหนดการใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้กับโครงการงานก่อสร้าง ที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง และกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ที่ได้กำหนดไว้ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบว่าโครงการงานก่อสร้างที่จะก่อสร้างนั้นราคาค่าก่อสร้างที่เหมาะสมควรเป็นเท่าใด เพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นข้อเสนอไว้ในกระบวนการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

3. รายละเอียด ข้อมูล และเอกสารที่จำเป็น สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องคำนวณให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยควรมีรายละเอียด ข้อมูล และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการคำนวณ ดังนี้

1. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการงานก่อสร้างและแบบรูปรายการงานก่อสร้างนั้น

2. รายละเอียดการถอดแบบก่อสร้างและประมาณการราคาเบื้องต้นของผู้ออกแบบในขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง

3. เงื่อนไขและข้อกำหนดในการจ้างก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ อัตราเงินประกันผลงาน และอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ต้องกำหนดในเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง และในสัญญาจ้างก่อสร้าง

4. การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ต้องใช้ข้อมูลและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคาการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ที่เป็นปัจจุบัน ณ วันที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น เช่น

1) ตาราง Factor F
2) ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง
3) ค่าแรงงานฯ
4) ตารางค่าขนส่ง
5) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
6) ข้อมูลปริมาณวัสดุงานสะพาน
7) ข้อมูลปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยม
8) ข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

5. รายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ต้องพิจารณาประกอบการคำนวณ หรือที่ต้องสืบค้นข้อมูลหรือดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ

6. แบบฟอร์มที่ต้องใช้สำหรับจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทั้งนี้ ในแบบรูปรายการงานก่อสร้างจำเป็นต้องมีรายละเอียดของโครงสร้าง รวมทั้งข้อกำหนดต่าง ๆ ทั้งทางด้านคุณภาพวัสดุก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างอย่างครบถ้วน ในกรณีที่แบบรูปรายการก่อสร้างแสดงรายละเอียดไม่เพียงพอต่อการคำนวณราคากลาง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางควรตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงสถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งสภาพพื้นที่ก่อสร้างทั้งทางด้านภูมิศาสตร์และภูมิอากาศเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลาง และอาจจำเป็นต้องหารือหรือขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมด้วย

4. แบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดแบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางไว้ เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปจัดทำรายงานรูปแบบเดียวกัน ดังนี้

1. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เป็นแบบฟอร์มรายงานสรุปการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (BOQ) ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องจัดทำในทุกโครงการงานก่อสร้าง เรียกว่า แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ช่องและรายละเอียด ดังนี้

โครงการงานก่อสร้าง.....ระบุชื่อโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง.....ระบุหน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลาง

1.1 ช่องลำดับที่ หมายถึง ลำดับที่ของกลุ่มงาน/งาน และรายการงานก่อสร้าง

1.2 ช่องรายการ ใช้แสดงกลุ่มงาน/งาน และรายการงานก่อสร้าง

1.3 ช่องหน่วย ใช้แสดงหน่วยวัดของแต่ละรายการงานก่อสร้าง

1.4 ช่องปริมาณงาน ใช้แสดงจำนวนหรือปริมาณงานของแต่ละรายการงานก่อสร้าง

1.5 ช่องราคาต่อหน่วย (Unit Cost) หมายถึง ค่างานต้นทุนต่อหน่วยหรือราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการงานก่อสร้าง ซึ่งคำนวณโดยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1.6 ช่องราคาทุน หมายถึง ค่างานต้นทุนของแต่ละรายการงานก่อสร้าง ซึ่งมีค่าเท่ากับช่องปริมาณงาน x ช่องราคาต่อหน่วย (Unit Cost)

1.7 ช่อง Factor F หรือ VAT หมายถึง ค่า Factor F หรือ VAT สำหรับรายการงานก่อสร้างแต่ละรายการ จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง

1.8 ช่องราคากลางต่อหน่วย หมายถึง ราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ของแต่ละรายการงานก่อสร้าง คูณด้วยค่า Factor F หรือ VAT

1.9 ช่องรวมราคากลาง หมายถึง ราคากลางของงานก่อสร้างแต่ละรายการ ซึ่งมีค่าเท่ากับช่องราคาทุน x ช่องFactor F

1.10 TOTAL (รวมทั้งหมด) หมายถึง ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมทั้งโครงการงานก่อสร้าง ซึ่งมีค่าเท่ากับผลรวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง

1.11 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORKS) หมายถึง ค่างานต้นทุน (ราคาทุน) รวมของทุกรายการงานก่อสร้าง ที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

1.12 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS) หมายถึง ค่างานต้นทุน (ราคาทุน) รวมของทุกรายการงานก่อสร้าง ที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

1.13 ผลรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ หมายถึง ผลรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ (ครุภัณฑ์ลอยตัว) ทุกรายการ ตามแบบฟอร์มสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

1.14 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT) หมายถึง ผลรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ตามแบบฟอร์มสำหรับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

1.15 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง หมายถึง ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งใช้กับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

1.16 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม ซึ่งใช้กับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

ทั้งนี้ ให้แนบรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ของทุกรายการงานก่อสร้าง ประกอบไว้กับแบบฟอร์มด้วย และผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงแบบฟอร์มได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งาน ของโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (Unit Cost)	ราคาทุน	Factor F หรือ VAT	ราคากลางต่อหน่วย	รวมราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (Removal of Existing Structures) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) 1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (ที่ กม.....) (Removal of Existing Concrete Bridge) AT STA.....) 1.4 ..... ฯลฯ	ตร.ม. SQ.M. ตร.ม. SQ.M. เหมาจ่าย L.S.						
2								
							TOTAL	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORK)	=	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)	=	
ผลรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)	=	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม	=	

.....
(.....)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(.....)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(.....)
กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และปรับใช้ได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงของโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลาง

4.2 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ต้องเป็นไปตามวิธีการในการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และเพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้มีแบบฟอร์มสำหรับคำนวณ สรุป และรวบรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ในรูปแบบและในแนวทางเดียวกัน โดยเฉพาะกรณีของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามเงื่อนไข ที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงได้กำหนดให้มีแบบฟอร์มสำหรับการคำนวณ สรุป และรวบรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปปรับได้ใช้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ดังนี้

1. แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เป็นแบบฟอร์มรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ

2. แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดแต่ละรายการเป็นแบบฟอร์มสำหรับแสดงรายละเอียดการคำนวณและคำชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด สำหรับแต่ละรายการ

ในกรณีมีเงื่อนไขกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้จัดทำรายละเอียดตามแบบคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดกรณีมีเงื่อนไขกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลเบื้องต้น) เพื่อสรุปรวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดพร้อมชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นไว้ในแบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดแต่ละรายการ

แผ่นที่ ... / ...

4.3 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง.....

สถานที่ก่อสร้าง.....แบบเลขที่.....

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง.....

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ				

.....

(.....)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(.....)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(.....)

กรรมการกำหนดราคากลาง

4.4 แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

รายการ.....

โครงการงานก่อสร้าง.....

สถานที่ก่อสร้าง.....แบบเลขที่.....

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง.....

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

.....

.....

.....

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	รวมค่าใช้จ่าย		
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		(สำหรับรายการที่มีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม)
	ค่าใช้จ่ายรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		(สำหรับรายการที่มีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม)

.....

(.....)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(.....)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(.....)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ 1. แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และปรับใช้ ได้ตามความเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดแต่ละรายการ

2. การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางคำนวณตามข้อเท็จจริง รายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มด้วย

4.5 แบบคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
กรณีมีเงื่อนไขกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
สำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
(ข้อมูลเบื้องต้น)

โครงการงานก่อสร้าง.....

สาย.....

ตอน.....

ระหว่าง กม. ..... - กม. .....

ระยะทางยาว.....กม. มาตรฐานทางชั้น.....เวลาทำการ.....วัน

ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนด

ลำดับที่	รายการ	แบบก่อสร้าง/รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1.	สำนักงาน	9TM/180-31/1-1R 9TM/180-31/1-2R	1 หลัง	1,155,600	.....
2.	โรงอาหาร - ครัว	9TM/180-31/2-1R	1 หลัง	578,600	.....
3.	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1R	1 หลัง	327,600	.....
4.	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1R	1 หลัง	462,400	.....
5.	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1R	10 ห้อง	207,200	.....
6.	ห้องทดลองแอสฟัลต์	9TM/180-31/6-1R	1 หลัง	206,100	.....
7.	ค่าเช่าห้องพัก.....เดือนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.		.....ห้อง	3,500 บ./ด.	.....
8.	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		.....เดือน	3,000	.....
9.	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์		.....เดือน	6,500	.....
10.	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์		.....เดือน	2,000	.....
11.	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		.....เดือน	4,500	.....
12.	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์		.....เดือน	8,000	.....
13.	ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ.....วัน		.....คัน	920 บ./ว.	.....
14.	ค่าเช่าตู้คอนเทรนเนอร์		.....เดือน	.....	.....
15.	รายการอื่น ๆ (ถ้ามี)				
			รวมค่าใช้จ่าย		.....

หมายเหตุ 1. ราคาค่าจัดหาสำนักงาน ที่พัก เครื่องมือ อุปกรณ์ รถยนต์ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ สามารถปรับให้สอดคล้องเหมาะสมตามข้อเท็จจริง

2. กรณีการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ไว้ใช้งานในโครงการฯ ให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องคอมพิวเตอร์ตามข้อมูลข้อเท็จจริง ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น โดยให้ประเมินค่าจัดหาเป็นค่าเช่าในอัตราเดือนละ 2,000 บาท ต่อ 1 ชุด

3. กรณีสำนักงานและที่พักให้สามารถพิจารณาเป็นการเช่าแทนการก่อสร้างสำนักงานและที่พัก ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง

4. รายการอื่น ๆ (ถ้ามี) ให้คำนวณในราคาทุนตามข้อเท็จจริง โดยไม่รวมค่า Factor F

5. แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่ประเมินราคาหรือคำนวณราคากลางสามารถปรับใช้หรือเปลี่ยนแปลงปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละโครงการงานก่อสร้าง

4.6 แบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยเฉพาะในส่วนของการคำนวณค่างานต้นทุน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีข้อมูลที่ชัดเจนสำหรับการตรวจสอบและดำเนินการ จึงกำหนดให้มีการจัดทำสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการประกอบไว้กับรายงานการคำนวณราคากลางด้วย

การจัดทำสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการดังกล่าว หมายถึง การสรุปและรวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับโครงการงานก่อสร้างนั้น เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการ ระยะทางและค่าขนส่ง ค่าแรงงาน ข้อมูลเกี่ยวกับคอนกรีต Class ต่าง ๆ และไม้แบบ เป็นต้น ไว้ในแบบฟอร์มตามที่กำหนด เรียกว่า แบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง.....

สาย.....

ตอน.....

อยู่ในท้องที่จังหวัด..... เขตฝนตก..... ราคาน้ำมันดีเซล..... บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)..... % อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า..... %

อัตราเงินประกันผลงาน..... % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม..... %

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD30	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	ลวดผูกเหล็ก	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	ยาง Asphalt Cement	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	ยาง Cut-Back Asphalt	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	ยาง Asphalt Emulsion	บาท/ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	หิน Single Size	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
14	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	วัสดุคัดเลือก “ก”	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	วัสดุคัดเลือก “ข”	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	ทรายถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	อื่น ๆ	ระบุ	.....	.....	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามประกาศหรือหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีต ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริงสำหรับโครงการงานก่อสร้างนั้น สำหรับกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามที่หลักเกณฑ์ฯ กำหนด ให้ผู้ออกแบบโครงการงานก่อสร้างนั้นกำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตขึ้นใหม่ตามหลักการทางด้านวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์หรือวัสดุที่กำหนดให้ใช้ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์หรือวัสดุขั้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ประกอบด้วย ข้อมูลงานคอนกรีตตามมาตรฐานกรมทางหลวงและตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

1. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีงานขนาดเล็กใช้แรงงานคน เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น

(1) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350:808:1105	320:856:1130	220:660:1320	500:1257
1. ซีเมนต์ 1.05 x.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.05 x.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.05 x.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสมและเท	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....

(2) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.20 x.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.15 x.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสมและเท	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/สำนักงานพาณิชย์จังหวัด/สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลูกบาศก์เมตร

(1) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400:726:1153	350:843:1121	350:808:1105	320:856:1130	220:660:1320	500:1257
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(2) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400:432:737	350:502:716	350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการตั้งแต่ 5,000 ลูกบาศก์เมตร

(1) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400:726:1153	350:843:1121	350:808:1105	320:856:1130	220:660:1320	500:1257
1. ซีเมนต์ 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสม	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(2) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400:432:737	350:502:716	350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.20x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.15x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสม	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....	.....

2. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

(1) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1. ซีเมนต์ 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสม	.....	.....	.....	.....	.....
5. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....

(2) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ทราย 1.20x.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.15x.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสม	.....	.....	.....	.....	.....
5. ค่าแรงเท	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....

ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต

1. กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
2. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
3. บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Median Drop Inlet)
4. แผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier)
5. กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
6. งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

หมายเหตุ 1. ค่าแรงงาน รายการ ข้อ 1 - ข้อ 5 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว

2. ค่าแรงงาน รายการ ข้อ 6 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคาร ในส่วนของงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

ค่าแรงผสมคอนกรีต

ค่าแรงผสมคอนกรีตให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (Operating Cost) ของงานผิวทางคอนกรีตโดยเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันดีเซล

ค่าแรงเทคอนกรีต

1. งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างเกินกว่า 3 เมตรขึ้นไป
2. งานสะพานที่มีความสูงของโครงสร้างไม่เกิน 3 เมตรขึ้นไป
3. กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall)
4. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole)
5. บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Median Drop Inlet)
6. แผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier)
7. กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall)
8. งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไป

หมายเหตุ 1. ค่าแรงงานรายการ ข้อ 1 ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารหลายชั้น

2. ค่าแรงงานรายการ ข้อ 2 - ข้อ 7 ให้ใช้ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบสำหรับอาคารชั้นเดียว

3. ค่าแรงงานรายการ ข้อ 8 ให้ใช้ค่าแรงงานต่อหน่วยตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่ใช้กับงานก่อสร้างอาคารในส่วนของงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณอาคาร

ข้อมูลงานไม้แบบ

(1) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ไม้แบบ 1) สำหรับพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1	ลบ.ฟ.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(1)**
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(2)**
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้วx4 ม.)	0.30	ต้น	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(3)**
- ตะปู	0.25	กก.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(4)**
		รวม (1) – (4)		**=**	**.....**	**บาท/ตร.ม.**	**(5)**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก (5)				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(6)**
- ค่าแรง				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(7)**
- น้ำมันทาผิวไม้				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(8)**
		รวม (6) – (8)		**=**	**.....**	**บาท/ตร.ม.**	

(2) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ไม้แบบ 2) สำหรับพื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเช่นเดียวกับไม้แบบ 1

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก (5)				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(9)**
- ค่าแรง				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(10)**
- น้ำมันทาผิวไม้				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(11)**
		รวม (9) – (11)		**=**	**.....**	**บาท/ตร.ม.**	

(3) ไม้แบบสำหรับงานสะพาน และท่อเหลี่ยม (ไม้แบบ 3) สำหรับพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1	ลบ.ฟ.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(1)**
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1	ตร.ม.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(2)**
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(3)**
- ตะปู	0.25	กก.	@.....	=	.....	บาท/ตร.ม.	**(4)**
		รวม (1) – (4)		**=**	**.....**	**บาท/ตร.ม.**	**(5)**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิดจาก (5)				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(6)**
- ค่าแรง				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(7)**
- น้ำมันทาผิวไม้				=	.....	บาท/ตร.ม.	**(8)**
		รวม (6) – (8)		**=**	**.....**	**บาท/ตร.ม.**	

หมายเหตุ : (1) กรณีใช้เหล็กแบบหรือวัสดุแบบอื่น ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ข้อมูลงานทรายหยาบบดอัดแน่น

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

- ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัก)				=	.....	บาท/ลบ.ม.	**(1)**
- ค่าขนส่ง	.....	กม.		=	.....	บาท/ลบ.ม.	**(2)**
- ส่วนยุบตัว	1.40	x	(1)	=	.....	บาท/ลบ.ม.	**(3)**
- ค่าดำเนินการค่าเสื่อมบดอัด 75%	0.75	x	(3)	=	.....	บาท/ลบ.ม.	**(4)**
	รวมค่างานต้นทุน		**(4)**	**=**	**.....**	**บาท/ลบ.ม.**	

ข้อมูลหรือรายการอื่น ๆ (ถ้ามี)

กรณีที่มีรายละเอียดข้อมูล หรือรายการวัสดุ หรือค่าดำเนินการอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางระบุรายละเอียดข้อมูล หรือรายการวัสดุ หรือค่าดำเนินการนั้น ไว้ในส่วนนี้ด้วย ตามข้อเท็จจริงที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

5. วิธีการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

การคำนวณราคากลางในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องใช้วิธีการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) โดยกำหนดให้ใช้วิธีการการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งกำหนดแนวทางปฏิบัติ วิธีการ และขั้นตอนการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

1. กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

1.1 ถอดแบบก่อสร้างเพื่อสำรวจและกำหนดรายการงานก่อสร้าง หน่วยวัด และปริมาณงานสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้าง รวมถึงการปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างตามที่กำหนดให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริง

ในการดำเนินการตามขั้นตอนนี้ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปใช้ประกอบด้วย

(1) บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(2) การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน

(3) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.2 คำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้าง ตามวิธีการที่กำหนด จากนั้นให้คำนวณหาค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ราคาทุน) ของทุกรายการงานก่อสร้าง (ค่างานต้นทุน = ค่างานต้นทุนต่อหน่วย x ปริมาณงาน)

ในการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องศึกษาทำความเข้าใจ และนำแนวทางและวิธีปฏิบัติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ มาใช้ดำเนินการ ดังนี้

(1) การประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(2) แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้จัดทำขึ้นตาม “แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม”

(3) ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

(4) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (Operating Cost)

(5) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(6) บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

(7) ปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก

(8) ปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert เป็นต้น

ทั้งนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางแนบรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างไว้กับแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมด้วย

1.3 รวมค่างานต้นทุน (ราคาทุน) ของทุกรายการงานก่อสร้างทั้งโครงการงานก่อสร้าง แล้วนำไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จะได้ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง และนำไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F จำนวน 2 ตาราง ได้แก่ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ดังนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับตาราง Factor F และข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F ของทั้ง 2 ตาราง ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางควรจัดทำรายละเอียดการเทียบหรือคำนวณหาค่า Factor F จากทั้ง 2 ตาราง Factor F แนบไว้กับรายงานการคำนวณราคากลางด้วย

1.4 นำค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง ไปคูณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง จะได้ราคากลางต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

1.5 นำค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.6 ในทุกรายการงานก่อสร้าง ให้นำราคากลางต่อหน่วย ไปคูณปริมาณงาน จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง

1.7 รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมทั้งโครงการงานก่อสร้าง

1.8 รวบรวมและจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ทั้งนี้ รายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

(1) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(2) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้าง

(3) รายละเอียดการเทียบหรือคำนวณหาค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง

(4) แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

(5) รายละเอียดการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(6) รายละเอียด คำชี้แจง หรือเหตุผลและความจำเป็นในการสืบราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งค่าแรงงาน (ถ้ามี)

(7) แบบฟอร์ม เอกสาร ข้อมูล รายละเอียด หลักฐาน หรือคำชี้แจงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น (ถ้ามี)

1.9 นำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

2. กรณีมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามข้อกำหนด และตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์หรืองานสนับสนุน (Construction General Support) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับกรรมวิธีเฉพาะหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการก่อสร้างรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นต้องมี ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่สามารถกำหนดไว้ในส่วนของค่างานต้นทุน (Direct Cost) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) หรือตาราง Factor F ได้ เนื่องจากมิได้มีในทุกโครงการงานก่อสร้าง เช่น ในกรณีของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามปกติจะกำหนดให้ต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย เป็นต้น

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางพิจารณากำหนดรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด โดยให้คำนวณตามข้อเท็จจริง หากรายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มก็ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มด้วย

ทั้งนี้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด มีวิธีการและขั้นตอนในการประมาณราคาหรือคำนวณราคากลาง เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

2.1 ถอดแบบก่อสร้าง เพื่อกำหนดรายการงานก่อสร้าง หน่วยวัดและปริมาณงานสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้างรวมถึงการปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างตามที่กำหนดให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริง

ในการดำเนินตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปใช้ ประกอบด้วย

(1) บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(2) การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน

(3) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

2.2 คำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้าง ตามวิธีการที่กำหนด จากนั้นให้คำนวณหาค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ราคาทุน) ของทุกรายการงานก่อสร้าง (ค่างานต้นทุน = ค่างานต้นทุนต่อหน่วยxปริมาณงาน)

ในการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องศึกษาทำความเข้าใจ และนำแนวทางและวิธีปฏิบัติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ มาใช้ดำเนินการ ดังนี้

(1) การประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(2) แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้จัดทำขึ้นตาม “แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม”

(3) ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

(4) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (Operating Cost)

(5) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(6) บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

(7) ปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก

(8) ปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert

ทั้งนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางแนบรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างไว้กับแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมด้วย

2.3 รวมค่างานต้นทุน (ราคาทุน) ของทุกรายการงานก่อสร้างทั้งโครงการงานก่อสร้าง แล้วนำไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จะได้ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง และนำไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F จำนวน 2 ตาราง ได้แก่ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ดังนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับตาราง Factor F และข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F ของทั้ง 2 ตาราง ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางควรจัดทำรายละเอียดการเทียบหรือคำนวณหาค่า Factor F จากทั้ง 2 ตาราง Factor F แนบไว้กับรายงานการคำนวณราคากลางด้วย

2.4 นำค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง ไปคูณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง จะได้ราคากลางต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

2.5 นำค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

2.6 ในทุกรายการงานก่อสร้างให้นำราคากลางต่อหน่วยไปคูณปริมาณงาน จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง

2.7 คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ในการคำนวณรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้แบบฟอร์มตามที่กำหนด ในส่วนของแบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด โดยพิจารณากำหนดรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตามข้อเท็จจริงหรือตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ว่าจำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดรายการใดบ้าง รวมถึงแสดงรายละเอียดการคำนวณ พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีของแต่ละรายการลงใน “แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด”

ในการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดแต่ละรายการ ให้คำนวณตามข้อเท็จจริง โดยรายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มก็ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มด้วย

สำหรับรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างต้องหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้องไว้ในสัญญาจ้าง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถนำแบบฟอร์มสำหรับคำนวณและรวบรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

กรณีมีเงื่อนไขกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลเบื้องต้น) มาใช้ ก็สามารถกระทำได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เป็นจริง แล้วนำผลรวมของแต่ละรายการ รวมทั้งเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมี สรุปไว้ใน “แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด”

2.8 นำค่าใช้จ่ายรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการไปสรุปไว้ใน “แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม” แล้วรวมยอดค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ ไว้ในช่อง “รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ” ซึ่งผลลัพธ์ในช่อง “รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ” ในแบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดก็คือ ค่าก่อสร้างในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดสำหรับทั้งโครงการงานก่อสร้างนั้น

นำผลรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการจากแบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ไปกำหนดเป็นรายการ (Item) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รวมไว้ในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (BOQ) โดยไม่คำนวณรวมค่า Factor F

2.9 รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด จะได้ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ทั้งโครงการงานก่อสร้าง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดไว้ด้วยแล้ว

2.10 รวบรวมและจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมทั้งนี้ รายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

(1) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(2) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของทุกรายการงานก่อสร้าง

(3) รายละเอียดการเทียบหรือคำนวณหาค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง

(4) แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

(5) รายละเอียดการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(6) รายละเอียด คำชี้แจง หรือเหตุผลและความจำเป็นในการสืบราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งค่าแรงงาน (ถ้ามี)

(7) แบบฟอร์ม เอกสาร ข้อมูล รายละเอียด หลักฐาน หรือคำชี้แจงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น (ถ้ามี)

(8) รายละเอียดแบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

(9) แบบฟอร์มการคำนวณ รายละเอียด คำชี้แจง หรือเหตุผลและความจำเป็นเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ

2.11 นำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

6. ข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างบางรายการ รวมทั้งวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์พิเศษ และอื่น ๆ ที่ไม่สามารถถอดแบบก่อสร้างหรือคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมได้ ให้คำนวณตามแนวทาง หรือวิธีการตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการหรือคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องกำหนด หากคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการหรือคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง มิได้กำหนดไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถนำวิธีการ หรือแนวทางตามหลักวิชาช่าง มาปรับประยุกต์ใช้ได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับโครงการงานก่อสร้างนั้น พร้อมทั้งให้จัดทำบันทึกแสดงเหตุผลและความจำเป็น รวมทั้งรายละเอียดของการถอดแบบหรือการคำนวณประกอบไว้ด้วย

ในกรณีที่โครงการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมใด มีข้อกำหนดให้จัดหาครุภัณฑ์จัดซื้อรวมอยู่ในโครงการงานก่อสร้างนั้นด้วย ให้คำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อดังกล่าวในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายแล้วรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราปัจจุบัน โดยให้นำรายการครุภัณฑ์จัดซื้อดังกล่าวไปกำหนดเป็นรายการหนึ่งหรือหลายรายการในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม รวมทั้งให้จัดทำรายละเอียดการสืบหรือการกำหนดราคาและวิธีการคำนวณประกอบไว้ด้วย ทั้งนี้แบบฟอร์มรายละเอียดการสืบหรือการกำหนดราคาและวิธีการคำนวณ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

ส่วนที่ 2
ข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และข้อมูลประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. ข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และข้อมูลประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม นอกจากแบบฟอร์มที่ต้องใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมแล้ว ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องศึกษาทำความเข้าใจและนำข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และข้อมูลประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาใช้ในการถอดแบบและคำนวณราคากลาง ดังนี้

1. บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
2. การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน
3. การประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย
4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง
5. บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
6. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
7. ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (Operating Cost)
8. ตารางปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก
9. ตารางปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert
10. ตาราง Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
    - 10.1 ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
    - 10.2 ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
11. การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

2. บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้าง
สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เป็นบัญชีที่รวบรวมรายการงานก่อสร้าง รวมทั้งหน่วยวัดของแต่ละรายการที่งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยทั่วไปควรจะมีไว้เป็นกลุ่มงาน รวม 7 กลุ่มงาน ดังนี้

1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)
2. งานดิน (EARTHWORK)
3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)
4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)

สำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการถอดแบบก่อสร้าง เพื่อสำรวจและกำหนดรายการงานก่อสร้าง ดังนั้น เมื่อนำไปใช้ประกอบการถอดแบบก่อสร้างในบางโครงการงานก่อสร้างอาจมีรายการที่นอกเหนือไปจากที่ได้กำหนดไว้ในบัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างนี้ กรณีนี้ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดรายการงานก่อสร้างสามารถปรับปรุง ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเพิ่มเติมเข้าไปในกลุ่มงานหรืองานที่เกี่ยวข้องได้ตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่ถอดแบบคำนวณราคากลาง ส่วนกรณีที่ในแบบรูปรายการงานก่อสร้างไม่มีรายการที่กำหนดไว้ในบัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างก็ไม่ต้องพิจารณารายการนั้น

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม./SQ.M	
1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม./SQ.M	
1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	เหมาจ่าย/ L.S.	
1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS)	เหมาจ่าย/ L.S.	
1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)		
(1) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.30 M.)	เมตร/M.	
(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ สันผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.40 M.)	เมตร/M.	
(3) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.50 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.50 M.)	เมตร/M.	
(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.60 M.)	เมตร/M.	
(5) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.80 M.)	เมตร/M.	
(6) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 1.00 M.)	เมตร/M.	
(7) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 1.20 M.)	เมตร/M.	
(8) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 1.50 M.)	เมตร/ M.	
1.6 งานรื้อสะพานไม้เดิม (REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGE)	เหมาจ่าย/ L.S.	
1.7 งานรื้อสะพาน Bailey เดิม ที่ กม. ...+... (REMOVAL OF EXISTING BAILEY BRIDGES)	เหมาจ่าย/ L.S.	
1.8 งานรื้อสะพานคนเดินข้ามเดิม ที่ กม. ...+... (REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGES)	เหมาจ่าย/ L.S.	
1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม./ SQ.M	
1.10 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	เหมาจ่าย/ L.S.	
2 งานดิน (EARTHWORK)		
2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)		

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม./SQ.M	
(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม./SQ.M	
(3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม./SQ.M	
2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)		
(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม./CU.M.	
(3) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม./CU.M.	
(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม./CU.M.	
(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม./CU.M.	
2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม./CU.M.	
(3) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม./CU.M.	
(4) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม./CU.M.	
(5) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม./CU.M.	
2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)		
(1) งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานวัสดุคัดเลือก ข (SELECTED MATERIAL B)	ลบ.ม./CU.M.	
3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)		
(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม./CU.M.	
(3) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	ลบ.ม./CU.M.	
3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม./CU.M.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(2) งานพื้นทางกรวดโม่ (CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม./CU.M.	
(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม./CU.M.	
(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	ลบ.ม./CU.M.	
(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิม (Pavement In Place Recycling)		
(5.1) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม./SQ.M	
(5.2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม./SQ.M	
(5.3) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม./SQ.M	
(5.4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม./SQ.M	
(5.5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม./SQ.M	
(5.6) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม./SQ.M	
(5.7) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม./SQ.M	
(5.8) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม./SQ.M	
3.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม./CU.M.	
3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม./CU.M.	
(3) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา...ซม. (ชั้นรองพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม./SQ.M	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(4) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา...ซม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)	ตร.ม./SQ.M.	
(5) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา...ซม. (ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม./SQ.M.	
6) งานผิวทางชั่วคราววัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE) (CONNECTION ROAD ONLY)	ลบ.ม./CU.M.	
4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
4.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)		
(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม./SQ.M	
(2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม./SQ.M	
(3) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม./SQ.M	
(4) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม./SQ.M	
4.2 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)		
(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว ½ นิ้ว (SINGLE SURFACE TREATMENT ½")	ตร.ม./SQ.M	
(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว ¾ นิ้ว (SINGLE SURFACE TREATMENT ¾")	ตร.ม./SQ.M	
(3) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น ¾ นิ้ว + ⅜ นิ้ว (DOUBLE SURFACE TREATMENT ¾" + ⅜")	ตร.ม./SQ.M	
(4) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น 1 นิ้ว + ½ นิ้ว (DOUBLE SURFACE TREATMENT 1" + ½")	ตร.ม./SQ.M	
4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)		
(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (กรณีแทคโค้ต) (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน/TON	
(2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (กรณีไพรม์โค้ต) (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน/TON	
(3) งานแอสฟัลต์บาวน์ดเบส (ASPHALT BOUND BASE)	ตัน/TON	
(4) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ..... ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม./SQ.M	ข้อ 4.3 (4) – (8) กำหนดให้ระบุความหนาและหน่วยวัด และ
(5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา .....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม./SQ.M	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(6) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)	ตร.ม./SQ.M	กำหนดปริมาณงานเป็นตารางเมตร
(7) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา .....ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม./SQ.M	
(8) งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต หนา .....ซม. (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม./SQ.M	
4.4 งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ..... ม. (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE)	ตร.ม./SQ.M	
4.5 งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	ตร.ม./SQ.M	
4.6 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)		
(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ..... ซม. (ใช้เหล็กเส้นทั่วไป) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม./SQ.M	
(2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา....ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม./SQ.M	
(3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ...ซม. (ใช้เหล็กเส้นทั่วไปและความหนา >25 ซม.) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม./SQ.M	
(4) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ...ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็กและความหนา >25 ซม.) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม./SQ.M	
(5) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร/M.	
(6) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร/M.	
(7) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร/M.	
(8) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น (DUMMY JOINT)	เมตร/M.	
(9) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร/M.	
5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)		
5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)		
(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม. ..... (ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน.....) (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.....) (สะพาน SLAB TYPE)	ม./M.	
(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม. .....จาก.....ม. ไปยัง.....ม. (นั่งร้านพื้นสะพาน) (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. ..... FROM.....M. TO ..... M.)	ม./M.	กรณีต่อความยาวใช้ EXTENSION

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม./SQ.M.	
(4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT) REINFORCED CONCRETE BEARING UNIT WITH R.C. WALL	ตร.ม./SQ.M.	
(5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	ตร.ม./SQ.M.	
(6) สะพานลอยคนเดินข้าม กม. ..... (ประมาณ) (PEDESTRIAN BRIDGES) (AT STA..... (APPROX.))	แห่ง/EACH	ให้ใช้เข็มเจาะ DWG.NO. .....
5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)		
(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม. .... ขนาด ..... (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.....SIZE.....)	ม./M.	ระบุขนาดท่อด้วย
(2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม. .....ขนาด..... (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA..SIZE.....)	ม./M.	ระบุขนาดท่อด้วย
(3) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด ..... (R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE.....)	ม./M.	
5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)		ระบุชั้นคุณภาพของท่อด้วย
(1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS.....)	ม./M.	
(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS.....)	ม./M.	
(3) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.50 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.50 M. CLASS.....)	ม./M.	
(4) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS.....)	ม./M.	
(5) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS.....)	ม./M.	
(6) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS.....)	ม./M.	
(7) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS.....)	ม./M.	
(8) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้น..... (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. CLASS.....)	ม./M.	
5.4 งานย้ายตำแหน่งท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.)	ม./M.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)		
6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)		
(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(2) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE SLOPE PROTECTION)		
(2.1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงท้ายลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(2.2) งานคอนกรีตป้องกันเชิงข้างลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE SIDE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(3) งาน Sacked Concrete ป้องกันเชิงลาด (SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(4) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)		
(4.1) แบบ PLAIN RIPRAP	ตร.ม./SQ.M.	
(4.2) แบบ MORTAR RIPRAP	ตร.ม./SQ.M.	
(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(6) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ..... ซม. (GABIONS .....CM. THICK)	ลบ.ม./CU.M.	
(7) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา ..... ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION .....CM. THICK)	ลบ.ม./CU.M.	
(8) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type A (CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type A)	ตร.ม./SQ.M.	คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.
(9) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type B (CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type B)	ตร.ม./SQ.M.	คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.
(10) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type B (CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type B)	ตร.ม./SQ.M.	คิดจากพื้นที่ 0.56 ตร.ม.
(11) งานป้องกันลาดดินตัดโดยใช้ CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE (CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(12) งานปลูกหญ้าใน SQUARE GRID และ GRID BEAM (GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM)	ตร.ม./SQ.M.	
(13) งานปลูกหญ้าแฝกบริเวณเชิงลาด (VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(14) งานพ่นเมล็ดพืชบริเวณเชิงลาด (HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(15) คันหินปั้นด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ม./M.	ใน Unit Cost หน่วยเป็น ตร.ม./SQ.M.
(16) รางเทระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C.DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ม./M.	ใน Unit Cost หน่วยเป็น ตร.ม./SQ.M.
(17) งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ตร.ม./SQ.M.	
(18) งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT)	ตร.ม./SQ.M.	
(19) งานคอนกรีตล้วนที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET)	ตร.ม./SQ.M.	
(20) งานอ่างรับน้ำแบบ MORTAR RIPRAP บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ (MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C.PIPE CULVERT)	ตร.ม./SQ.M.	
6.2 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)		
(1) ท่อพรุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ (PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES)	ม./ M.	
(2) หินทิ้งพร้อมทรายหยาบ (ROCK FILL WITH COARSE SAND)	ลบ.ม./CU.M.	
6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)		
(1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)		
(1.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด A (R.C.MANHOLES TYPE A)	แห่ง/EACH	ระบุชนิดของฝา (STEEL OR CONCRETE COVER) และระบุด้วยว่าใช้สำหรับท่อ R.C.P. ขนาดใด
(1.1.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก ขนาด 0.85x0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ Ø 0.60 M. เข้า - ออก STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.60 M.)	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(1.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C.MANHOLE TYPE B)		
(1.2.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 M. OUTLET 0.60 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C. MANHOLE TYPE B) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม. ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. CROSS DRAIN 1.00 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN 1.20 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.6) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 ม.	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(1.2.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.8) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. CROSS DRAIN 1.00 ม.	แห่ง/EACH	
(1.2.9) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN 1.20 ม.	แห่ง/EACH	
(1.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C (R.C.MANHOLE TYPE C)		
(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m.)	แห่ง/EACH	
(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.20 m.) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม. เข้า ออก 2 ทาง STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D (R.C.MANHOLE TYPE D)		
(1.4.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.60 ม.) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.4.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. STEELGRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.4.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.00 ม.) ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(1.4.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.20 ม.) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด E สำหรับ ท่อขนาด 1.20x1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE ขนาด 1.90x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.6) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ ท่อขนาด 1.20x1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) ขนาด 1.90x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	แห่ง/EACH	
(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE) ขนาด.....X.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ย.....ม.	แห่ง/EACH	
(2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบ (INLET CATCH BASIN WITH COVER)		
(2.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก (INLET CATCH BASIN WITH R.C.COVER)	แห่ง/EACH	
(2.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบเหล็ก (INLET CATCH BASIN WITH STEEL COVER)	แห่ง/EACH	
(3) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)		
(3.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 (FOR R.C.P. TYPE 1)		
(3.1.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.40 M.)	แห่ง/EACH	
(3.1.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.60 M.)	แห่ง/EACH	
(3.1.3) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.80 M.)	แห่ง/EACH	
(3.1.4) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 1.00 M.)	แห่ง/EACH	
(3.1.5) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 1.20 M.)	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(3.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 (FOR R.C.P. TYPE 2)		
(3.2.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. (FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 0.40 M.)	แห่ง/EACH	
(3.2.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. (FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 0.60 M.)	แห่ง/EACH	
(3.2.3) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. (FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 0.80 M.)	แห่ง/EACH	
(3.2.4) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 1.00 M.)	แห่ง/EACH	
(3.2.5) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. (FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 1.20 M.)	แห่ง/EACH	
(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	ม./M.	
(5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))		
(5.1) แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE) (S = 2 : 1)	ลบ.ม./CU.M.	
(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม./CU.M.	
(6) กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))		ระบุขนาดท่อ จำนวนแถวและหน่วยวัดเป็น EACH
(6.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.3) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(6.4) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1- Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2- Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.6) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.7) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1- Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.8) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.9) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.10) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.11) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/EACH	ONE SIDE
(6.12) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3- Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1	แห่ง/ EACH	ONE SIDE
(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนชานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)	ม./M.	
(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)		
(8.1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ A (R.C.DITCH TYPE A)	ม./M.	
(8.2) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ B (R.C.DITCH TYPE B)	ม./M.	
(9) รางตื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.GUTTER)	ม./M.	
(10) บ่อพักรับน้ำสำหรับการระบายน้ำบนสะพาน (DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE)	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(11) รางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับการระบายน้ำบนสะพาน (R.C. U-DITCH FOR BRIDGE DRAINAGE)	ม./M.	
(12) รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)		
(12.1) รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I)	ตร.ม./SQ.M.	
(12.2) รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม./SQ.M.	
(12.3) รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 3 (SIDE DITCH LINING TYPE III)	ตรม./SQ.M.	
(13) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขา (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE)		
(13.1) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขา แบบ A (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE A)	ม./M.	
(13.2) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขา แบบ B (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE B)	ม./M.	
(14) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)		
(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1 (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL)) (H < 0.60 M.)	ม./M.	
(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H = 0.61 – 1.40 ม.)) (RETAINING WALL TYPE II) (H = 0.61 – 1.40 M.))	ม./M.	
(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3 (H = 1.41 – 2.70 ม.) (RETAINING WALL TYPE III) (H = 1.41 – 2.70 M.))	ม./M.	
(14.4) กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)		
(14.4.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H Ø 1.00 ม.) (RETAINING WALL - II (H Ø 1.00 M.))	ม./M.	ระบุความสูงด้วย
(14.4.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H Ø 1.01 ม.) (RETAINING WALL - II (H Ø 2.00 M.))	ม./M.	ระบุความสูงด้วย
(14.4.3) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H Ø 2.01 ม.) (RETAINING WALL - II (H Ø 3.00 M.))	ม./M.	ระบุความสูงด้วย
6.4 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)		
(1) ขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม./M.	
(2) ขอบคันหิน (BARRIER CURB)	ม./M.	
(3) ขอบคันหินรางตื้นแบบรถปีนได้ (MOUNTABLE CURB AND GUTTER)	ม./M.	
(4) ขอบคันหินแบบรถปีนได้ (MOUNTABLE CURB)	ม./M.	
(5) แผงกั้นคอนกรีต (แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS))		
(5.1) แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I)	ม./M.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(5.1.1) แผงกั้นคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 1 (PRE – CAST CONCRETE BARRIER TYPE I)	ม./M.	
(5.2) แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 1 (สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง) (CONCRETE BARRIERS TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL))	ม./M.	
(5.3) แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)	ม./M.	
(5.3.1) แผงกั้นคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 2 (PRE–CAST CONCRETE BARRIER TYPE II)	ม./M.	
(5.4) แผงกั้นคอนกรีต ที่ส่วนลู่เข้าหาสะพาน (CONCRETE BARRIERS AT BRIDGE APPROACH)	ม./M.	
(6) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)		
(6.1) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด A (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A)	แห่ง/EACH	
(6.2) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด B (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B)	แห่ง/EACH	
(6.3) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)	แห่ง/EACH	
(6.4) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด D (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE D)	แห่ง/EACH	
(6.5) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด E (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E)	แห่ง/EACH	
6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)		
(1) แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.)	ตร.ม./SQ.M.	รวมงานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (INCLUDE SAND CUSHION)
(2) แผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK รูปร่างแบบ .....หนา.....ซม. สี..... (CONCRETE PAVING BLOCK .....SHAPE.....CM. THICK.....COLOUR)	ตร.ม./SQ.M.	รวมงานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (INCLUDE SAND CUSHION)
6.6 งานปลูกหญ้า (SODDING)		
(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	ตร.ม./SQ.M.	
(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม./SQ.M.	
6.7 งานดินคลุมผิว และ ดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)		
(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม./CU.M.	
(2) งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม./CU.M.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
6.8 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)		
(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ..... มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS.....MM.)	ม./M.	
6.9 งานรั้วและประตู (FENCING AND GATE)		
(1) รั้วแบบที่ 1 (FENCE TYPE I)	ม./M.	
(2) รั้วแบบที่ 2 (FENCE TYPE II)	ม./M.	
6.10 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)		
(1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	หลัก/EACH	
(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE)	หลัก/EACH	
(3) หลักเขตทาง (R.O.W. MONUMENT)	หลัก/EACH	
6.11 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)		
(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE)	ตร.ม./SQ.M.	
(2) เสาป้าย (SIGN POST)		
(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม./M.	
(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15x0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.)	ม./M.	
(2.3) เสาเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลาง 90 มม. (STEEL PIPE DIA. 90 MM.)	ม./M.	
(3) แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS)		
(3.1) แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE)	ตร.ม./SQ.M.	
(3.2) แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนพื้นสะพาน (OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING AT BRIDGE DECK)	ตร.ม./SQ.M.	
(4) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)		
(4.1) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง สำหรับแผ่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.)	แห่ง/EACH	
(4.2) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง สำหรับแผ่นป้ายขนาด < 108,000 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.)	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(4.3) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง สำหรับแผ่นป้ายขนาด < 2x52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE<2x52,800 SQ.CM.)	แห่ง/EACH	
(5) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 1 (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I)		
(5.1) ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN)	แห่ง/EACH	1 EACH = 1 LEG
(5.2) โครงข้อหมุนเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ ความยาวช่วงพาด ..... ม. (STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ..... M.)	ม./M.	
(5.3) โครงข้อหมุนเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ แบบที่ 1 (STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN. TYPE I)	แห่ง/EACH	
(6) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 2 (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II)		
(6.1) ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN)	แห่ง/EACH	1 EACH = 1 LEG
(6.2) GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN TYPE II (1 LEG.)	แห่ง/EACH	
(6.3) โครงข้อหมุนเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ ความยาวช่วงพาด ..... ม. (STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN.....M.)	ม./M.	
6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)		
(1) เสาไฟฟ้า (TAPERED STEEL POLE)		ทุกขนาดความสูง หน่วยวัด เป็น EACH
(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF)	ต้น/EACH	
(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF)	ต้น/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(1.3) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 12.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF)	ต้น/EACH	
(1.4) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 12.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF)	ต้น/EACH	
(2) เสากระโดงไฟ; HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)	ต้น/EACH	ระบุชนิดและขนาดความสูงหน่วยวัดเป็น EACH
(3) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)		
(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET) (9.00 M., 12.00 M.)	ชุด/set	
6.13 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)		
(1) ชุดสัญญาณไฟจราจร ที่ กม. ..... (ระบบควบคุมชนิด, เฟส) (TRAFFIC SIGNALS AT STA..... (..... PHASE))	เหมาจ่าย/L.S.	ระบุด้วยว่าเป็น FIXED TIME SIGNALS หรือ VEHICLE ACTUATED SIGNALS (ระบุ PHASING ด้วย)
(2) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม ที่ กม. ..... (ระบบควบคุมชนิด, เฟส) (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS (AT STA..... (.....PHASE))	เหมาจ่าย/L.S.	ระบุด้วยว่าเป็น FIXED TIME SIGNALS หรือ VEHICLE ACTUATED SIGNALS (ระบุ PHASING ด้วย)
6.14 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)		
(1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ ที่ กม. ..... (FLASHING SIGNALS AT STA.....)	เหมาจ่าย/L.S.	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วยวัด (UNIT)	หมายเหตุ (REMARK)
(2) งานปรับปรุงชุดสัญญาณไฟกระพริบเดิม ที่ กม..... (IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS AT STA.....)	เหมาจ่าย/L.S.	
(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))	ชุด/EACH	
6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)		
(1) เส้นจราจรชนิด COLD PAINT & HOT PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม./SQ.M.	
(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม./SQ.M.	
(3) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)		
(3.1) งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION)	ปุ่ม/EACH	
(3.2) งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (ROAD STUD BI-DIRECTION)	ปุ่ม/EACH	
(4) งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR)		
(4.1) งาน CHATTER BAR ชนิดทิศทางเดียว (CHATTER BAR UNI-DIRECTION)	แห่ง/EACH	
(4.2) งาน CHATTER BAR ชนิดสองทิศทาง (CHATTER BAR BI-DIRECTION)	แห่ง/EACH	
(5) แถบยก (RAISED BAR)	ม./M.	
(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม./SQ.M.	
6.16 ราวไม้ถาวรกันรถบริเวณทางแยก (PERMANENT TIMBER BARRICADE)	ม./M.	
6.17 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)		
(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง/EACH	ระบุชนิดฐานรากและพื้น
(2) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B)	แห่ง/EACH	ระบุชนิดฐานรากและพื้น
(3) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด C (BUS STOP SHELTER TYPE C)	แห่ง/EACH	
(4) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด D (BUS STOP SHELTER TYPE D)	แห่ง/EACH	
(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE E)	แห่ง/EACH	

บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	**หน่วยวัด (UNIT)**	**หมายเหตุ (REMARK)**
(6) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด F (BUS STOP SHELTER TYPE F)	แห่ง/ EACH	
(7) กำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด ..... (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE .....)	แห่ง/EACH	ระบุ TYPE ด้วย
6.18 งานภูมิทัศน์ (LANSCAPING WORK)		
(1) ต้นไม้สูง (TREE PLANTING)		ระบุขนาดหรือความสูงแทนชื่อต้นไม้
(1.1) ขนาดเล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ม. สูงประมาณ ..... ม. (SMALL SIZE (DIA.....M. HEIGHT.....M. MIN.))	ต้น/EACH	
(1.2) ขนาดกลาง (เส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ม. สูงประมาณ ..... ม.) (MEDIUM SIZE (DIA. .....M. HEIGHT.....M. MIN.))	ต้น/EACH	
(1.3) ขนาดใหญ่ (เส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ม. สูงประมาณ ..... ม.) (LARGE SIZE (DIA.....M. HEIGHT.....M. MIN.))	ต้น/EACH	
(2) ต้นไม้พุ่ม ระยะห่าง ..... ม. (SHRUB PLANTING)	ตร.ม./SQ.M.	ระบุระยะห่างระหว่างต้นด้วย
(3) ต้นไม้คลุมดิน (GROUND COVER PLANTING)	ตร.ม./SQ.M.	
(4) งานปลูกหญ้า (GRASSING)	ตร.ม./SQ.M.	
(5) ดินถมสำหรับงานปรับภูมิทัศน์ (EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK)	ลบ.ม./CU.M.	
6.19 งานระบายน้ำบนสะพาน (BRIDGE DRAINAGE)		
(1) ช่องรับน้ำ (GULLY)	แห่ง/EACH	
(2) ตะแกรงเหล็ก (GRATING)	แห่ง/EACH	
(3) ท่อ (PIPE)	ม./M.	
7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION) รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ประเภทต่าง ๆ เหมาจ่าย/L.S. ปรากฏตามหัวข้อการประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		

3. การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เป็นแนวทางและวิธีปฏิบัติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการวัด การคำนวณปริมาณงาน และเกณฑ์การเผื่อ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ดังนี้

1. มาตรฐานการวัด (MEASUREMENT)

1.1 ถ้ามิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น การวัดปริมาณงานต่าง ๆ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

(ก) ขนาดของความยาวต้องวัดให้ใกล้เคียงถึง 0.1 เมตร ยกเว้นสำหรับความหนาของแผ่นพื้นที่ ซึ่งต้องวัดให้ใกล้เคียงถึง 0.005 เมตร (0.5 เซนติเมตร)

(ข) ขนาดของพื้นที่ ต้องวัดให้ใกล้เคียงถึง 0.01 ตารางเมตร

(ค) ขนาดของปริมาตร ต้องวัดให้ใกล้เคียงถึง 0.01 ลูกบาศก์เมตร

(ง) ขนาดของน้ำหนัก ต้องวัดให้ใกล้เคียงถึง 1 กิโลกรัม

1.2 การวัดปริมาณงาน ต้องวัดตามปริมาณผลงานจริงที่ปรากฏในตำแหน่งนั้น (Fixed in Position)

1.3 กรณีที่มาตรฐานระบุถึงพื้นที่ช่องเปิดที่น้อยที่สุด ซึ่งจะทำการหักออกจากปริมาณงานทั้งหมด ช่องเปิดที่กล่าวถึงนี้หมายความถึงช่องเปิดซึ่งอยู่ภายในเส้นขอบเขตของพื้นที่ที่ทำการวัดนั้น

2. งานบ่อพักท่อระบายน้ำ

กรณีที่มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ต่อเข้าบ่อพัก ไม่ต้องหักพื้นที่ท่อระบายน้ำออก สำหรับท่อระบายน้ำขนาดใหญ่กว่า เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ให้หักพื้นที่ท่อระบายน้ำออก

3. งานดิน

3.1 ปริมาณงานขุดดิน ให้วัดเป็นลูกบาศก์เมตรของดินเดิมและคิดคำนวณเนื้องานเท่ากับขนาดความยาวและความกว้างของผิวโครงสร้าง โดยเผื่อพื้นที่กันดินพังและเผื่อการทำงานห่างจากขอบนอกสุดของโครงสร้าง 0.50 เมตร คูณกับความลึกจากระดับผิวดินเดิมถึงระดับที่ต้องขุดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

3.2 ปริมาณดินถมกลับ ให้ใช้ปริมาตรดินเดิมของหลุมที่ขุดลบด้วยปริมาตรของรูปทรงโครงสร้าง

4. งานคอนกรีต

ให้คิดเป็นลูกบาศก์เมตรในการวัดเนื้องานคอนกรีตให้คำนวณปริมาณเป็นลูกบาศก์เมตร ที่หักเนื้อคอนกรีตบริเวณจุดต่อที่มีปริมาณซ้ำกันออก

5. งานแบบหล่อคอนกรีต (งานไม้แบบ แบบเหล็ก รวมทั้งแบบโลหะอื่น ๆ)

ให้คิดคำนวณปริมาณงานเป็นตารางเมตร การวัดเนื้องานให้คำนวณจากพื้นที่ผิวคอนกรีตของโครงสร้างแต่ละประเภทที่ต้องมีแบบหล่อคอนกรีตรองรับในขณะหล่อคอนกรีต (การค้ำยัน การยึด การเจาะรูเสียบเหล็ก และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นในการทำงานให้ถูกต้องตามวิธีการ ให้รวมอยู่ในราคาต่อหน่วย)

6. งานเหล็กเสริมในคอนกรีต

การวัดเนื้องานให้คิดคำนวณตามแบบฯ ที่แสดงไว้ โดยวัดปริมาณเป็นน้ำหนักและมีหน่วยเป็นกิโลกรัม หรือตัน และให้เพิ่มปริมาณเผื่อได้ 10%

การวัดความยาวของเหล็กเสริม

- ความยาวเหล็กปลอก หรือเหล็กรัดรอบที่คล้ายเหล็กปลอกให้วัดระยะจริงตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- จำนวนเหล็กปลอกให้หาเฉลี่ยจากระยะที่แสดงในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง เศษให้ปัดเป็น 1

- ความยาวและจำนวนเหล็กเสริมพิเศษ ให้คิดคำนวณตามที่แสดงแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- ความยาวและจำนวนเหล็กเสริมหลัก ให้คิดจำนวนตามแบบฯ เศษปัดเป็น 1 ส่วนความยาวให้คิดตามรูปที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- ระยะงอ ระยะทาบ หากไม่ระบุในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้ใช้ตามมาตรฐาน วสท.

7. งานเหล็กรูปพรรณ

การวัดเนื้องาน ให้คิดคำนวณปริมาณงานตามที่แสดงไว้ในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคำนวณเนื้องานเป็นน้ำหนัก (กิโลกรัม หรือ ตัน) และให้เพิ่มปริมาณเผื่อได้ 10% กรณีเป็นเหล็กแผ่นซึ่งตัดเป็นรูปต่าง ๆ ให้เผื่อได้ 20 %

8. อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ (1 ลบ.ม. แน่น)

8.1 อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ (1 ลบ.ม. แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

(ก) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

CLASS (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	:	ทราย (อิ่มตัวผิวแห้ง) (กก.)			:	หิน (อิ่มตัวผิวแห้ง) (กก.)		
			ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด		ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด
SPECIAL A	400	:	637	(726)	815	:	1010	(1153)	1295
A & B สะพาน	350	:	770	(843)	915	:	1065	(1121)	1176
A & B โครงสร้างอื่น ๆ	350	:	780	(808)	836	:	1050	(1105)	1160
C	320	:	772	(856)	940	:	1100	(1130)	1160
- 1 : 2 : 4 by wt	320	:		640		:		1280	
- 1 : 2 : 4 by vol.	300	:		503		:		1021	
LEAN CONCRETE 1:3:6	220	:		660		:		1320	
LEAN CONCRETE 1:3:5	240	:		720		:		1200	
MORTAR 1 : 3 by vol.	500	:		1257		:		0	

หมายเหตุ : 1. ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

2. กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง

3. ในตารางข้อ [6.2.8 (1)(ข)] เป็นค่าแนะนำในการคำนวณราคากลางโดยให้หน่วยน้ำหนักเฉลี่ยของทรายและหิน มีค่า เท่ากับ 1,679 และ 1,565 กก./ลบ.ม. ตามลำดับ
4. อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ ในตาราง ตามข้อ 6.2.8 (1) และข้อ 6.2.8 (2) คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ. ม. แน่น ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางตามข้อ [6.2.8 (1)(ข)] และข้อ [6.2.8 (2)(ข)] เป็นปริมาตรหลวม
5. การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้
   5.1) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15.00%
   5.2) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20.00%
   5.3) เผื่อความสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5.00%

(ข) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

CLASS (ชั้น)	**ซีเมนต์ (กก.)**	:	**ทราย (อิ่มตัวผิวแห้ง) (ลิตร)**			:	**หิน (อิ่มตัวผิวแห้ง) (ลิตร)**		
			ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด		ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด
SPECIAL A	400	:	379	(432)	485	:	645	(737)	827
A & B สะพาน	350	:	459	(502)	485	:	681	(716)	751
A & B โครงสร้างอื่น ๆ	350	:	465	(481)	498	:	671	(706)	741
C	320	:	460	(510)	560	:	703	(722)	741
- 1 : 2 : 4 by wt	320	:		381		:		818	
- 1 : 2 : 4 by vol.	300	:		299		:		652	
LEAN CONCRETE 1:3:6	220	:		393		:		843	
LEAN CONCRETE 1:3:5	240	:		429		:		767	
MORTAR 1 : 3 by vol.	500	:		749		:		0	

8.2 อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ (1 ลบ.ม. แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

(ก) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

CLASS (ชั้น)	**ซีเมนต์ (กก.)**	:	**ทราย (อิ่มตัวผิวแห้ง) (กก.)**			:	**หิน (อิ่มตัวผิวแห้ง) (กก.)**		
			ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด		ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด
ค4	400	:	715	(734)	753	:	1001	(1019)	1037
ค3	350	:	768	(800)	833	:	1001	(1030)	1060
ค2	320	:	809	(835)	861	:	1001	(1070)	1140
ค1	290	:	852	(868)	885	:	1001	(1015)	1029
LEAN CONCRETE 1:3:5	240	:		728		:		1218	

(ข) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

CLASS (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	:	ทราย (อิ่มตัวผิวแห้ง) (ลิตร)			:	หิน (อิ่มตัวผิวแห้ง) (ลิตร)		
			ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด		ต่ำสุด	กลาง	สูงสุด
ค4	400	:	511	(524)	538	:	715	(728)	741
ค3	350	:	549	(572)	595	:	715	(736)	757
ค2	320	:	578	(596)	615	:	715	(764)	841
ค1	290	:	609	(620)	632	:	715	(725)	735
LEAN CONCRETE 1:3:5	240	:		520		:		870	

หมายเหตุ : 1. ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

2. กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง

3. ในตารางข้อ [6.2.8 (1)(ข)] เป็นค่าแนะนำในการคำนวณราคากลางโดยให้หน่วยน้ำหนักเฉลี่ยของทรายและหิน มีค่า เท่ากับ 1,679 และ 1,565 กก./ลบ.ม. ตามลำดับ

4. อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ ในทั้ง 4 ตาราง ตามข้อ 6.2.8 (1) และข้อ 6.2.8 (2) คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ.ม. แน่น ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางตามข้อ [6.2.8 (1)(ข)] และข้อ [6.2.8 (2)(ข)] เป็นปริมาตรหลวม

5. การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ นั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้

5.1) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15.00%

5.2) เผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20.00%

5.3) เผื่อความสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5.00%

8.3 ในกรณีของโครงการงานก่อสร้างใด ที่ไม่สามารถปรับใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตตามที่กำหนดในตารางตาม ข้อ 8.1 และข้อ 8.2 ได้ ให้ผู้ออกแบบโครงการงานก่อสร้างนั้น กำหนดอัตราส่วนหรือสัดส่วนขึ้นใหม่ตามหลักการคำนวณทางด้านวิศวกรรมสำหรับโครงการงานก่อสร้างนั้น โดยต้องระบุอัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้อัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขั้นต่ำนั้น ในการคำนวณราคากลาง

9. ปูนก่อและปูนฉาบ

ใช้ปูนซีเมนต์ผสมคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.80 และอัตราส่วนของวัสดุเป็นปริมาตร 1 ลบ.ม. แน่น

รายการ	ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	:	ปูนขาว (กิโลกรัม)	:	ทราย (ลิตร)
ปูนก่อ 1 : 1 : 3 by vol.	440	:	220	:	950
ปูนฉาบ 1 : 2 : 5 by vol.	300	:	300	:	1,100

10. งานก่อผนัง

งานก่อผนังด้วยวัสดุชนิดต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ คำนวณเป็นปริมาณวัสดุมวลรวม ต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ซึ่งได้รวมเผื่อการสูญเสียไว้แล้ว

10.1 ก่ออิฐมอญครึ่งแผ่น (ขนาด 3.5x7x16 ซม.)

(1) อิฐมอญ	138	ก้อน
(2) ปูนซีเมนต์ผสม (มอก.80)	16	กิโลกรัม
(3) ปูนขาว	10.29	กิโลกรัม
(4) ทรายหยาบ	0.05	ลูกบาศก์เมตร

10.2 ก่ออิฐมอญเต็มแผ่น (ขนาด 3.5x7x16 ซม.)

(1) อิฐมอญ	276	ก้อน
(2) ปูนซีเมนต์ผสม (มอก.80)	34	กิโลกรัม
(3) ปูนขาว	20.59	กิโลกรัม
(4) ทรายหยาบ	0.12	ลูกบาศก์เมตร

10.3 ก่ออิฐซีเมนต์บล๊อค (ขนาด 7x19x39 ซม.)

(1) อิฐบล๊อค	13	ก้อน
(2) ปูนซีเมนต์ผสม (มอก.80)	6.75	กิโลกรัม
(3) ปูนขาว	3.25	กิโลกรัม
(4) ทรายหยาบ	0.03	ลูกบาศก์เมตร

10.4 ก่ออิฐซีเมนต์บล๊อค (ขนาด 9x19x39 ซม.)

(1) อิฐบล๊อค	13	ก้อน
(2) ปูนซีเมนต์ผสม (มอก.80)	9.47	กิโลกรัม
(3) ปูนขาว	5.43	กิโลกรัม
(4) ทรายหยาบ	0.04	ลูกบาศก์เมตร

11. งานทำผิวผนัง

งานทำผิวผนัง กรณีปูนฉาบผิวเรียบ คำนวณเป็นปริมาณวัสดุมวลรวม ต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ซึ่งได้รวมเผื่อการสูญเสียไว้แล้ว

(1) ปูนฉาบผิวเรียบ (หนา 1.5 ซม.)		
(2) ปูนซีเมนต์ผสม (มอก.80)	8.42	กิโลกรัม
(3) ทรายละเอียด	0.03	ลูกบาศก์เมตร
(4) ปูนขาว	7.70	กิโลกรัม

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่าง ๆ ให้แบ่งตามลักษณะงานเป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่าง ๆ เช่น งาน R.C. MANHOLES CATCH BASINS DROP INLET RETAINING WALL CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่าง ๆ เช่น CURB AND GUTTER R.C. DITCH LINING CONCRETE SLOPE PROTECTION GUIDE POST R.O.W. MONUMENT SIGN POST KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

12.1 ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1	ลูกบาศก์ฟุต
- ไม้คร่าว	0.30	ลูกบาศก์ฟุต
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ต้น
- ตะปู	0.25	กิโลกรัม/ตารางเมตร
- น้ำมันทาผิวไม้	1	ตารางเมตร

หมายเหตุ ให้ลดปริมาณไม้แบบเนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง ส่วนค่าแรงและน้ำมันทาผิวไม้ให้คิดเต็มปริมาณไม้แบบ

12.2 ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

หมายเหตุ มีรายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) ตามข้อ 12.1 แต่ให้ลดปริมาณไม้แบบเนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง ส่วนค่าแรงและน้ำมันทาผิวไม้คิดเต็มปริมาณไม้แบบ

12.3 ไม้แบบงานสะพาน และท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1	ลูกบาศก์ฟุต
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1	ตารางเมตร
- ไม้คร่าว	0.30	ลูกบาศก์ฟุต
- ตะปู	0.25	กิโลกรัม
- น้ำมันทาผิวไม้	1	ตารางเมตร

หมายเหตุ

ก. ลดค่าวัสดุไม้แบบเนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง ส่วนค่าแรงและน้ำมันทาผิวไม้คิดเต็มปริมาณไม้แบบ

ข. เสาค้ำยันงานท่อเหลี่ยม ใช้เสาเข็มไม้ขนาด Ø 6”x6.00 ม. และ Bracing ให้ใช้เสาเข็มไม้ขนาด Ø 4”x4.00 ม. สำหรับความยาวให้พิจารณาตามความเหมาะสม

ค. นั่งร้านปั้นจั่นและนั่งร้านรับพื้นสะพาน ให้พิจารณาเลือกใช้วัสดุตามความเหมาะสมโดยคำนึงถึงความแข็งแรงและการรับน้ำหนักของโครงสร้างขณะเทคอนกรีตได้ โดยมีการทรุดตัวไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

13. วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบบดอัดแน่นด้วยแรงคน โดยเผื่อการยุบตัว 25%

14. ลวดผูกเหล็กเสริม

ให้คิดคำนวณ 25 กิโลกรัม : เหล็กเสริม 1,000 กิโลกรัม

15. งานเหล็กเสริมคอนกรีต

15.1 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ คุณภาพ SR - 24

(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	6	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.222	กิโลกรัม/เมตร
(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	9	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.499	กิโลกรัม/เมตร
(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	12	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.888	กิโลกรัม/เมตร
(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	15	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	1.390	กิโลกรัม/เมตร

(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	19	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	2.230	กิโลกรัม/เมตร
(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	25	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	3.850	กิโลกรัม/เมตร
(7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	28	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	4.830	กิโลกรัม/เมตร

15.2 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย คุณภาพ SD - 30 และ SD - 40

(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	12	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.888	กิโลกรัม/เมตร
(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	16	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	1.580	กิโลกรัม/เมตร
(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	20	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	2.470	กิโลกรัม/เมตร
(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	25	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	3.850	กิโลกรัม/เมตร
(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	28	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	4.830	กิโลกรัม/เมตร

15.3 ลวดเหล็กอัดแรง PC WIRE

(1) PC 4 เส้นผ่านศูนย์กลาง	4	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.099	กิโลกรัม/เมตร
(2) PC 5 เส้นผ่านศูนย์กลาง	5	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.154	กิโลกรัม/เมตร
(3) PC 7 เส้นผ่านศูนย์กลาง	7	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.302	กิโลกรัม/เมตร
(4) PC 9 เส้นผ่านศูนย์กลาง	9	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.499	กิโลกรัม/เมตร

15.4 ลวดเหล็กตีเกลียว ชนิด 7 เส้น

- ชั้นคุณภาพ 1725

1) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	9.53	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.405	กิโลกรัม/เมตร
2) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	12.70	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0. 730	กิโลกรัม/เมตร
3) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	15.24	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	1. 094	กิโลกรัม/เมตร

- ชั้นคุณภาพ 1860

1) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	9.53	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.432	กิโลกรัม/เมตร
2) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	12.70	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	0.775	กิโลกรัม/เมตร
3) SPC 4A เส้นผ่านศูนย์กลาง	15.24	มิลลิเมตร	น้ำหนัก	1.102	กิโลกรัม/เมตร

การเผื่อส่วนสูญเสียสำหรับลวดเหล็กอัดแรงและลวดเหล็กตีเกลียวคิดคำนวณเผื่อสูญเสียในการดึงลวดที่ปลายทั้งสองด้าน ๆ ละ 1.00 เมตร ต่อลวด 1 เส้น

16. งานหินเรียง (RIPRAP)

ปริมาณหินเรียงคิดคำนวณตามแบบรูปรายการก่อสร้าง หน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณหินเรียง 1 ลูกบาศก์เมตร ใช้รายการวัสดุประกอบด้วย

1) หินใหญ่	1.15	ลูกบาศก์เมตร
2) ปูนซีเมนต์ผสม	200	กิโลกรัม
3) ทราย	0.56	ลูกบาศก์เมตร

กรณีเป็นตารางเมตรให้เทียบสัดส่วนคำนวณเป็นตารางเมตร

17. เข็มพืด (SHEET PILE) ป้องกันการพังทลายของดิน

การใช้เข็มพืด (SHEET PILE) ป้องกันการพังทลายของดิน ให้ประเมินค่างานต้นทุน โดยพิจารณาจากความลึกวิกฤติ (H_c) ของการขุดดินในพื้นที่ต่าง ๆ จากสูตร ดังนี้

$$H_c = \frac{4S_u}{\gamma F.S.}$$

โดยที่

H_c = ความลึกวิกฤติ (CRITICAL HEIGHT)

S_u = กำลังรับแรงเฉือน (UNDRAINED SHEAR STRENGTH)

γ = หน่วยน้ำหนักของดิน (UNIT WEIGHT)

F.S. = อัตราส่วนความปลอดภัย (FACTOR OF SAFETY)

S_u < 1.25 ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) (กรณีดินอ่อนมาก)

S_u = 1.25 – 1.99 ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) (กรณีดินอ่อน)

S_u = 2 ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) ขึ้นไป (กรณีดินแข็ง)

γ = 1.5 ตัน/ลบ.ม. (TON./CU.M.)

F.S. = 1 (กรณีต้องมีเข็มพืด (SHEET PILE))

กรณีมีการถมดินเพิ่มให้รวมความสูงดินถมใน H_c ด้วย

จากสูตรดังกล่าวจะได้ค่าความลึกวิกฤติ (H_c) ดังนี้

10.1.1 ในพื้นที่ดินอ่อนมาก H_c = 1.67 เมตร (ประมาณ)

10.1.2 ในพื้นที่ดินอ่อน H_c = 4.33 เมตร (ประมาณ)

10.1.3 ในพื้นที่ดินแข็ง H_c = 5.33 เมตร (ประมาณ) จึงกำหนดให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE) ในการประเมินค่างานต้นทุน ดังนี้

10.1.4 ในพื้นที่ดินอ่อนมากการขุดลึกมากกว่า 1.70 ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)

10.1.5 ในพื้นที่ดินอ่อน การขุดลึกมากกว่า 4.30 ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)

10.1.6 ในพื้นที่ดินแข็ง การขุดลึกมากกว่า 5.00 ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)

4.การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ในทุกรายการงานก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนั้นในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จึงได้กำหนดและรวบรวมเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยสำหรับรายการงานก่อสร้างต่าง ๆ ที่งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยทั่วไปควรจะมีไว้เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางนำไปปรับใช้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อมูลข้อเท็จจริงสำหรับโครงการงานก่อสร้างที่ถอดแบบคำนวณราคากลางนั้น

ในการนำเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยดังกล่าวไปใช้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. โครงการงานก่อสร้างที่สามารถประเมินค่าเฉลี่ยได้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถประเมินราคาต้นทุนรายการต่าง ๆ จากค่าเฉลี่ย

2. สำหรับโครงการงานก่อสร้างที่ไม่สามารถประเมินค่าเฉลี่ยได้ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยไว้ เพื่อเป็นแนวทางในการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วยสำหรับรายการงานก่อสร้างต่าง ๆ ดังนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจึงต้องพิจารณาในรายละเอียดจากแบบก่อสร้างเฉพาะสายทาง หรือจากแบบก่อสร้างของโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเป็นไปตามหลักการทางด้านวิศวกรรม

3. โครงการงานก่อสร้างที่ไม่มีรูปแบบคงที่แน่นอน ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางถอดแบบก่อสร้างเฉพาะสายทางหรือเฉพาะโครงการงานก่อสร้าง ที่ไม่มีรูปแบบคงที่แน่นอนนั้น

4. ในกรณีหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมทางหลวงหรือที่ไม่ใช้แบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถพิจารณาและกำหนดเกณฑ์ แนวทาง และวิธีการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยสำหรับรายการงานก่อสร้าง ได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริงที่สอดคล้องตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างสำหรับโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น

5. รายการงานก่อสร้างใดที่ไม่มีหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยกำหนดไว้ ให้กำหนดหรือนำเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของรายการที่เกี่ยวข้องมาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสมสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้น ๆ

เกณฑ์หรือสูตรสำหรับการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างต่าง ๆ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีดังนี้ สำหรับสูตรสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างต่าง ๆ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีดังนี้

1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม) =.....บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก) = 0.08 X..... =.....บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง.....กม.=0.08 X..... =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท

1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =.....ซม.

ปริมาตรคอนกรีต =.....ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย=.....X 1.70 =.....ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต =.....X 400 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ – ดันและตัก) =.....X..... =.....บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง.....กม.=.....X..... =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง =.....ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง.....ลบ.ม. @ 1,000 บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....ลบ.ม.

1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง =.....ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 500 =.....X 500 =.....บาท

ส่วนขยายตัว = ...X 1.70 =.....ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก) =.....บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =.....X..... =.....บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง =.....+..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

(1) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม.

(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.30 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย =...../ 48 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ มีดังนี้

ขนาดท่อ (ม.)	**จำนวน / เที่ยว (ม.)**	**ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)**	**ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)**	**BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)**
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45

(2) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.

(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.40 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 32 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(3) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.50 ม.

(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.50 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 24 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(4) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.

(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.60 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 24 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(5) งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.

(REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø 0.80 M.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 18 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(6) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 10 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(7) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 1.20 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 8 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

(8) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 1.50 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด =.....ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม.=(.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยว

เฉลี่ย=...../ 5 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน=.....+..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : แนวทางการกำหนดจำนวน/เที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ และ Bedding คอนกรีตหยาบ ใช้แนวทางตามข้อ 1.5 (1)

1.6 งานรื้อสะพานไม้เดิม (REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGE)

ความยาวสะพานไม้ =.....เมตร

พื้นที่สะพานไม้ =.....ตร.ม.

คิดค่ารื้อถอนสะพานไม้เดิม=.....@ 200 บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

หมายเหตุ : กรณีกำหนดให้ขนไม้สะพานส่งแขวงทางหลวง คิดค่าขนส่งเพิ่มตามปริมาณวัสดุและระยะขนส่ง

1.7 งานรื้อสะพาน Bailey เดิม ที่ กม. .....+..... (REMOVAL OF EXISTING BAILEY BRIDGES)

ค่างานรื้อสะพาน Bailey เดิม คิดเหมาจ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

1.8 งานรื้อสะพานคนเดินข้ามเดิม ที่ กม. .....+..... (REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGES)

ค่างานรื้อสะพานคนเดินข้ามเดิม คิดเหมาจ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา.....ซม.

ปริมาตรคอนกรีต =.....ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีต=.....ลบ.ม. @ 200.00 บาท =.....บาท/ตร.ม.

ส่วนขยายตัว=.....X 1.70 =.....ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) = ...x.....=.....บาท/ตร.ม.

ค่าขนทิ้ง.....กม.=.....X..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

1.10 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)

ค่างาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเหมาจ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

2. งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

(2) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(3) งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

(2) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(3) งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

(2) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(3) งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว=.....X..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : (1) ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

(2) ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว=.....x 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(3) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินแข็ง - ดันและตัก) =.....บาท/ลบ.ม
ค่าขนทิ้ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว=.....x 1.70 =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินแข็ง - เจาะระเบิด)=.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2 (1) =.....บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน=.....X 1.10 =.....บาท/ลบ.ม.

(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2 (1) =.....บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน=.....X 1.10 =.....บาท/ลบ.ม.

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว=.....X..... =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได : งานตัดแต่งขั้นบันได) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

รายการ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได : งานตัดแต่งขั้นบันได) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

รายการ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

(3) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X 1.40 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) .....x0.75 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(4) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว= .....X 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(5) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างของถนน =.....ม.

ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว.....ม. จำนวน.....อัน @....=.....บาท

ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ =.....บาท

คิดเป็นค่าท่อ PVC =.....บาท

ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE) =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว= 1.50 x..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับx50%)=.....X 0.5

=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน =.....บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าหิน.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ) =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว= 1.40 x..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย =.....บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าทราย.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย=.....+.....+..... =.....บาท

ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย.....+..... =.....ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ปกติคิดค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อคิดราคา 10 บาท

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

(1) งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(2) งานวัสดุคัดเลือก ข (SELECTED MATERIAL B)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(2) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

อัตราส่วนผสมที่ใช้.....%=.....X..... =.....บาท/ลบ.ม.

วัสดุผสม (ทราย)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X 1.40 =.....บาท/ลบ.ม.

อัตราส่วนผสมที่ใช้.....%=.....X..... =.....บาท/ลบ.ม.

วัสดุผสมที่ใช้.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ))

=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(3) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =.....X 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 5%=90 กก. @...../ 1000 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =...../.....(ปริมาณงาน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....+.....+.....+.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : (1) ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

(2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

(3) ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =.....X 1.50 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(2) งานพื้นทางกรวดโม่ (CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =.....X 1.50 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....X 1.50 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 2%=46 กก. @...../ 1000 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม=...../.....(ปริมาณงาน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+.....+.....+.....+.....=.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =.....X 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 5% = 100 กก. @...../ 1000 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =...../.....(ปริมาณงาน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....+.....+.....+.....+.....=.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : (1) ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

(2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

(3) ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิม (Pavement In Place Recycling)

(5.1) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =.....%xγdx0.15 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =.....%xγdx0.15 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.15 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =.....%xγdx0.15 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =.....%xγdx0.15 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) x 0.15 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.3) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=..... %xγdx0.20 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.20 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.20 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=..... %xγdx0.20 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.20 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) x 0.20 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.25 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.25 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.25 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.6) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=..... %xγdx0.25 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.25 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) x 0.25 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.7) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=..... %xγdx0.30 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.30 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.30 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(5.8) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม.
(Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.)
=.....บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) =.....ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.30 (ถ้ามี) =.....ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =.....บาท/ตัน

ค่ายาง AC =.....บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....%xγdx0.30 =.....ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) x 0.30 (ความหนา)
=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน=.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

3.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.75 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(2) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.75 =.....บาท/ลบ.ม.

อัตราส่วนผสมที่ใช้.....%=.....x..... =.....บาท/ลบ.ม.

วัสดุผสม (ทราย)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทราย) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.50 =.....บาท/ลบ.ม.

อัตราส่วนผสมที่ใช้=.....%=.....x..... =.....บาท/ลบ.ม

รวมวัสดุผสม (ลูกรัง + ทราย) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ))

=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.40 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ)x0.75

=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.50 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

(3) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา.....ซม. แล้วบดทับ

(งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(4) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา.....ซม. แล้วบดทับ

(งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(5) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (ชั้นผิวทางแอสพัลต์ซีเมนต์) (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา.....ซม. แล้วบดทับ

(งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(6) งานผิวทางชั่วคราววัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE) (CONNECTION ROAD ONLY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ..... กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว=.....x 1.60 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รื้อคันทางเดิมหนา 10 ซ.ม. แล้วบดทับ.....ครั้ง.....X.....

=.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)

กรณีใช้ยาง MC - 70

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1) 0.8x(.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 – 1.4	1.0

(2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0x(.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete ตามข้อ 4.1 (1)

(3) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)

กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8x(.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete ตามข้อ 4.1 (1)

(4) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

4.2 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

(1) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว ½ นิ้ว (SINGLE SURFACE TREATMENT ½")

หิน SINGLE SIZE ½" = 0.013 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตร.ม.

ยาง AC=1.10 ลิตร @ (.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น=0.10 ลิตร @.....บาท/ลิตร =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat : ชั้นเดียว ½ นิ้ว)

=.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว ½ นิ้ว) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุโดยประมาณ

ชนิดผิวทาง	หิน (ลบ.ม.)	ยาง AC (ลิตร)	น้ำมันเคลือบหิน (ลิตร)
ผิวทางแบบชั้นเดียว ½ นิ้ว	0.013	1.10	0.10
ผิวทางแบบชั้นเดียว ¾ นิ้ว	0.016	1.50	0.13
ผิวทางแบบสองชั้น ¾ นิ้ว + ⅜ นิ้ว	0.024	2.20	0.20
ผิวทางแบบสองชั้น 1 นิ้ว + ½ นิ้ว	0.039	3.20	0.30

(2) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว ¾ นิ้ว (SINGLE SURFACE TREATMENT ¾")

หิน SINGLE SIZE ¾" =0.016 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตร.ม.

ยาง AC=1.50 ลิตร @ (.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น=0.13 ลิตร @.....บาท/ลิตร =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) : ชั้นเดียว ¾")

=.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว ¾") =.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุโดยประมาณ ตามข้อ 4.2 (1)

(3) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น ¾ นิ้ว + ⅜ นิ้ว (DOUBLE SURFACE TREATMENT ¾"+ ⅜")

หิน SINGLE SIZE ¾"+ ⅜" =0.024 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม =.....บาท/ตร.ม.

ยาง AC=2.20 ลิตร @ (.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น=0.20 ลิตร @.....บาท/ลิตร =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) : สองชั้น ¾ นิ้ว + ⅜ นิ้ว) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแบบบาง : สองชั้น ¾ นิ้ว + ⅜ นิ้ว)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+.....+.....+..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุโดยประมาณ ตามข้อ 4.2 (1)

(4) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น 1 นิ้ว + ½ นิ้ว (DOUBLE SURFACE TREATMENT 1" + ½")

หิน SINGLE SIZE 1" + ½"=0.039 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม.=.....บาท/ตร.ม.

ยาง AC=3.20 ลิตร @ (.....บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น=0.30 ลิตร @.....บาท/ลิตร =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) : สองชั้น 1 นิ้ว + ½ นิ้ว) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแบบบาง : สองชั้น 1 นิ้ว + ½ นิ้ว)=.....บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....+.....+.....+.....=.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุโดยประมาณ ตามข้อ 4.2 (1)

4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

(1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (กรณีแทคโค้ต) (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) ความหนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

=.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต) .....บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x..... ตร.ม./ตัน)=.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตัน

หมายเหตุ : 1. งานแอสฟัลต์คอนกรีตกำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Couse)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์(Basalt)	5.8	5.9	-

2. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม/ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง P.M.A. 50 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขึ้นลงอุปกรณ์)x80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ
6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กิโลเมตร

(2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (กรณีไพรม์โค้ต) (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) ความหนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต) ..... บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x.....ตร.ม./ตัน) =.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตัน

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(3) งานแอสฟัลต์บาวน์ดเบส (ASPHALT BOUND BASE)

ความหนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต) .....บาท/ตร.ม. x.....(ตัวแปร) x.....ตร.ม./ตัน)

=.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตัน

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(4) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต).....บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร)x..... ตร.ม./ตัน)

=.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่า ดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต) ..... บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x..... ตร.ม./ตัน) =.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(6) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)

ความหนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต) .... บาท/ตร.ม.x... (ตัวแปร)x.... ตร.ม./ตัน) =.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่า ดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(7) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา.....ซม. ความหนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน =.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)x1.10 =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต) ..... บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x..... ตร.ม./ตัน) x 1.10

=.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาด และบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

(8) งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต หนา....ซม. ความหนา.....ซม. (PARA ASPHALT CONCRETE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง PARA AC (จากตารางที่ 2)..... %=.....ตัน @.....บาท/ตัน

=.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) x 1.10 =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต) ..... บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x..... ตร.ม./ตัน)x1.10 =.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

4.4 งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง.....ม. (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE) ASPHALT CONCRETE หนา.....ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =.....ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /..... =.....บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2).....%=.....ตัน @.....บาท/ตัน=.....บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) =.....บาท/ตัน

ค่าขนส่ง.....กม. (ปกติใช้ L/4) =.....บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ต) ..... บาท/ตร.ม. x..... (ตัวแปร) x..... ตร.ม./ตัน) =.....บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน=.....X...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ : การใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ค่าขนขึ้นลง ตามข้อ 4.3 (1)

4.5 งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)

โมดิฟายแอสฟัลท์อิมัลชั่น 2.054 ลิตร @.....บาท/ตัน (/1,000)=.....บาท

ซีเมนต์ 0.091 กก. @.....บาท/ตัน (/1,000) =.....บาท

หิน 0.0117 ลบ.ม. @.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท

น้ำ 0.0027 ลบ.ม.@.....บาท/ลบ.ม. =.....บาท

ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.0157 ตัน @.....กม.....บาท/ตัน =.....บาท

ค่าดำเนินการงาน Slurry Seal : งาน Slurry Seal.....บาท/ตัน=.....บาท

สารผสมเพิ่ม 0.072 ลิตร @.....บาท/ลิตร =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม

4.6 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม. (ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

ขนาด กว้าง.....x 10.00 เมตร =.....ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ =.....ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท /.....ลบ.ม. =.....บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม =.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ =.....ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต=.....x...../ 100 =.....ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)

=.....x.....x..... =.....บาท

ค่าเหล็กเสริม.....กก.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) =.....X 10 เมตร

=.....บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) =.....x..... ตร.ม.=.....บาท

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) =.....x..... ตร.ม. =.....บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) 23 CM. CONCRETE PAVEMENT

Ø 9 MM. 20 ´ 35 CM. MESH FOR LANE WIDTH W > 4.00 M. (5.25 M.MAX)

Ø 9 MM. 20 ´ 45 CM. MESH FOR LANE WIDTH 3.25 < W < 4.00 M.

Ø 9 MM. 20 ´ 55 CM. MESH FOR LANE WIDTH W < 3.25 M.

(2) 25 CM. CONCRETE PAVEMENT

Ø 9 MM. 17 ´ 30 CM. MESH FOR LANE WIDTH W > 4.00 M. (5.25 M.MAX)

Ø 9 MM. 17 ´ 40 CM. MESH FOR LANE WIDTH 3.25 < W < 4.00 M.

Ø 9 MM. 17 ´ 50 CM. MESH FOR LANE WIDTH W < 3.25 M.

ผิวทางคอนกรีตหนา (ซม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณเหล็กเสริม (กก.)
23	3.25	32.50	7.475	105.64
	3.50	35.00	8.050	119.36
	4.00	40.00	9.200	143.31
	4.50	45.00	10.350	169.81
25	3.25	32.50	8.125	124.87
	3.50	35.00	8.750	145.51
	4.00	40.00	10.000	166.67
	4.50	45.00	11.250	204.99

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

(2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

ขนาด กว้าง.....x 10.00 เมตร =.....ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ =.....ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท /.....ลบ.ม. =.....บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม=.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ =.....ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต=.....x...../ 100 =.....ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)=.....x.....x..... =.....บาท

ค่าตะแกรงเหล็ก.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)=.....X 10 เมตร

=.....บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) =.....X.....ตร.ม.=.....บาท

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) =.....X.....ตร.ม.=.....บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/ตร.ม.

(3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม. (ใช้เหล็กเส้นทั่วไปและความหนา>25 ซม.) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

ขนาด กว้าง.....x 10.00 เมตร =.....ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ =.....ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท /.....ลบ.ม. =.....บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม=.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ =.....ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต=.....x...../ 100 =.....ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)=.....x.....x..... =.....บาท

ค่าเหล็กเสริม.....กก.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ค่าแบบเหล็ก =.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = (..... /25) x.....x..... ตร.ม.

=.....บาท

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) =..... x..... ตร.ม.=.....บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ตร.ม.

(4) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็กและความหนา >25 ซม.) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

ขนาด กว้าง.....x 10.00 เมตร =.....ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ =.....ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท /.....ลบ.ม. =.....บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม=.....+..... =.....บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ =.....ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต=.....x...../ 100 =.....ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่ง

คอนกรีต)=.....x.....x..... =.....บาท

ค่าตะแกรงเหล็ก.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าแบบเหล็ก.....ตร.ม. X.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = (...../25) x.....x.....ตร.ม.

=.....บาท

ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) =.....x..... ตร.ม.=.....บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต.....ตร.ม. x.....บาท/ตร.ม. =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/ตร.ม

(5) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว.....ม.

ค่าเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000) =.....บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี.....ชุด @..... =.....บาท

JOINT FILLER.....ตร.ม. @..... =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

ค่าหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)

=.....บาท

แผ่นพลาสติก.....ม. @..... =.....บาท

ไม้แบบ.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ :

ความกว้างช่องจราจร		**3.25**		**3.50**		**4.00**		**4.50**	
ความหนา	**(ซม.)**	**23**	**25**	**23**	**25**	**23**	**25**	**23**	**25**
DOWEL BAR	(กก.)	21.18	21.18	23.10	23.10	26.95	26.95	28.88	28.88
METAL CAP	(ชุด)	11	11	12	12	14	14	15	15
JOINT FILLER	(ตร.ม.)	0.67	0.74	0.72	0.79	0.82	0.90	0.93	1.02
JOINT SEALER	(ลิตร)	2.03	2.03	2.19	2.19	2.50	2.50	2.81	2.81
แผ่นพลาสติก	(ตร.ม.)	3.90	3.90	4.20	4.20	4.80	4.80	5.40	5.40
ไม้แบบ	(ตร.ม.)	0.75	0.81	0.81	0.88	0.92	1.00	1.04	1.13

Metal Cap ราคาชุดละ @ 10.- บาท (ประมาณ)

Joint Filler ราคาตารางเมตรละ @ 400.- บาท (ประมาณ)

Joint Sealer ลิตรละ @ 45.- บาท (ประมาณ)

แผ่นพลาสติก เมตรละ @ 10.- บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

(6) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว.....ม.

ค่าเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000) =.....บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง..... ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) =.....บาท

ค่าสี + จาระบี.....ชุด @..... =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

แผ่นพลาสติก.....ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ : ข้อกำหนดความกว้างช่องจราจร ตามข้อ 4.6 (3)

(7) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว.....ม.

ค่าเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000) =.....บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ : คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)		**23**	**25**
TIE BAR	(กก.)	13.43	13.43
ตัด JOINT ลึก	(ซม.)	5	6
JOINT SEALER	(ลิตร)	5	6

Joint Sealer ลิตรละ @ 45.- บาท (ประมาณ)

(8) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว.....ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ : ข้อกำหนดความหนาคอนกรีต คิดจากความยาว 10 เมตร ตามข้อ 4.6 (7)

(9) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว.....ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง) x 0.75 =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../..... =.....บาท/เมตร

หมายเหตุ : คิดจากความยาว 10 เมตร

- ค่าตัด JOINT ผิว ASPHALT CONCRETE คิดเป็น 75% ของค่าตัด JOINT ผิวCONCRETE และปริมาณ JOINT SEALER คิดตามความลึกที่กำหนดในแบบ
- Joint Sealer ลิตรละ @ 45.- บาท (ประมาณ)

5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม. ... (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA ...)
(สะพาน SLAB TYPE)

ขนาดทางรถกว้าง .....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม. ขอบทางข้างละ.....ม. มุม SKEW.....องศา

คอนกรีต CLASS A .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....ตัน @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (3) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

BEARING PAD .....ม. @ ..... =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

JOINT SEALER .....ลิตร @ ..... =.....บาท

นั่งร้าน LS. =.....บาท

ค่าตอกเสาเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขนส่งเครื่องมือ LS. =.....บาท

โรงงาน LS. =.....บาท

ทุบคอนกรีตสะพานเดิม .....ลบ.ม.@ ..... =.....บาท

สะพานเบี่ยง .....ม. @ ..... =.....บาท

ทางเบี่ยง .....ม. @ ..... =.....บาท

ท่อทางเบี่ยง Ø 1.00 ม. .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

คานอัดแรง PLANK GIRDER SPAN .....ม. .....คาน @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS A .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....ตัน @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (3) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

BEARING PAD .....ม. @ ..... =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

JOINT SEALER .....ลิตร @ ..... =.....บาท

นั่งร้าน LS. =.....บาท

ค่าตอกเสาเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขนส่งเครื่องมือ LS. =.....บาท

โรงงาน LS. =.....บาท

ทุบคอนกรีตสะพานเดิม .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

สะพานเบี่ยง .....ม. @ ..... =.....บาท

ทางเบี่ยง .....ม. @ ..... =.....บาท

ท่อทางเบี่ยง Ø 1.00 ม. .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

เลือกใช้สะพานแบบ..... =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ค่าขนส่งเครื่องมือ

1. ถ้าสะพานมีความยาวไม่เกิน 100 เมตร ค่าขนส่งเครื่องมือ = 10,000 บาท
2. ถ้าสะพานมีความยาวเกินกว่า 100 เมตร ค่าขนส่งเครื่องมือ = 20,000 บาท

(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม. .....จาก.....ม. ไปยัง .....ม.

นั่งร้านพื้นสะพาน

เสาเข็มไม้ 6 นิ้วx6.00 ม.....ต้น @..... =.....บาท

ไม้เนื้อแข็ง.....ลบ.ฟ. @..... =.....บาท

น็อต สกรู ตะปู.....@..... =.....บาท

รวม

คิด 70 % ของวัสดุ 0.7 @..... =.....บาท

ค่าแรง.....ตร.ม. @..... =.....บาท

รวม =.....บาท

เฉลี่ย...../..... =.....บาท

ขนาด.....ม.

ทางรถกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม. ขอบทางข้างละ..... ม.

มุม SKEW.....องศา

คอนกรีต CLASS A.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....ตัน @..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (3).....ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็ก DOWEL.....ตัน @..... =.....บาท

BEARING PAD.....ม. @..... =.....บาท

JOINT FILLER.....ตร.ม. @..... =.....บาท

JOINT SEALER.....ลิตร @..... =.....บาท

นั่งร้าน LS.....@..... =.....บาท

ค่าตอกเสาเข็ม.....ต้น @..... =.....บาท

โรงงาน LS. =.....บาท

ค่าเชื่อมเหล็ก.....ซม. @..... =.....บาท

คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-03).....แห่ง @..... =.....บาท

คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-04).....แห่ง @..... =.....บาท

ทุบโครงสร้างเดิม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ทางรถ (เดิม) กว้าง 10.00 ม. ขยายด้าน RT. 5.60 ม. ทางรถ (ใหม่) กว้าง 15.60 ม.

โครงสร้าง	**คอนกรีต**	**เหล็กเสริม (ตัน)**		**ไม้แบบ(ตร.ม.)**	
	(ลบ.ม.)	**SD30**	**SR24**	**(3)**	**(1)**
พื้นสะพาน 3 ช่วง	49.250	4.811		148.750	
ราวสะพาน 3 ช่วง	16.680	0.942		131.400	
ตอม่อริมฝั่ง 2 ตับ	17.006	1.590		115.368	
ตอม่อกลางน้ำ 2 ตับ	5.3200	0.608		29.320	
เสาเข็ม 0.40*0.40*20.00 16 ต้น	51.200	10.928		194.560	
รวม	139.456	18.879	0.000	619.398	0.000
ปริมาณที่ใช้	139.456	20.767	0.000	619.398	0.000

** ไม้แบบเสาเข็มหัก 50 % แล้ว

(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง.....ม. ความยาว.....ม. พื้นที่.....ตร.ม.

คอนกรีต CLASS A.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ(2).....ตร.ม. @..... =.....บาท

TACK COAT.....ตร.ม. @..... =.....บาท

5 CM. ASPHALT CONCRETE.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย=...../..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)

REINFORCED CONCRETE BEARING UNIT WITH R.C. WALL (.....ตร.ม.)

พื้น + กำแพง (คิดจาก Bearing unit ยาว.....ม. กว้าง.....ม. พื้นที่.....ตร.ม.

ปรับแต่งพื้นที่.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ทรายรองพื้น.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS A&B โครงสร้างอื่น ๆ.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ(2).....ตร.ม. @..... =.....บาท

รวม= .....บาท.....(1) =.....บาท/ตร.ม.

เฉลี่ย=...../.....

เสาเข็ม

รายละเอียดเสาเข็ม ต่อ 1 ต้น

เสาเข็ม 26x.26x.....

คอนกรีต.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดอัดแรง.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ค่าดึงลวด.....กก. @.....(บาท/กก.) =.....บาท

ไม้แบบ (2) (33%).....ตร.ม. @.....x 0.33 =.....บาท

แผ่นเหล็กหัวเสา.....กก. @..... =.....บาท

แนวเชื่อม.....ซม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่ง 1 ต้น @..... =.....บาท

ค่าตอกเสาเข็ม 26x.26x..... 1 ต้น @..... =.....บาท

รวม ค่าเสาเข็ม 26x.26x.... =.....บาท/ต้น

เสาเข็ม 22x.22x.....

คอนกรีต.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดอัดแรง.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ค่าดึงลวด.....กก. @.....(บาท/กก.) =.....บาท

ไม้แบบ (2) (33%).....ตร.ม. @.....X 0.33 =.....บาท

แผ่นเหล็กหัวเสา.....กก. @..... =.....บาท

แนวเชื่อม.....ซม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่ง 1 ต้น @..... =.....บาท

ค่าตอกเสาเข็ม 22x22x..... 1 ต้น @..... =.....บาท

รวม ค่าเสาเข็ม 22x22x..... =.....บาท/ต้น

เสาเข็ม .26x.26x.....จำนวน.....ต้น @..... =.....บาท..... (2)

เสาเข็ม .22x.22x.....จำนวน.....ต้น @..... =.....บาท..... (3)

Bearing Unit.....ตร.ม. (1)+(2)+(3) =.....บาท

เฉลี่ย=...../..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)

คิดจากพื้นที่ .....ตร.ม.

ขุดดิน ปรับพื้นที่ .....ตร.ม.@ ..... =.....บาท

คอนกรีต .....ลบ.ม.@ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ(3) .....ตร.ม.@ ..... =.....บาท

เหล็กเสริมหัวเสาต่อ .....ม. @ ..... =.....บาท

เชื่อมเหล็กต่อเสาเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

ตอกเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

เฉลี่ย = .../ ..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(6) สะพานลอยคนเดินข้าม กม. ..... (ประมาณ)

(PEDESTRIAN BRIDGES AT STA.....(APPROX.))

คิดจากพื้นที่ .....ตร.ม.

ขุดดิน ปรับพื้นที่ .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ(3) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริมหัวเสาต่อ .....ม. @ ..... =.....บาท

เชื่อมเหล็กต่อเสาเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

ตอกเข็ม .....ต้น @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

เฉลี่ย = .../ ..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.....+.....ขนาด.....

(NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.....SIZE.....)

มุม SKEW .....องศา ดินถมหลังท่อสูง .....ม.

ขุดดิน .....ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม .....ตัน @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (3) .....ตร.ม. @	=.....บาท
นั่งร้าน LS.	=.....บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=.....บาท
โรงงาน LS.	=.....บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม .....ลบ.ม. @	=.....บาท
สะพานเบี่ยง .....ม. @	=.....บาท
ทางเบี่ยง .....ม. @	=.....บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม .....ม. @	=.....บาท
JOINT FILLER .....ตร.ม. @	=.....บาท
รวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = .../	=.....บาท/ม.

(2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม. ..... ขนาด.....

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.....SIZE.....)

นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT AT STA .....ขนาด .....ยาว .....ม.

เสาเข็มไม้ 6x 6.00 ม. .....ตัน @	=.....บาท
ไม้เนื้อแข็ง .....ลบ.ฟ. @	=.....บาท
น็อต สกรู ตะปู 10%	=.....บาท
ค่าแรง .....ตร.ม. @	=.....บาท
รวม	=.....บาท
มุม SKEW .....องศา ดินถมหลังท่อสูง .....ม.	
ขุดดิน .....ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีต CLASS .....ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม .....ตัน @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....ตัน @	=.....บาท
ไม้แบบ (3) .....ตร.ม. @	=.....บาท
นั่งร้าน LS.	=.....บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=.....บาท
โรงงาน LS.	=.....บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ทางเบี่ยง .....ม. @	=.....บาท

ท่อกลม 1.00 ม .....ม. @ ..... =.....บาท
JOINT FILLER .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
รวม =.....บาท
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

(3) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด .....

(R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE .....)

ทรายหยาบบดอัดแน่น
ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว=1.40 x..... =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมงานดินคันทาง : บดทับ.....75 % ของ..... =.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.
คิดจากความยาว R.C.BOX ขนาด.....ม. =.....ม.
ขุดดิน.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.
ค่าท่อ =.....บาท/ม.
ค่าขนส่ง.....กม =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าวางและกลบกลับ =.....บาท/ลบ.ม.
คอนกรีตหยาบ.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น.....ลบ.ม. @..... =.....บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)

(1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.
ค่าท่อ =.....บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท
ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 48 =.....บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ :

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45

(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 32 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 140 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(3) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.50 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.50 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 24 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 250 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(4) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 24 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 345 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(5) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 18 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 421 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(6) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 10 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 510 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(7) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 8 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 575 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

(8) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้น.....

(R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. CLASS.....)

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ม.

ค่าท่อ =.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = (.....X 13) + 300 =.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = .../ 5 =.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 635 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ จำนวนต่อเที่ยว ค่าวางและกลบกลับ ปริมาตรท่อ BEDDING คอนกรีตหยาบ ตามข้อ 5.3 (1)

5.4 งานย้ายตำแหน่งท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.

(POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.)

ขุดดินย้ายท่อ.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ขุดดินวางท่อ.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ =.....บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ข้อกำหนดขนาดท่อ ค่าวางและกลบกลับ ตามข้อ 5.3 (1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)

6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

(CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15x3 = 0.27 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 9.00x0.499 = 4.94 กก. @ (...../ 1,000) = ... =.....บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 0.75x9x0.222 = 1.65 กก. @ (...../ 1,000) = ... =.....บาท

ไม้แบบ (2) = 0.10x3.00 = 0.3 ตร.ม. @..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.025x6.59 = 0.16 กก. @.....ค่าขนส่ง (.....บาท /1,000) = ... =.....บาท

รวม 1 =.....บาท

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7 ตร.ม.

Conc. = (0.9x0.15)+(0.6x0.10) = 0.59 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 12.00x0.499 = 5.99 กก. = (...../ 1,000) = ... =.....บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 2.0x9x0.222 = 4.00 กก. = (...../ 1,000) = ... =.....บาท

ไม้แบบ (2) = = 0.10x3.00 = 0.3 ตร.ม. = ... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.025x9.99 = 0.25 กก. = ...(ค่าขนส่ง ...../ 1,000) = ... =.....บาท

รวม 2 =.....บาท

3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (..... + ...) / 3 =.....บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.35+2.70)/3 = 1.35 ตร.ม.

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.35+2.70)/3 = 1.35 ตร.ม.

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

CONCRETE CLASS C 0.60 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (...../ 1,000) = ... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ .....(ค่าขนส่ง ...../ 1,000) = ... =.....บาท

ค่าขนส่ง .....กม. ..... / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ ..... =.....บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง =.....บาท

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =...../(6+1.35)

=.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนสูญเสียแล้ว

2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 – 50 บาท/ตร.ม.

3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาว ตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

(2) งานคอนกรีตป้องกันเชิงท้ายลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION)

(2.1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงท้ายลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-103)

คิดจากพื้นที่ 9.00 ตร.ม.

CONCRETE 1:2:2 **0.45** ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม WIRE MESH 2.10 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

หิน FILTER 8.13 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ANCHORAGE ROD 9 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าดำเนินการ =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(2.2) งานคอนกรีตป้องกันเชิงข้างลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE SIDE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP-103)

คิดจากพื้นที่ 9.00 ตร.ม.

CONCRETE 1:2:2 **0.64** ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม WIRE MESH 2.10 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

หิน FILTER 8.13 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ANCHORAGE ROD 9 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าดำเนินการ =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(3) งาน Sacked Concrete ป้องกันเชิงลาด (SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-104)

คิดจากพื้นที่ 5x10 = 50 ตร.ม.

SOIL AGGREGATE 16.44 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

CEMENT .....ตัน @ ..... =.....บาท

ค่ากระสอบ 548 ถุง @ 5 บาท =.....บาท

ค่าผสม CEMENT+ค่าบรรจุลงกระสอบ 548 ถุง @ 3 บาท =.....บาท

ค่าขุดร่อง STUB & ดิน SLOPE 10.80 ลบ.ม @ ..... =.....บาท

ค่าเรียงกระสอบ 50 ตร.ม. @ 20 บาท =.....บาท

ค่าหิน FILTER .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำ (20%) = ...X 20% =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(4) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)

(4.1) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ PLAIN RIPRAP (PLAIN RIPRAP) (DWG. NO. SP-105)

คิดจากพื้นที่.....ตร.ม.

หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

แผ่น GEOTEXTILE.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าขุดร่องที่เชิงลาด.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าเรียงหิน.....ตร.ม. @..... =.....บาท

กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่ =.....บาท

ขุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่ =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(4.2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ MORTAR RIPRAP (MORTAR RIPRAP) (DWG. NO. SP-105)

คิดจากพื้นที่.....ตร.ม.

หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าขุดร่องที่เชิงลาด.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าเรียงหิน.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่า MORTAR 1:1 ยาแนว.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่ =.....บาท

ขุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่ =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) .....กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) =.....บาท

ค่าขนส่ง .....กม. = ... =.....บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(6) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา....ซม. (GABIONS...CM. THICK) (DWG. NO. SP-106 ถึง SP-108)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) .....ม.x.....ม.x.....ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง =.....บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง .....กม. (น้ำหนักกล่อง .....กก./กล่อง) =.....บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง =.....บาท/กล่อง

2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) .....กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) =.....บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าขนส่ง .....กม. =.....บาท/ตร.ม.

2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตร.ม.

3. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน (ขนาด .....ซม.) =.....บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง .....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(7) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา .....ซม. (RENO MATTRESS.....CM. THICK) (DWG. NO. SP-401)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE).....ม. X.....ม. X.....ม.

1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง =.....บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง.....กม. (น้ำหนักกล่อง.....กก./กล่อง) =.....บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง =.....บาท/กล่อง

2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT).....กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) =.....บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าขนส่ง.....กม. =.....บาท/ตร.ม.

2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) =.....บาท/ตร.ม.

3. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

3.1 ค่าหิน (ขนาด.....ซม.) =.....บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : การเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียง หินลงในกล่อง RENO MATTRESS

(8) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type A

(CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type A) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 0.030 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 2.13 กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.05 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.36 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

TIE ROD Ø 9 mm. 0.30 กก. @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่งและติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(9) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type B

(CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type B) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

TIE ROD Ø 9 mm. .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่งและติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(10) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ CONCRETE SQUARE GRID Type B

(CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION Type B) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ 0.56 ตร.ม.

คอนกรีต .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

TIE ROD 9 mm. .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่งและติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(11) งานป้องกันลาดดินตัดโดยใช้ CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE (CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-301)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 0.093 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 3.762 กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.094 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 1.219 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าแรงติดตั้ง 1 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(12) งานปลูกหญ้าใน SQUARE GRID และ GRID BEAM (GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหญ้า หรือ เมล็ดพันธุ์พืช 0.803 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

TOP SOIL + ปุ๋ย 0.064 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าแรง + ค่าขนส่ง =.....บาท

ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(13) งานปลูกหญ้าแฝกบริเวณเชิงลาด (VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-204)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหญ้าแฝก 8 กอ. @ ..... =.....บาท

ค่าดิน + ปุ๋ย 0.072 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.072 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ถุงเพาะหญ้า 8 ถุง @ ..... =.....บาท

ค่าแรง + ค่าขนส่ง =.....บาท

ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(14) งานพ่นเมล็ดพืชบริเวณเชิงลาด (HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-205)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหญ้า + ค่าเมล็ดถั่ว =.....บาท

ค่าแรง + ค่าขนส่ง =.....บาท

ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(15) คันหินปั้นด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION) (DWG. NO. SP-302)

คิดจากความยาว 1 ม.

ASPHALT 0.017 ตัน @ ..... =.....บาท

ค่าแรง + ตบแต่ง =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: ราคายางอ้างอิงจากวัสดุ AC ชั้น Wearing ตาม ข้อ 4.4 (4)

(16) รางเทระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C.DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) (DWG. NO. DS-302)

คิดจากความยาว 1 ม.

คอนกรีต CLASS C 0.123 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 4.103 กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.10 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.064 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.064 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(17) งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) (DWG. NO. SP-302)

คิดจากพื้นที่ .....ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

(18) งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ .....ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C .....ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

(19) งานคอนกรีตล้วนที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN OUTLET) (DWG. NO. SP-202)

คิดจากพื้นที่ .....ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน .....ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

(20) งานอ่างรับน้ำแบบ MORTAR RIPRAP บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ
(MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C.PIPE CULVERT)
(DWG. NO. SP-301)

คิดจากท่อ Ø 1.00 ม. 2 แถว

HEADWALL WIDTH = 0.44 + 2.00 + 0.50 + 1.20 = 4.14 ม.

พื้นที่ CATCH BASIN = 8.64x7.14 = 61.69 ตร.ม.

หินใหญ่ 12.34 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าเรียงหิน + ยาแนว 61.69 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

MORTAR ยาแนว .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 61.69 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

6.2 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

(1) ท่อพรุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ (PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE)
(DWG. NO.TS-501)

คิดจากความยาว 1 ม.

ท่อ PVC Ø 0.125 ม. CLASS 8.5 ยาว 1 ม.@.....(ท่อน) / 4 =.....บาท

หิน SINGLE SIZE 0.0275 ลบ.ม. @..... =.....บาท

GEOTEXTILE (เผื่อทับเหลื่อม 10%) 0.77 ตร.ม. @..... =.....บาท

EXCAVATION 0.625 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.63 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

(2) หินทิ้งพร้อมทรายหยาบ (ROCK FILL WITH COARSE SAND) (DWG. NO. TS-501)

คิดจากความกว้าง SUBDRAIN 2.50 ม. ยาว 1.00 ม. = 1.25 ลบ.ม.

หินใหญ่ 1.25x1.25=1.56 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบ 0.70 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าบดทับ 70% ของค่าบดอัด SUBBASE
(งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ.....) =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../ 1.25 =.....บาท/ลบ.ม.

6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

(1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

(1.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด A สำหรับท่อขนาด.....พร้อมฝาบ่อพักแบบ.....

(R.C.MANHOLES TYPE A FOR R.C.P.DIA.....M. WITH.....COVER)

(1.1.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก

(R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. 0.60 M.) (DWG. NO. DS-407)

ขนาด 0.85x0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ Ø 0.60 M. เข้า - ออก STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 0.57 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 55.00 กก. @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.38 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 8.22 ตร.ม. @	=.....บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.80 ม. @	=.....บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @	=.....บาท
ขุดดินและปรับพื้น 2.90 ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.06 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.170 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69x0.69 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม.x7.5 ซม. 99.50 กก. @	=.....บาท
ค่าเชื่อม 70 จุด @	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.44 ตร.ม. @	=.....บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.44 ตร.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = ...+	=.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C.MANHOLE TYPE B)

(1.2.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 M. OUTLET 0.60 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.01 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
เหล็กเสริม 129.82 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.24 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 13.00 ตร.ม. @.....	=.....บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.70 ม. @.....	=.....บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @.....	=.....บาท
ขุดดินและปรับพื้น 10.00 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.176 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.351 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.185 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.80 ม.	
แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 15.10 ม.	
แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.60 ม.	
รวม 151.09 กก.@.....	=.....บาท
ค่าเชื่อม 216 จุด @.....	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 4.40 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.40 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด =.....+.....	=.....บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C.MANHOLE TYPE B)
ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 M. OUTLET 0.60 ม.
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.01 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 129.82 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.24 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 13.00 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.70 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 10.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.176 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.351 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.185 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.80 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 15.10 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.60 ม.

รวม 151.09 กก.@..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 216 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 4.40 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.40 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.21 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 157.17 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.93 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 12.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.201 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.413 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.21 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.540 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x7.5 ซม. 1.10 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม. x10 ซม. 8.90 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x10 ซม. 2.90 ม.

รวม 96.64 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 134 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.77 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.77 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม. ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. CROSS DRAIN 1.00 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.44 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 184.59 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.61 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.70 ตร.ม.@..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.70 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 14.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.237 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.473 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.235 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.655 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.30 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 10.80 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.10 ม.

รวม 113.10 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 156 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.27 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.27 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN 1.20 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.79 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 225.79 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.64 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 24.40 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.10 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 20 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 16.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.267 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.533 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.255 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.77 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.55 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 12.60 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.35 ม.

รวม 129.60 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 180 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.76 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.76 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.6) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 130.54 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.26 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 13.50 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.70 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 10.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.176 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.351 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.185 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.80 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 15.10 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.60 ม.

รวม 151.10 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 216 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 4.40 ตร.ม.@..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.40 ตร.ม.@..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) (DWG. NO. DS-401) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.21 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 157.92 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.95 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 17.00 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 12.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.207 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.413 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.210 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.540 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.10 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 8.90 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 2.90 ม.

รวม 101 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 132 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.77 ตร.ม.@..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.77 ตร.ม.@..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.8) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. CROSS DRAIN 1.00 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.43 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 186.83 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.67 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 20.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.70 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 14.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.237 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.473 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.235 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.665 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.30 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 10.80 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.10 ม.

รวม 113.10 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 156 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.27 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.27 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.2.9) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B) (R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE B)) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN 1.20 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.79 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 226.54 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.66 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 24.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.10 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 20 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 16.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.267 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.533 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.255 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.540 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม.x7.5 ซม. 1.55 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม.x10 ซม. 12.60 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม.x10 ซม. 3.35 ม.

รวม 129.60 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 180 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.76 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.76 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C (R.C.MANHOLE TYPE C)

(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 ม.) (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.65 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 120.00 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.00 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 23.00 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 7.60 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.31 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.46 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.18 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 2.80 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 12 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P.1.20 ม.) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม. เข้า ออก 2 ทาง STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.81 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 193 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.80 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 27.50 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 9.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.31 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.46 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.18 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 2.80 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 12 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D (R.C.MANHOLE TYPE D)

(1.4.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.60 ม.) ขนาด 1.10x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-402)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.46 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 141.80 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.55 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.26 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.00 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 20 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 5.43 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.255 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.383 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.20 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.440x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.048 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 7.784 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.20 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.306 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กแผ่น 1/8x10 ซม. 0.80 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 36 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.440x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 94.80 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 264 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.32 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.32 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.4.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) ขนาด 1.30x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-402)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.52 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 172 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.30 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 20.10 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.40ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 20 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 6.61 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.289 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.434 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.22 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1อัน @..... =.....บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.540x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.60 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 8.383 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.21 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.326 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กแผ่น 1/8x10 ซม. 0.80 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 36 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 111.50 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 264 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.728 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.728 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+.....+..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.4.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.0 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.1.00 m.) ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-402)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.61 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 09.20 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.20 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 24.82 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.90ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 22 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 8.06 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.332 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.497 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.25 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.07 ลบ.ม @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 9.132 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.351 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กแผ่น 1/8x10 ซม. 0.80 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 36 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x..... =.....บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 131.60 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 264 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.221 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.221 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+.....+..... =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.4.4) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.20 m.) ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-402)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 2.15 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 244.70 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.10 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 30.05 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.40 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 24 จุด @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 9.66 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.374 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.561 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.27 ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.790x0.10 ม.)

คอนกรีต 0.08 ลบ.ม @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 9.880 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กแผ่น 1/8x10 ซม. 0.80 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 36 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2x..... =.....บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.790x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 152.20 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 264 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.725 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.725 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา=2 x..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด=.....+.....+..... =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด E สำหรับ ท่อ 1.20x1.20 ม.
(R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE) ขนาด 1.90x1.20 ม.
สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG. NO. DS-501)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.62 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 136.50 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.40 กก. @..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 27.25 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม - ม. @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 8.773 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.294 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น - ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม - จุด @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x1.69x0.08 ม.)

คอนกรีต 0.07 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 6.64 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.352 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 0.80 ม. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8"x0.50x0.075=0.16 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 8 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.6) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ ท่อ 1.20x1.20 ม.
(R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) ขนาด 1.90x1.20 ม.
สูงเฉลี่ย 2.50 ม. STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. (DWG.NO.DS-502)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.62 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 418.80 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 10.50 กก. @..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 27.25 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 5.50 ม. @..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 8.773 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.294 ลบ.ม. @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.275 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 4 จุด @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (คิด 1 ฝา ขนาด 0.99x1.69 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 294.40 กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 384 จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.96 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 6.96 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(1.7) งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE)

ขนาด.....X.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ย.....ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1).....ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.....ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม.....จุด @..... =.....บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น.....ตร.ม. @..... =.....บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น.....อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต.....ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม.....กก. @.....(บาท/ตัน) 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก.....กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2).....ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กแผ่น 1/8x10 ซม.....กก. @..... =.....บาท

STEEL SLEEVE 1/8".....กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม.....จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.....กก. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม.....จุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา).....ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

(2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบ (INLET CATCH BASIN WITH COVER)

(2.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก (INLET CATCH BASIN WITH R.C.COVER) (DWG. NO. DS-403)

คอนกรีต CLASS B 0.978 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 94.871 กก. @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.28 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 11.74 ตร.ม. @	=.....บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 6.36 ม. @	=.....บาท
ขุดดินและปรับพื้น 2.94 ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.168 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.252 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าเชื่อม 38 จุด @	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.272 ตร.ม. @	=.....บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/EACH

(2.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบเหล็ก (INLET CATCH BASIN WITH STEEL COVER) (DWG. NO. DS-403)

คอนกรีต CLASS B 0.926 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 95.00 กก. @	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.26 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 11.74 ตร.ม. @	=.....บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 6.36 ม. @	=.....บาท
ขุดดินและปรับพื้น 2.94 ลบ.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.168 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.252 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าเชื่อม 34 จุด @	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.272 ตร.ม. @	=.....บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @	=.....บาท
STEEL COVER SIZE 0.79x0.79 ซม.	
STEEL BARS. 12 มม.x7.5 ซม. 16 ม. @	=.....บาท
ค่าเชื่อม 192 จุด @	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2.8 ตร.ม. @	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/EACH

(3) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)

(3.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 (FOR R.C.P. TYPE 1)

(3.1.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. (FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.40 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 0.93 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 64.260 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 12.96 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 7.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS B.0.11 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 13.968 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.35 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.56 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 10x10x0.5 ซม. 10.624 กก.@..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา) =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.1.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.
(FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.60 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 0.57 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 55.00 กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.38 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 8.22 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.80 ม. @ ..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ ..... =.....บาท

ขุดดินและปรับพื้น 2.90 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.06 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.170 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69x0.69 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม.x7.5 ซม. 99.50 กก. @ ..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 70 จุด @ ..... =.....บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.44 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.44 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = ...+ ..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(3.1.3) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.

(FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 0.80 M.)

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.36 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 94.833 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.37 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.80 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 10.85 ลบ.ม. @..... =.....บาท

STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH.

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS B 0.16 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 17.016 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.43 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 10x10x0.5 ซม. 10.624 กก.@..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา) =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.1.4) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.
(FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 1.00 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 1.39 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 102.957 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.57 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 18.72 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 12.02 ลบ.ม. @..... =.....บาท

STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS B 0.16 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 17.016 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.43 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 10x10x0.5 ซม. 10.624 กก. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา) =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.1.5) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.
(FOR R.C.P. TYPE 1 Ø 1.20 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 1.62 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 119.918 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.00 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 20.64 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 14.49 ลบ.ม. @..... =.....บาท

STEEL/CAST IRON GRATING 2 อัน @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS B 0.19 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 18.657 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.47 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.78 ตร.ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 10x10x0.5 ซม. 10.624 กก. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา) =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 (FOR R.C.P. TYPE 2)

(3.2.1) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 0.88 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 35.915 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 7.10 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 4.25 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.24 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.48 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาเหล็ก Ø 40 MM. GULVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก Ø 40 มม. 6.30 ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 50x50x8 ซม. 1.80 ม.@..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.2.2) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.
(FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 0.60 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 0.85 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 38.445 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.96 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 8.20 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 5.70 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.24 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.48 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาเหล็ก Ø 40 MM. GULVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก Ø 40 มม. 6.30 ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 50x50x8 ซม. 1.80 ม.@..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.2.3) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 Ø 0.80 ม.

(FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 0.80 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 1.17 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 49.995 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.25 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 11.60 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 7.40 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.312 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.624 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาเหล็ก Ø 40 MM. GULVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก Ø 40 มม. 9.45 ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 50x50x8 ซม. 1.80 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.2.4) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 Ø 1.00 ม.

(FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 1.00 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 1.20 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 53.075 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.33 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 12.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 9.30 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.312 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.624 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาเหล็ก Ø 40 MM. GULVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก Ø 40 มม. 9.45 ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 50x50x8 ซม. 1.80 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(3.2.5) สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 2 Ø 1.20 ม.

(FOR R.C.P. TYPE 2 Ø 1.20 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B. 1.39 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 60.665 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.52 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 15.50 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 11.30 ลบ.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.352 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.704 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =.....บาท/EACH

ข. ฝาเหล็ก Ø 40 MM. GULVANIZED STEEL PIPE

ท่อเหล็ก Ø 40 มม. 11.20 ม. @..... =.....บาท

เหล็กฉาก 50x50x8 ซม. 1.80 ม. @..... =.....บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก =.....บาท

ค่างานต้นทุน=ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด.....+..... =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมรวมเผื่อสูญเสียแล้ว

(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน

(R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

(HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

(5.1) แบบคอนกรีตล้วน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C 0.64 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../ 0.64 =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

(REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C 2.31 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 37.000 กก. @..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @..... =.....บาท

Mortor 0.012 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน...../ 2.31 =.....บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6) กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))

(6.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1- Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–104)

คอนกรีต CLASS B. 0.80 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 32.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.80 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 6.67 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.56 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.107 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.214 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 1.21 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 50.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.25 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 9.19 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.98 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.185 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.370 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.3) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 0.60 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 1.49 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 63.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.58 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 11.71 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 1.41 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.526 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.4) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1- Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–104)

คอนกรีต CLASS B. 1.24 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 41.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.03 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 10.03 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.88 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(6.5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 1.81 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 64.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.60 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 13.53 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 1.49 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.6) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 0.80 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 2.38 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 79.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.98 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.68 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 2.10 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.7) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–104)

คอนกรีต CLASS B. 2.02 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 84.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.10 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 12.04 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 1.02 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.8) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2- Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 3.00 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 121.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.03 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.97 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 1.76 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.9) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3 - Ø 1.00 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 3.98 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 151.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.78 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 21.90 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 2.50 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.10) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 1 - Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–104)

คอนกรีต CLASS B. 2.79 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 111.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.78 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 16.32 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 1.45 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.11) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 2 - Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 4.06 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 141.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.53 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 22.59 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 2.42 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(6.12) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P 3- Ø 1.20 M.) (1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO.DS–105)

คอนกรีต CLASS B. 5.29 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 175.00 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.38 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 28.84 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 3.37 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนทางชานลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.45 m.)

คอนกรีต CLASS C 1.54 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 109.50 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูเหล็ก 2.74 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 13.50 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 3.56 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 15 =.....บาท/ม.

(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

(8.1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.15 M.

คอนกรีต CLASS "B" 4.67 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 299.70 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.50 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @	=.....บาท
ท่อ PVC Ø 1"x0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @	=.....บาท
PVC CAP 5 อัน @	=.....บาท
เหล็กฉาก 50x50x4 มม. 20 ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.55 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.10 ลบ.ม.	=.....บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = .../ 10	=.....บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)

คอนกรีต CLASS "B" 0.03 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 9.22 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @	=.....บาท
เหล็กฉาก 50x50x4 มม. 0.80 ม. @	=.....บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = .../ 0.4	=.....บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ...+	=.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(8.2) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ B (R.C.DITCH TYPE B) (DWG.NO.DS-406)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 0.95 M.

คอนกรีต CLASS "B" 3.26 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 195.40 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.40 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 35.50 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน (ประมาณ) 7.00 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.95 ลบ.ม. ..... =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 10 =.....บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE B

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.03 ม.)

คอนกรีต CLASS "B" 0.01 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 1.184 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.03 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.125 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 0.3 =.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ...+ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(9) รางตื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.GUTTER)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "B" 1.76 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 64.40 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.57 ลบ.บ. @ ..... =.....บาท

รวมค่าใช้จ่าย =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(10) บ่อพักรับน้ำสำหรับการระบายน้ำบนสะพาน (DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE)

คิดจากความสูง H = 2.20 ม.

ก. เฉพาะ DROP INLET

คอนกรีต CLASS B 1.67 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
เหล็กเสริม 132.77 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.32 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 23.64 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ขุดดิน 12.24 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท

ข. STEEL GRATING

เหล็กเสริม 17.209 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ค่าเชื่อม 62 จุด @.....	=.....บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.827 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.827 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท

ค. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต 19 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม 0.90 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
เหล็กฉาก 10x10x0.5 ซม. 60 ม. @.....	=.....บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @.....	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 0.78 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท
รวมค่างานต้นทุน=(ก) + (ข) + (ค)=.....+.....+.....	=.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(11) รางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับการระบายน้ำบนสะพาน (R.C. U - DITCH FOR BRIDGE DRAINAGE) (DWG.NO.DS-503)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ก. R.C.U – DITCH (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 0.61 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 55.96 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.40 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 5.22 ตร.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.255 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.17 ลบ.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน 4.37 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คิดจากจำนวน 1 ฝา (1.00 ม.)

คอนกรีต 0.21 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 30.38 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.76 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 3.43 ตร.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท
รวมค่างานต้นทุน = (ก) + (ข) = ...+	=.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(12) รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

(12.1) รางระบายน้ำด้านข้าง แบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. = 2.519 ตร.ม.)

คอนกรีต 1:2:4 0.11 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 0.126 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.126 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
ท่อ PVC Ø 1” (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @.....	=.....บาท
PVC CAP 2 อัน @.....	=.....บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร @.....	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน=...../ 2.519	=.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 17.610 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ท่อ PVC Ø 1” (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @..... =.....บาท

PVC CAP 2 อัน @..... =.....บาท

หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @..... =.....บาท

SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../ 7.557 =.....บาท/ตร.ม.

(12.3) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 3 (SIDE DITCH LINING TYPE III) (DWG. NO. DS-201)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. H = 0.50 ม.

หินใหญ่คละขนาด 0.14 ลบ.ม. @..... =.....บาท

MORTAR 1:3 (30%) 0.045 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ขุดแต่งแบบดิน 0.150 ลบ.ม. @..... =.....บาท

ค่าแรงเรียงหินยาแนว 30%.....ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(13) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขา (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE)

(13.1) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขาแบบ A (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE A) (DWG.NO.DS-202)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS C 1.235 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 82.874 กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.072 กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 7.246 ตร.ม. @..... =.....บาท

ขุดแต่งแบบดิน 0.910 ลบ.ม. @..... =.....บาท

MORTAR 1:3 ยาแนว 1.400 ม. @..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน=...../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(13.2) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขาแบบ B (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE B) (DWG.NO.DS-202)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS C 0.69 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
เหล็กเสริม 3.49 กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.09 กก. @.....(บาท/ตัน) /1,000	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 0.56 ตร.ม. @.....	=.....บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.037 ลบ.ม. @.....	=.....บาท
MORTAR 1:3 ยาแนว 1.37 ม. @.....	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน=...../ 10	=.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(14) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1 (ผนังก่ออิฐปูน)

(RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL)) (H < 0.60 M.) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ 138 ก้อน @	=.....บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ปูนขาว 10.30 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ทรายหยาบ 0.060 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.50 ตร.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @	=.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.018 ลบ.ม. @	=.....บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.05 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ม.

(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H = 0.61 – 1.40 ม.)) (RETAINING WALL TYPE II (H = 0.61 - 1.40 M.)) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "B" 0.38 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 12.921 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.32 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 2.64 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.08 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.80 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดินปรับพื้น 0.60 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3 (H = 1.41 – 2.70 ม.) (RETAINING WALL TYPE III (H = 1.41 - 2.70 M.)) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 2.10 ม. ยาว = 1.20 ม.

คอนกรีต CLASS "B" 0.66 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 111.521 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.79 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 9.88 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

TIE ROD WITH BITUMEN COAT 3.80 ม. @ ..... =.....บาท

TURN BUCKLE 1 อัน @ ..... =.....บาท

ตอกเข็ม 2 ต้น @ ..... =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 1.20 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(14.4) กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)

(14.4.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H Ø 1.00 ม.) (RETAINING WALL - II (H Ø 1.00 M.)) (DWG.NO.RS-702)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว 1.25 ม. (ไม่รวมเสาเข็ม)

คอนกรีต CLASS "B" 0.52 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 27.225 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.69 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 2.00 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.12 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.38 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

ข. เสาเข็ม ขนาด 0.18x0.18x5.00 ม. (ใช้ 1 ต้นต่อกำแพงยาว 1.25 ม.)

คอนกรีต SPECIAL CLASS B 0.16 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 32.57 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.81 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 50% 2.70 ตร.ม. @ .....X 0.5 =.....บาท

ค่าตอกเข็มยาว 5 ม. 1 ตัน @ .....X 5 / 21 =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม (0) , มีเสาเข็ม (1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม = ก/1.25 =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบมีเสาเข็ม = (ก+ข)/1.25 =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

(14.4.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H = 1.01 - 2.00 ม.) (RETAINING WALL - II (H = 1.01 - 2.00 M.)) (DWG.NO.RS-702)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว 1.50 ม. (ไม่รวมเสาเข็ม)

คอนกรีต CLASS "B" 1.05 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 54.64 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.36 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 4.50 ตร.ม. @	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.236 ลบ.ม. @	=.....บาท
ขุดดิน 0.89 ลบ.ม. @	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท

ข. เสาเข็ม ขนาด 0.20x0.20x10.00 ม. (ใช้ 4 ต้นต่อกำแพงยาว 1.50 ม.)

คอนกรีต SPECIAL CLASS B 0.40 ลบ.ม. @	=.....บาท
เหล็กเสริม 95.32 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.38 กก. @	=.....บาท
ไม้แบบ (1) 50% 6.00 ตร.ม. @ .....X 0.5	=.....บาท
ค่าตอกเข็มยาว 10 ม. 1 ตัน @ .....X 10 / 21	=.....บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=.....บาท/ต้น
เสาเข็ม 4 ต้น = ...X 4	=.....บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม (0) , มีเสาเข็ม (1)	=.....บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม = ก/1.50	=.....บาท
ค่างานต้นทุนแบบมีเสาเข็ม = (ก+ข)/1.50	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(14.4.3) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H Ø 2.01 - 3.00 ม.) (RETAINING WALL - II (H Ø 2.01 - 3.00 M.)) (DWG.NO.RS-702)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว 1.00 ม. (ไม่รวมเสาเข็ม)

คอนกรีต CLASS "B" 1.35 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 93.41 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.33 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 5.00 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.233 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ขุดดิน 0.99 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท

ข. เสาเข็ม ขนาด 0.20x0.20x10.00 ม. (ใช้ 4 ต้นต่อกำแพงยาว 1.00 ม.)

คอนกรีต SPECIAL CLASS B 0.40 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 95.31 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.38 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) 50% 6.00 ตร.ม. @ .....X 0.5 =.....บาท

ค่าตอกเข็มยาว 10 ม. 1 ตัน @ .....X 10 / 21 =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ต้น

เสาเข็ม 4 ต้น = ...X 4 =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม (0) , มีเสาเข็ม (1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม = ก =.....บาท

ค่างานต้นทุนแบบมีเสาเข็ม = ก+ข =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

(1) ขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =...../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

(2) ขอบคันหิน (BARRIER CURB) (DWG.NO. RS - 508)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =...../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.085 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.09 ตร.ม.

(3) ขอบคันหินรางตื้นแบบรถปีนได้ (MOUNTABLE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 1.84 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =...../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

(4) ขอบคันหินแบบรถปีนได้ (MOUNTABLE CURB) (DWG.NO. RS – 508)

MOUNTABLE CURB สูง 0.40 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 1.09 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 8.11 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =...../ 10 =.....บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.109 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.11 ตร.ม.

(5) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

(5.1) แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - 501)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 บาท =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

PVC CAP .....อัน @ .....บาท =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 0.332 ลบ.ม./ม.

เหล็กเสริม 13.307 กก./ ม.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (=..... JOINT;ขึ้นอยู่กับความยาว)

เหล็ก EXPANSION JOINT = 4.63 กก./ JOINT (=..... JOINT;ขึ้นอยู่กับความยาว)

PVC CAP = 2 อันxจำนวน EXPANSION JOINT

ไม้แบบ 1.938 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.3315 ตร.ม.

(5.1.1) แผงกั้นคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 1

(PRE – CAST CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - 504)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

U-Shape Steel Plate 4 mm. .....กก. @ .....บาท =.....บาท

Steel Plate 80x198x4 mm. .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง .....ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 0.308 ลบ.ม./ม.

เหล็กเสริม 10.192 กก./ ม.

U-Shape Steel Plate 4 mm. = 0.572 กก./ท่อน (PRE-CAST)

Steel Plate 80x198x4 mm = 0.497 กก./ท่อน (PRE-CAST)

ไม้แบบ 1.688 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.2190 ตร.ม./หัว

(5.2) แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง

(CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG.NO.RS – 503)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

ขุดหลุมฝังเหล็กยึด .....หลุม @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 บาท =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

PVC CAP .....อัน @ .....บาท =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต(รวมหลุมเดือย) 0.360 ลบ.ม./ม.

เหล็กเสริม 17.832 กก./ ม.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT= 2.964 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว

เหล็ก EXPANSION JOINT = 4.63 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว)

เหล็กยึด BARRIER = 1.975 กก./หลุม (=.....หลุม;ขึ้นอยู่กับความยาว)

PVC CAP = 2 อันxจำนวน EXPANSION JOINT

ไม้แบบ 2.075 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.357 ตร.ม.

(5.3) แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2

(CONCRETE BARRIER TYPE II) (DWG.NO.RS - 502)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

PVC CAP .....อัน @ .....บาท =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 0.406 ลบ.ม./ม.

เสริม 14.556 กก./ ม.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว)

เหล็ก EXPANSION JOINT = 4.63 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว)

PVC CAP = 2 อันxจำนวน EXPANSION JOINT

ไม้แบบ 2.244 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.4057 ตร.ม.

(5.3.1) แผงกั้นคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 2

(PRE – CAST CONCRETE BARRIER TYPE II) (DWG.NO.RS - 505)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

U-Shape Steel Plate 4 mm. .....กก. @ .....บาท =.....บาท

Steel Plate 80x198x4 mm. .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง .....ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 0.376 ลบ.ม./ม.

เสริม 12.464 กก./ ม.

U-Shape Steel Plate 4 mm. = 0.572 กก./ท่อน (PRE-CAST)

Steel Plate 80x198x4 mm = 0.497 กก./ท่อน (PRE-CAST)

ไม้แบบ 1.744 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.2532 ตร.ม./หัว

(5.4) แผงกั้นคอนกรีต ที่ส่วนลู่เข้าหาสะพาน

(CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH) (DWG.NO.RS - 506)

คิดจากความยาว .....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

ขุดหลุมฝังเหล็กยึด .....หลุม @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

PVC CAP .....อัน @ .....บาท =.....บาท

JOINT FILLER .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ ..... =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต (รวมหลุมเดือย) 0.404 ลบ.ม./ม.

เหล็กเสริม 16.160 กก./ ม.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว)

เหล็ก EXPANSION JOINT = 4.63 กก./ JOINT (=..... JOINT; ขึ้นอยู่กับความยาว)

เหล็กยึด BARRIER = 2.469 กก./หลุม (=.....หลุม;ขึ้นอยู่กับความยาว)

PVC CAP = 2 อันxจำนวน EXPANSION JOINT

ไม้แบบ 2.190 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.436 ตร.ม.

(6) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)

(6.1) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด A (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A) (DWG.NO.RS - 501)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี (ขาว - ดำ) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ 18.00 ม. =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 4.02 ลบ.ม.

เสริม 191.76 กก.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (= 1 JOINT)

ไม้แบบ 23.38 ตร.ม. ปิดหัว+ท้าย 0.479 ตร.ม.

ทาสี (ขาว-ดำ) 9.74 ตร.ม.

(6.2) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด B (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B) (DWG.NO.RS - 501)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี (ขาว - ดำ) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ 21.00 ม. =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 5.02 ลบ.ม.

เหล็กเสริม 185.14 กก.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (= 1 JOINT)

ไม้แบบ 24.34 ตร.ม. ปิดหัว+ท้าย = 0.478 ตร.ม.

ทาสี (ขาว-ดำ) 13.35 ตร.ม.

(6.3) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C) (DWG.NO.RS - 502)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี (ขาว - ดำ) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ 21.00 ม. =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต 6.49 ลบ.ม.

เหล็กเสริม 255.18 กก.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (= 1 JOINT)

ไม้แบบ 30.553 ตร.ม. ปิดหัว+ท้าย 0.60 ตร.ม.

(ขาว-ดำ) 15.58 ตร.ม.

(6.4) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด D (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D) (DWG.NO.RS - 503)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

ขุดหลุมฝังเหล็กยึด .....หลุม @ .....บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี (ขาว - ดำ) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ 21.00 ม. =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต (รวมหลุมเดือย) 5.53 ลบ.ม.

เหล็กเสริม 244.91 กก.

CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (= 1 JOINT)

ยึด BARRIER = 1.975 กก./หลุม (= 13 หลุม)

แบบ 27.23 ตร.ม. ปิดหัว+ท้าย 0.391 ตร.ม.

(ขาว-ดำ) 13.72 ตร.ม.

(6.5) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด E

(APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E) (DWG.NO.RS - 506)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

ขุดหลุมฝังเหล็กยึด .....หลุม @ .. ..บาท =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี(ขาว - ดำ) .....ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยx1/ 21.00 ม. =.....บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

คอนกรีต (รวมหลุมเดือย) 5.84 ลบ.ม.

เสริม 204.51 กก.

CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./ JOINT (= 1 JOINT)

ยึด BARRIER = 1.975 กก./หลุม (= 13 หลุม)

แบบ 30.156 ตร.ม. ปิดหัว+ท้าย 0.458 ตร.ม.

(ขาว-ดำ) 14.07 ตร.ม.

6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

(1) แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40x40x4 CM.)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - ตัก.....)	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง .....กม.	=.....บาท/ลบ.ม.
รวม	=.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว .....X 1.40x90%	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - บดทับ.....) 70 % ของ.....	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=.....บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
SLAB BLOCK 25 แผ่น @ .....บาท	=.....บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน = .../4	=.....บาท/ตร.ม.

(2) แผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK (CONCRETE PAVING BLOCK) (DWG.NO.MD - 801)

PAVING BLOCK รูป..... สี..... หนา.....CM.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - ตัก.....)	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง .....กม.	=.....บาท/ลบ.ม.
รวม	=.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว .....X 1.40x90%	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - บดทับ.....) 70 % ของ	=.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=.....บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
คอนกรีตบล๊อค .....ก้อน @ .....บาท	=.....บาท
MORTAR .....ลบ.ม. @ .....บาท	
ค่าแรงปู 1 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

6.6 งานปลูกหญ้า (SODDING)

(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (DWG.NO.SP - 101)

ค่าหญ้า	=.....บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=.....บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=.....บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP - 101)

ค่าหญ้า	=.....บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=.....บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=.....บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ตร.ม.

6.7 งานดินคลุมผิว และ ดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - ตัก.....) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง .....กม. =.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว .....X 1.25 =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - บดทับ.....) 50% =.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(2) งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - ตัก.....) =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง .....กม. =.....บาท/ลบ.ม.
รวม =.....บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว .....X 1.25 =.....บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลักษณะงานอะไร? - บดทับ.....) .....X 50% =.....บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

6.8 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา...มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS...MM.)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง..... คิดจากความยาว .....ม.
STEEL W-BEAM .....แผ่น @ .....บาท =.....บาท
END BEAM .....แผ่น @ .....บาท =.....บาท
SPLICE PLATE (W/ANGLE) .....แผ่น @ .....บาท =.....บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT) .....แผ่น @ .....บาท =.....บาท
STEEL POST .....ต้น @ .....บาท =.....บาท
แท่นคอนกรีต .....แท่น @ .....บาท =.....บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. .....ชุด @ .....บาท =.....บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. .....ชุด @ .....บาท =.....บาท
ค่าขุดหลุม .....หลุม @ .....บาท =.....บาท
ค่าประกอบติดตั้ง .....ม. @ .....บาท =.....บาท
MORTAR .....ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) .....แผ่น @ .....บาท =.....บาท
ค่าขนส่ง .....ม. =.....บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท
ค่างานต้นทุน = .../ ..... ความยาว? =.....บาท/ม.

6.9 งานรั้วและประตู (FENCING AND GATE)

(1) รั้วแบบที่ 1 (FENCE TYPE I) (DWG.NO.MD - 701)

คิดจากความยาว 25.00 ม.

ขุดหลุมฝังเสา 28 หลุม @ .....บาท	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 5.75 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
คอนกรีต CLASS C 1.20 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
เหล็กเสริม 156.57 กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 บาท	=.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.91 กก. @ .....บาท	=.....บาท
ไม้แบบ (2) 12.76 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ลวดหนาม 175 ม. @ .....บาท	=.....บาท
ค่าขนส่ง ติดตั้ง	=.....บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุนรวมเฉลี่ย = .../ 25	=.....บาท/ม.

(2) รั้วแบบที่ 2 (FENCE TYPE II) (DWG.NO.MD - 701)

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ขุดหลุมฝังเสา 1 หลุม @ .....บาท	=.....บาท
คอนกรีตหยาบ 0.20 ลบ.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ท่อ GSP 0 3" 3.00 ม. @ .....บาท / ม.	=.....บาท
ท่อ GSP 0 2" 9.00 ม. @ .....บาท / ม.	=.....บาท
ลวดตาข่าย 4.50 ตร.ม. @ .....บาท	=.....บาท
ค่าเชื่อม ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 20%	=.....บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุนรวมเฉลี่ย = .../ 3	=.....บาท/ม.

6.10 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS C 0.04 ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม 5.60 กก. @ .....บาท (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

MORTAR 0.007 ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

ทาสี 0.48 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ .....บาท =.....บาท

ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตัน

(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) (DWG.NO.MD - 402)

คอนกรีต CLASS C 0.24 ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม 7.90 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.20 กก. @ .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (2) 2.50 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่าทาสีขาว 1.20 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ =.....บาท

ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/หลัก

(3) หลักเขตทาง (R.O.W. MONUMENT) (DWG.NO.MD - 401)

คอนกรีต CLASS C 0.015 ลบ.ม. @ .....บาท =.....บาท

เหล็กเสริม 1.08 กก. @ .....(บาท/ตัน) /1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.03 กก. .....บาท =.....บาท

ไม้แบบ (2) 0.43 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่าทาสีขาว 0.27 ตร.ม. @ .....บาท =.....บาท

ค่าตัวอักษรลึก และเขียนตัวหนังสือ =.....บาท

ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/หลัก

6.11 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี....ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์หรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ.... =.....บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. =.....บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (ระบุชนิดสีต่าง ๆที่ใช้) =.....บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40 % ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่าง ๆที่ใช้ (ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) .....บาท/ตร.ม. =.....บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* =.....บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย =.....บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* =.....บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =.....บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ ..... =.....บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง =.....บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(2) ถ้าดำเนินการโดยวิธี.....ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์ (*)

(3) แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี.....ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์ (*) ไว้ตามเดิม

(4) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(2) เสาป้าย (SIGN POST)

(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (R.C. SIGN POST 0.12x0.12 M.)

คิดจากความยาว .....ม.

ขุดดินหลุมเสา .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ .....(บาท/ตัน) 1,000 =.....บาท

ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่ง =.....บาท

ค่าประกอบ ติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) .....

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ...../ .....ม. =.....บาท/ม.

(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15x0.15 ม. R.C. SIGN POST 0.15x0.15 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว .....ม.

ขุดดินหลุมเสา .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่ง =.....บาท

ค่าประกอบ ติดตั้ง =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) .....

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ...../ .....ม. =.....บาท/ม.

(2.3) เสาเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลาง 90 มม. (STEEL PIPE DIA . 90 MM.)
ในบัญชีใช้ (DWG.NO.RS–114)

คิดจากติดตั้ง 1 จุด

คิดจากความยาว 2 ม. (Diameter 90 mm.)

ค่าท่อเหล็ก 2.00 ม. @ ..... =.....บาท

Base Plate 6.30 กก. @ ..... =.....บาท

ค่า NUTS & BOLTS 1 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =.....บาท

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน = .../ 2 =.....บาท/ม.

(3) แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS)

(3.1) แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนโครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) (DWG.NO.RS-106)

คิดเทียบจากพื้นที่ .....ม.x.....ม. =.....ตร.ม.

โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียมหนา.....(2.0 มม. หรือ 3.0 มม.) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

ชนิดสีขาว (HIGH INTENSITY) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าพ่นสีด้านหลังป้าย .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 แห่ง @ ..... =.....บาท

ค่า FRAME ขนาด 60x30x2.3 มม. = 2.98 กก./ม..... ม. @ ..... =.....บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี .....ชุด @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่ง .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = .../ .....ตร.ม. =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(3.2) แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนพื้นสะพาน (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING AT BRIDGE DECK) (DWG.NO.RS-115)

คิดเทียบจากพื้นที่ .....X ..... =.....ตร.ม.

โดยวิธี.ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียมหนา 3.0 มม. .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

ชนิดสีขาว (HIGH INTENSITY) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าพ่นสีด้านหลังป้าย .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 แห่ง @ ..... =.....บาท

* ค่า FRAME ขนาด 60x30x2.3 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

* ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 2.5 นิ้ว .....ม. @ ..... =.....บาท

* ท่อเหล็กชุบสังกะสี Anchore Ø 6 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

* ท่อเหล็กชุบสังกะสี Anchore Ø 16 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

* BOLT&NUT ชุบสังกะสี Ø12 มม. ยาว 10 ซม .....ชุด @ ..... =.....บาท

* แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 3,9 และ 12 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% ของงานเหล็ก =.....บาท

ค่าขนส่ง .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าประกอบติดตั้ง .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x1) =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = .../ ..... =.....บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : (1) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(3) ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 2.5 นิ้ว = 6.28 กก./ม.

(4) * เป็นรายการงานเหล็ก

(4) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

(4.1) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.) (DWG.NO.RS-109)

FOUNDATION TYPE A AT SIDE SLOPE

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายรองพื้นบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, M 36 8 ชุด @ ..... =.....บาท

ท่อ PVC 50 มม. 2 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE A =.....บาท

FOUNDATION TYPE BAT SIDE WALK OF RAISED MEDIAN

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

MOTAR .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ท่อ PVC 50 มม. 2 ม. @ .....(บาท/ท่อน) =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE B =.....บาท

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE I (< 52,800 SQ.CM.)

Base Plate 580x580x28 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 150x250x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.267.4x6 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม. .....ชุด @ ..... =.....บาท

Steel Cap 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.8 4 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE I & TYPE II (< 52,800 SQ.CM.)

Steel Pipe Dia.101.6x3.2 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Flange PL. Dia.300x20 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 9.0 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Channal [- 125x65x6.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

2L 75x75x6.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Cap 4 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.16 8 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.20 16 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

สรุป

ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE ..... =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : (1) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

รายการ	**ปริมาณงาน**	
	ฐานราก TYPE "A"	**ฐานราก TYPE "B"**
ขุดดิน & ถมกลับ	12.97 ลบ.ม.	5.80 ลบ.ม.
ทรายรองพื้น	0.15 ลบ.ม.	-
คอนกรีตหยาบ	0.30 ลบ.ม.	-
คอนกรีต CLASS B	3.48 ลบ.ม.	1.27 ลบ.ม.
MOTAR	-	0.12 ลบ.ม.
ไม้แบบ	10.40 ตร.ม.	8.06 ตร.ม.
เหล็กเสริม	205.05 กก.	23.67 กก.
ส่วนที่เป็นโลหะชุบสังกะสีทั้งหมด		
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	17.97 กก.	

รายการ	**ปริมาณงาน**
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)	
Base Plate 580x580x28 มม.	73.94 กก./แผ่น
Base Plate Dia.350x12 มม.	9.06 กก./แผ่น

Stiffener Plate 150x250x12 ม.	14.13 กก./ชุด(8 แผ่น)
Stiffener Plate 40x200x12 มม.	9.04 กก./ชุด (12 แผ่น)
Stiffener Plate 9.0 มม.	31.09 กก./ชุด (32 แผ่น)
Steel Pipe Dia.267.4x6 มม.	38.70 กก./ม.
Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม.	15.00 กก./ม.
Steel Pipe Dia.101.6x3.2 มม.	7.76 กก./ม.
Flange PL. Dia.300x20 มม.	44.39 กก./4 แผ่น
Channal [- 125x65x6.0 มม.	13.43 กก./ม.
2L - 75x75x6.0 มม.	6.85 กก./ม.
Steel Cap (ปิดเสา type I)	1.40 กก./ชุด
Steel Cap (ปิดเสา type II)	1.40 กก./ชุด
Steel Cap (ปิดแขนยื่น)	1.22 กก./ชุด (4 หัว)
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม.	4.54 กก./ชุด

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานยังไม่ได้เผื่อส่วนที่สูญเสียใดๆ

(2) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. =.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(3) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(4.2) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 108,000 ตร.ซม.

(STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.)

(DWG.NO.RS-110, 111)

FOUNDATION TYPE C AT SIDE SLOPE

เสาเข็มคอนกรีตขนาด0.30x0.30x6.00 ม. 2 ต้น @ ..... =.....บาท

(Allowable load 6.5 ton/pile ; รวมค่าตอก+ค่าขนส่ง)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายรองพื้นบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, M 36 8 ชุด @ ..... =.....บาท

ท่อ PVC 50 มม. 2 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE C =.....บาท

FOUNDATION TYPE DAT SIDE WALK OF RAISED MEDIAN

เสาเข็มคอนกรีต 24 ต้น @ ..... =.....บาท

(PC. Concrete pile 6.00 m. long; รวมค่าตอก+ค่าขนส่ง)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายรองพื้นบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ ..... (บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, M 36 8 ชุด @ = ... =.....บาท

ท่อ PVC Ø 50 มม. 2 ม. @ .....(บาท/ท่อน) =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE D =.....บาท

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE III (< 108,000 SQ.CM.)

Base Plate 620x620x28 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 150x250x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia. 318.5x6 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม. .....ชุด @ ..... =.....บาท

Steel Cap 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.8 4 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE III (<108,000 SQ.CM.)

Steel Pipe Dia. 165.2x5.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Flange PL. Dia.325x20 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 9.0 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Channal [- 150x75x6.5 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

2L - 75x75x6.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Cap 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.16 8 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.20 16 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

สรุป

ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE ..... =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ :

รายการ	**ปริมาณงาน**	
	ฐานราก TYPE "C"	**ฐานราก TYPE "D"**
ขุดดิน & ถมกลับ	9.78 ลบ.ม.	28.59 ลบ.ม.
คอนกรีตหยาบ	-	-
ทรายรองพื้น	-	-
คอนกรีต CLASS B	2.82 ลบ.ม.	6.81 ลบ.ม.
ไม้แบบ	10.40 ตร.ม.	14.60 ตร.ม.
เหล็กเสริม	213.90 กก.	347.57 กก.
ส่วนที่เป็นโลหะชุบสังกะสีทั้งหมด		
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	17.97 กก.	17.97 กก.

รายการ	**ปริมาณงาน**
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)	
Base Plate 620x620x28 มม.	84.49 กก./แผ่น
Stiffener Plate 150x250x12 มม.	14.13 กก./ชุด (8 แผ่น)
Stiffener Plate 9.0 มม.	31.09 กก./ชุด (32 แผ่น)
Steel Pipe Dia.318.5x6.0 มม.	46.20 กก./ม.
Steel Pipe Dia.165.2x5.0 มม.	19.80 กก./ม.
Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม.	15.00 กก./ม.
Flange PL. Dia.325x20 มม.	52.10 กก./4 แผ่น
Channal [- 150x75x6.5 มม.	18.61 กก./ม.
2L - 75x75x6.0 มม.	6.85 กก./ม.
Steel Cap (ปิดเสา)	1.80 กก./ชุด
Steel Cap (ปิดแขนยื่น)	1.60 กก./ชุด (4 หัว)
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม.	4.54 กก./ชุด

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานยังไม่ได้เผื่อส่วนที่สูญเสียใดๆ

(2) ส่วนที่เป็นโลหะใด ๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(3) ส่วนที่เป็นโลหะใด ๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด
คิดค่าชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)
(4) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
(5) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนด เพื่อใช้ก่อสร้าง ตามจุดบริการนั้น ๆ

(4.3) เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 2x52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 2x52,800 SQ.CM.) (DWG.NO.RS-112, 113)

FOUNDATION TYPE AAT SIDE SLOPE

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ทรายรองพื้นบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)
ANCHORE BOLT, M 36 8 ชุด @ ..... =.....บาท
ท่อ PVC 50 มม. 2 ชุด @ ..... =.....บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE A =.....บาท

FOUNDATION TYPE BAT SIDE WALK OF RAISED MEDIAN

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท
MOTAR .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ท่อ PVC 50 มม. 2 ม. @ .....(บาท/ท่อน) =.....บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE B =.....บาท

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE I (<2x 52,800 SQ.CM.)

Base Plate 740x740x28 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท
Stiffener Plate 170x300x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia. 406.4x16 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม. .....ชุด @ ..... =.....บาท
Steel Cap 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.8 4 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II

(< 52,800 SQ.CM.)

Base Plate Dia.500x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 40x200x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.406.4x16 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม. 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Steel Cap 1 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.8 4 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE I & TYPE II

(< 52,800 SQ.CM.)

Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Flange PL. Dia. 440x20 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 9.0 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Channal [- 125x65x6.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

2L 75x75x6.0 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

Steel Cap 4 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.16 8 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.20 16 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.20 32 ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : 0.35x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

สรุป

ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE ..... =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH.

หมายเหตุ : (1) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

รายการ	**ปริมาณงาน**	
	ฐานราก TYPE "A"	**ฐานราก TYPE "B"**
ขุดดิน & ถมกลับ	44.83 ลบ.ม.	14.35 ลบ.ม.
ทรายรองพื้น	-	-
คอนกรีตหยาบ	1.00 ลบ.ม.	-
คอนกรีต CLASS B	7.39 ลบ.ม.	8.90 ลบ.ม.
MOTAR	-	0.35 ลบ.ม.
ไม้แบบ	15.20 ตร.ม.	26.94 ตร.ม.
เหล็กเสริม	582.73 กก.	28.52 กก.
ส่วนที่เป็นโลหะชุบสังกะสีทั้งหมด		
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	23.40 กก.	-

รายการ	**ปริมาณงาน**
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)	
Base Plate 740x740x28 มม.	120.36 กก./แผ่น
Base Plate Dia.500x12 มม.	18.50 กก./แผ่น
Stiffener Plate 170x300x12 มม.	19.22 กก./ชุด (8 แผ่น)
Stiffener Plate 40x200x12 มม.	15.07 กก./ชุด (20 แผ่น)
Stiffener Plate 9.0 มม.	33.91 กก./ชุด (32 แผ่น)
Steel Pipe Dia.406.4x16 มม.	155.00 กก./ม.
Steel Pipe Dia.139.8x4.5 มม.	15.00 กก./ม.
Steel Pipe Dia.101.6x3.2 มม.	7.76 กก./ม.
Flange PL. Dia.440x20 มม.	114.59 กก./8 แผ่น
Channal [- 125x65x6.0 มม.	13.43 กก./ม.
2L – 75x75x6.0 มม.	6.85 กก./ม.
Steel Cap (ปิดเสา type I)	1.61 กก./ชุด
Steel Cap (ปิดเสา type II)	1.61 กก./ชุด
Steel Cap (ปิดแขนยื่น)	1.22 กก./ชุด (4 หัว)
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม.	4.54 กก./ชุด

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานยังไม่ได้เผื่อส่วนที่สูญเสียใดๆ

(2) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(3) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(5) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 1 ความยาวช่วงพาด ..... ม.

(STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I) (DWG.NO.RS-107)

(5.1) ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ

(FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN (1 LEG.))

MAX. HEIGHT 8.00 M.

PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

เสาเข็ม คสล.ขนาด 0.22x0.22x12.00 ม. 4 ต้น @ ..... =.....บาท

(รวมค่าตอก+ ค่าขนส่ง)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม. 8 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (PILE FOUNDATION) =.....บาท

SPREAD FOOTING (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม .....กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม. 8 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(SPREAD FOUNDATION) =.....บาท

ค่างานต้นทุน = ...+ ..... =.....บาท/EACH.

(5.2) GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN TYPE I (1 LEG.)
MAX. HEIGHT 8.00 M.

Base Plate Dia.300x300x25 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท
Stiffener Plate 70x200x12 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia.150 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia.50 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia.25 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท
Support PL.12 ,25 มม. (บ่ารับ truss) .....กก. @ ..... =.....บาท
Steel Cap 4 ชุด @ ..... =.....บาท
Bolt & Nut M.19 (ยึด truss) 4 ชุด @ ..... =.....บาท
รวมค่าวัสดุ =.....บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x..... =.....บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE I =.....บาท/EACH

(5.3) โครงข้อหมุนเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะแบบที่ 1
(STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN TYPE I)

คิดจาก SPAN 20.00 m. - max.
Steel Pipe Dia. 100 มม. .....@ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia. 50 มม. .....@ ..... =.....บาท
Steel Pipe Dia. 25 มม. .....@ ..... =.....บาท
Steel Cap 8 ชุด @ ..... =.....บาท
รวมค่าวัสดุ =.....บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x..... =.....บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท
ค่างานส่วนที่เป็น STEEL TRUSS =.....บาท
สรุป
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก PILE FOUNDATION =.....บาท
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก SPREAD FOOTING =.....บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา (STEEL POST) =.....บาท
ค่างานส่วนที่เป็นแขน (STEEL TRUSS) =.....บาท
ค่างานต้นทุนรวม =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : รายการและปริมาณงานพิจารณาตามแนวทางดังนี้

รายการ	ปริมาณงาน	
	ฐานราก (PILE FOUNDATION)	ฐานรากง (SPREAD FOOTING)
ขุดดิน & ถมกลับ	4.71 ลบ.ม.	34.73 ลบ.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.32 ลบ.ม.	0.60 ลบ.ม.
คอนกรีตหยาบ	0.16 ลบ.ม.	0.30 ลบ.ม.
คอนกรีต CLASS B	1.58 ลบ.ม.	3.80 ลบ.ม.
ไม้แบบ	3.60 ตร.ม.	11.90 ตร.ม.
เหล็กเสริม	116.89 กก.	286.00 กก.
ส่วนที่เป็นโลหะชุบสังกะสีทั้งหมด		
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	20.35 กก.	10.17 กก.

รายการ		ปริมาณงาน
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)		
Base Plate 300x300x25มม.		35.33 กก./ฐาน (2 แผ่น)
Stiffener Plate 70x200x12 มม.		5.65 กก./ฐาน (8 แผ่น)
Steel Pipe Dia.150มม.		320.76 กก./ ฐาน
Steel Pipe Dia.100 มม.		802.12 กก. (TRUSS)
Steel Pipe Dia.50 มม.	57.70 กก./ ฐาน (POST)	334.22 กก. (TRUSS)
Steel Pipe Dia.25มม.	21.49 กก./ ฐาน (POST)	87.56 กก. (TRUSS)
Support PL.12 ,25 มม. (บ่ารับ truss)		4.50 กก./ฐาน (2 ชุด)
Steel Cap (ปิดหัวเสา)		2.775 กก./ ชุด
Steel Cap (ปิดแขนยื่น)		0.555 กก./ชุด

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานยังไม่ได้เผื่อส่วนที่สูญเสียใดๆ

(2) ส่วนที่เป็นโลหะใด ๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก(โดยประมาณ)

(3) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.=.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(4) ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

(5) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไข ที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(6) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 2

(STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II (DWG.NO.RS-108)

(6.1) ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ

(FOUNDATION AND STEEL POST OVERHEAD SIGN (1 LEG.))

FOUNDATION TYPE "A" (ON SIDE SLOPE)

เสาเข็ม คสล.ขนาด 0.22x0.22x12.00 ม. 4 ต้น @ ..... =.....บาท
(รวมค่าตอก+ ค่าขนส่ง)
ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)
ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม. 8 ชุด @ ..... =.....บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(FOUNDATION TYPE "A") =.....บาท

FOUNDATION TYPE "B" (ON RAISED MEDIAN)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)
ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม. 8 ชุด @ ..... =.....บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(FOUNDATION TYPE "B") =.....บาท

FOUNDATION TYPE "C" (ฐานแผ่กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

ขุดดิน & ถมกลับ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีตหยาบ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (1) .....ตร.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม .....กก. @ ..... =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก .....กก. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) .....กก. @ ..... =.....บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม. 8 ชุด @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (SPREAD FOUNDATION TYPE "C") =.....บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (SPREAD FOUNDATION)..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(6.2) GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN TYPE II (1 LEG.)

MAX. HEIGHT < 7.00 M.

Base Plate Dia.350x350x30 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Stiffener Plate 70x200x15 มม. .....แผ่น @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.216.3x6.0 มม .....กก. @ ..... =.....บาท

Steel PL.330x170x2.0 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

(แผ่นประกับยึดtrussกับตัวยู)

Steel Cap 2 ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut M.19 (ยึด truss) .....ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE II =.....บาท/EACH

(6.3) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN. TYPE II

คิดจาก SPAN... (17.00, 19.00, 21.00, 23.00, 25.00) .....M.

Steel Pipe Dia.76.3x4.0 มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

Steel Pipe Dia.33.3x3.25มม. .....กก. @ ..... =.....บาท

Flange PL. Dia.200x15.0 มม. .....ชุด @ ..... =.....บาท

Bolt & Nut (ยึด Flange) .....ชุด @ ..... =.....บาท

รวมค่าวัสดุ =.....บาท

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x..... =.....บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง =.....บาท

ค่างานส่วนที่เป็น (STEEL TRUSS; SPAN .....M.) =.....บาท/EACH

หมายเหตุ: รายการและปริมาณงานพิจารณาตามแนวทางดังนี้

รายการ	ฐานราก (TYPE "A")		ฐานราก (TYPE "B")		ฐานราก (TYPE "C")	
ขุดดิน & ถมกลับ	8.02	ลบ.ม.	13.51	ลบ.ม.	42.49	ลบ.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.49	ลบ.ม.	0.99	ลบ.ม.	0.74	ลบ.ม.
คอนกรีตหยาบ	0.24	ลบ.ม.	0.5	ลบ.ม.	0.37	ลบ.ม.
คอนกรีต CLASS B	3.93	ลบ.ม.	4.95	ลบ.ม.	5.22	ลบ.ม.
ไม้แบบ	22.54	ตร.ม.	8.1	ตร.ม.	23.14	ตร.ม.
เหล็กเสริม	414.27	กก.	427.68	กก.	632.54	3กก.
ส่วนที่เป็นโลหะชุบสังกะสีทั้งหมด						
แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู)	25.77	กก.	25.77	กก.	25.77	กก.
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)						
Base Plate 350x350x30มม.					57.7	กก./ฐาน (2 แผ่น)
Stiffener Plate 70x200x15 มม.					6.59	กก./ฐาน (8 แผ่น)
Steel Pipe Dia.216.3x6.0 มม.					730.8	กก./ ฐาน
Steel Cap (ปิดหัวเสา)					2.31	กก./ ฐาน
Steel PL.330x170x2.0 มม.					1.76	กก./ ฐาน
TRUSS SPAN (m.)	17		19		21	
Steel Pipe Dia.89.1มม.	-	กก.	-	กก.	-	กก.
Steel Pipe Dia.76.3x4.0 มม.	411.12	กก.	456.8	กก.	502.48	กก.
Steel Pipe Dia.33.3x3.25มม.	407.38	กก.	445.54	กก.	445.54	กก.
Flange PL. Dia.200x15.0 มม.	44.4	กก.	59.2	กก.	59.2	กก.
Bolt & Nut (ยึด Flange)	48	ชุด	72	ชุด	72	ชุด
TRUSS SPAN (m.)	23		25		28	
Steel Pipe Dia.89.1มม.	-	กก.	-	กก.	939.68	กก.
Steel Pipe Dia.76.3x4.0 มม.	684.48	กก.	741.52	กก.	-	กก.
Steel Pipe Dia.33.3x3.25มม.	445.54	กก.	483.7	กก.	483.7	กก.
Flange PL. Dia.200x15.0 มม.	59.2	กก.	74	กก.	74	กก.
Bolt & Nut (ยึด Flange)	48	ชุด	48	ชุด	96	ชุด

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานยังไม่ได้เผื่อส่วนที่สูญเสียใดๆ

(2) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

(3) ส่วนที่เป็นโลหะใดๆที่ชุบสังกะสีทั้งหมด

คิดค่าชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.....บาท/กก.เหล็ก (โดยประมาณ)

6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

(1) เสาไฟฟ้า (TAPERED STEEL POLE)

(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT- OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม. (หลอด .....W.HPS.) ติดตั้งแบบ ..... คิดเทียบจำนวน .....ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ ..... =.....บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า .....W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ ..... =.....บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ ..... =.....บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ ..... =.....บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท

1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) .....ม. @ ..... =.....บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม 1.1 ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 (1) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม ได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) ....ชุด @ ..... =.....บาท

(2) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม ได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @ ..... =.....บาท

1.2.2 (1) เซฟตี้สวิทช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" (1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ .....ชุด @..... =.....บาท

(2) เซฟตี้สวิทช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" (1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) .....ชุด @ ..... =.....บาท

1.2.3 ท่อ Dia. 2½" พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง .....ต้น =.....บาท/แห่ง

เฉลี่ย 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = .../.....(ต้น) =.....บาท/ ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ).....ต้น @ ..... =.....บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....หลอด @ ..... =.....บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น =.....บาท/ต้น

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด .....W.HPS.) ติดตั้งแบบ ..... คิดเทียบจำนวน .....ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่ =.....บาท
และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ .....

1.1.2 โคมไฟฟ้า .....W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ ..... =.....บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ ..... =.....บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. =.....บาท
1 ฐาน @ .....

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm. 2 =.....บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. 2 =.....บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) ....ม. @ ...(บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ =.....บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) .....ม. @ .....

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 (1) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม =.....บาท
ได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @ .....

(2) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม =.....บาท
ได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @ .....

1.2.2 (1) เซฟตี้สวิทซ์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" =.....บาท
(1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ.....ชุด @.....

(2) เซฟตี้สวิทซ์ 60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia. 1¼" =.....บาท
(1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) .....ชุด @ .....

1.2.3 ท่อ Dia. 2½" พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง .....ต้น =.....บาท/แห่ง

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = .../ ..... =.....บาท/ ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท
เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ).....ต้น @ .....

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....หลอด @ ..... =.....บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น =.....บาท/ต้น

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

(1.3) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 12.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT- OFF (12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 12 ม. (หลอด .....W.HPS.) ติดตั้งแบบ ..... คิดเทียบจำนวน .....ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ ..... =.....บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า .....W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ ..... =.....บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ ..... =.....บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม. 1 ฐาน @..... =.....บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน)/ 100 =.....บาท

1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) .....ม. @ ..... =.....บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม 1.1 ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 (1) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม ได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @ ..... =.....บาท

(2) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A .....V. (1 ชุดควบคุมดวงโคม ได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @ ..... =.....บาท

1.2.2 (1) เซฟตี้สวิทซ์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" (1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ.....ชุด @..... =.....บาท

(2) เซฟตี้สวิทซ์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1¼" (1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) .....ชุด @ ..... =.....บาท

รวม 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง .....ต้น =.....บาท/แห่ง

เฉลี่ย 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = .../ .....(ต้น) =.....บาท/ ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) .....ต้น @ ..... =.....บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....หลอด @ ..... =.....บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น =.....บาท/ต้น

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนด

(1.4) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 12.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT- OFF (12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 12 ม.(หลอด .....W.HPS.) ติดตั้งแบบ ..... คิดเทียบจำนวน .....ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่ =.....บาท
และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ .....

1.1.2 โคมไฟฟ้า .....W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ ..... =.....บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ ..... =.....บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม. 1 ฐาน @ ..... =.....บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 =.....บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน)/100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5mm.2 =.....บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน)/100

1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ =.....บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา).....ม. @ .....

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 (1) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A .....V. (1 ชุดควบคุม =.....บาท
ดวงโคมได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ).....ชุด @.....

(2) รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A .....V. (1 ชุดควบคุม =.....บาท
ดวงโคมได้ 14, 28 ดวงโคมตามลำดับ) .....ชุด @.....

1.2.2 (1) เซฟตี้สวิทซ์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" =.....บาท
(1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ.....ชุด @.....

(2) เซฟตี้สวิทซ์ 60 A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1¼" =.....บาท
(1) ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) .....ชุด @ .....

1.2.3 ท่อDia. 2½" พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง.....ต้น =.....บาท/แห่ง

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = .../.....(ต้น) =.....บาท/ ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า =.....บาท
เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) .....ต้น @ .....

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....หลอด @ ..... =.....บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น =.....บาท/ต้น

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

(2) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(2) เสากระโดงไฟ ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS

ชนิด High Mast .....ม. (400 W.HPS.) ติดตั้งแบบ มีชุดขับเคลื่อนดวงโคม จำนวน .....ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง.....ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น 1 ต้น @..... =.....บาท

1.1.2 ชุดวงแหวนล๊อค, ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน =.....บาท
(มี Option) 1 ต้น @ ....

1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS =.....บาท
พร้อมอุปกรณ์ .....ดวงโคมต่อต้น .....โคม @ .....

1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง .....ชุด @ ..... =.....บาท

1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด .....X .....X .....ม. =.....บาท
(รวมเข็ม I - .....X.....m. = ...ต้น/ฐาน) 1 แห่ง @.....

1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4x10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) .....ม. =.....บาท
@ .....(บาท/ม้วน)/100

1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4x6 mm2 =.....บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) .....ม. @.....(บาท/ม้วน)/100

1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ =.....บาท
(ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.6) .....ม. @ .....

1.1.9 Ground rod (Exothermic Welding) 1 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น =.....บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 Supply Pullar (1 ตู้ ควบคุมเสาไฟฟ้าได้ 6 ต้น) .....ตู้ @ ..... =.....บาท

1.2.3 ท่อ Dia. 4" พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

1.2.4 ท่อ Dia. 63 mm. (HDPE. CLASS "I") .....ม. @ ..... =.....บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด .....ต้น =.....บาท

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น = .../ ..... =.....บาท/ต้น

1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น @ ..... =.....บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....หลอด @ ..... =.....บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) =.....บาท

เฉลี่ยค่างาน/ต้น =.....บาท/ต้น

(3) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม

(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)

(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว

(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET) (9.00 M., 12.00 M.)

เสา .....ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ..... =.....บาท

โคม HPS .....WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ..... =.....บาท

ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่) =.....บาท

สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (ใช้ของใหม่) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน)/100 =.....บาท

สายไฟฟ้า NYY 1x2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) .....ม. @ .....(บาท/ม้วน)/100 =.....บาท

ท่อ HDPE 63 มม. .....ม. @ ..... =.....บาท

ขุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ .....ม. @ ..... =.....บาท

GROUND ROD =.....บาท

PHOTOCELL, SWITCH, FUSE =.....บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า =.....บาท

ท่อ RSC Ø 2.5 " .....ม. @ ..... =.....บาท

ทาสีโคนเสา 0.34 ตร.ม.@ ..... =.....บาท

ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม.@ ..... =.....บาท

ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/SET

6.13 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

(1) ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ดวงโคมชนิด (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) .

1 ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller .....ตู้ @ ..... =.....บาท

2 Controller Shelter .....แห่ง @ ..... =.....บาท

3 เสาไฟแบบธรรมดา .....ต้น @ ..... =.....บาท

4 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ .....ต้น @ ..... =.....บาท

4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ .....ต้น @ ..... =.....บาท

4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. .....ต้น @ ..... =.....บาท

5 เสาไฟแบบแขวนสูง (Overhead) .....ต้น @ ..... =.....บาท

6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. .....ชุด @ ..... =.....บาท

7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. .....ชุด @ ..... =.....บาท

8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2x(3 - Dia. 300 mm.)] .....ชุด @ ..... =.....บาท

9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

10 สายไฟฟ้า NYY 4x1.5 mm.2 .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) /100 =.....บาท

11 สายไฟฟ้า NYY 2x2.5 mm.2 .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) /100 =.....บาท

12 ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า .....ม. @ ..... =.....บาท

13 ค่า Ground Rod .....ชุด @ ..... =.....บาท

14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch .....ชุด @ ..... =.....บาท

15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง .....ชุด @ ..... =.....บาท

16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า .....จุด @ ..... =.....บาท

17 ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า .....ป้าย @ ..... =.....บาท

18 ค่าขนส่ง LS. =.....บาท

19 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....ดวง @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : (1) ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

(2) ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น

(3) ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น

(4) รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

(2) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS)

ตู้ควบคุมระบบ..... พร้อมโปรแกรม =.....บาท

อุปกรณ์ตู้ควบคุม (CONTROL BOARD, Program) =.....บาท

เสาไฟสัญญาณแบบ MAST ARM. .....ต้น @ ..... =.....บาท

เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา .....ต้น @ ..... =.....บาท

หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง =.....บาท

(Backing Board) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.

หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) =.....บาท

พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

ขนาด 4 - Dia. 300 mm.

หัวไฟสัญญาณแบบSplit Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง =.....บาท

(Backing Board) ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3 - Dia. 300 mm.)]

รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ =.....บาท

ใช้ของเดิมคิดค่าปรับปรุงซ่อมแซม .....% ของ ..... =.....บาท

รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (คิดตามสภาพของเดิม) =.....บาท (1)

ท่อ RSC Ø 3" .....ม. @ ..... =.....บาท

ท่อ RSC Ø 1" .....ม. @ ..... =.....บาท

GROUND ROD .....จุด @ ..... =.....บาท

สายไฟฟ้า NYY 4x1.5 ตร.ม. .....ม. @ ..... =.....บาท

สายไฟฟ้า NYY 2x2.5 ตร.ม. .....ม. @ ..... =.....บาท

ขุดวางสายไฟฟ้า .....ม. @ ..... =.....บาท

METER AND SAFTY SWITCH =.....บาท

รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ =.....บาท (2)

ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ MAST ARM. .....ม. @ ..... =.....บาท

ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ ธรรมดา .....ม. @ ..... =.....บาท

รวมค่าแรงติดตั้ง =.....บาท (3)

ค่างานต้นทุน = อุปกรณ์สัญญาณไฟ (%) + อุปกรณ์การเดินสายไฟ + ค่าแรงติดตั้ง

ค่างานต้นทุน = ...**(1)**.....+ .....**(2)**....+ .... **(3)**..... =.....บาท/SET

6.14 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNAL)

(1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNAL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้ไฟฟ้า) ดวงโคมชนิด (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED)

1 ชุดควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller) .....ชุด @ ..... =.....บาท

2 เสาไฟแบบธรรมดา .....ต้น @ ..... =.....บาท

3 เสาไฟแบบสูง(Mast Arm)

3.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ .....ต้น @ ..... =.....บาท

3.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ .....ต้น @ ..... =.....บาท

3.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. .....ต้น @ ..... =.....บาท

4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. .....ชุด @ ..... =.....บาท

5 ท่อ RSC. Dia. 2½" พร้อมค่าดันท่อลอด .....ม. @ ..... =.....บาท

6 สายไฟฟ้า NYY 4x1.5 mm.2 .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท

7 สายไฟฟ้า NYY 2x2.5 mm.2 .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท

8 ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า .....ม. @ ..... =.....บาท

9 ค่า Ground Rod .....ชุด @ ..... =.....บาท

10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch .....ชุด @ ..... =.....บาท

11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า .....จุด @ ..... =.....บาท

12 ค่าขนส่ง LS. =.....บาท

13 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง .....ดวง @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH.

(2) งานปรับปรุงชุดสัญญาณไฟกระพริบเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS)

เสาไฟสัญญาณแบบ .....พร้อมฐาน .....ต้น @ ..... =.....บาท
หัวไฟกระพริบ Ø 30 ซม. .....หัว @ ..... =.....บาท
ชุดควบคุมไฟกระพริบ =.....บาท
ชุด SAFETY SWITCH =.....บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกระพริบ =.....บาท
ใช้ของเดิมคิด 25% (คิดสภาพเดิม 75%) = .../ 0.25 =.....บาท
ท่อ RSC Ø 1.5" .....ม. @ .....(บาท/ท่อน) =.....บาท
สายไฟฟ้า NYY 2x2.5 ตร.ม. .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท
สายไฟฟ้า NYY 4x1.5 ตร.ม. .....ม. @ .....(บาท/ม้วน) / 100 =.....บาท
ขุดวางสายไฟฟ้า .....ม. @ ..... =.....บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ =.....บาท
ค่างานต้นทุน = ...+ ..... =.....บาท/SET

(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.)
ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ; ความเข้มส่องสว่างสูง)
1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ =.....บาท
(Solar Cell) .....ชุด @ .....
2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED. =.....บาท
(ความเข้มส่องสว่างสูง) .....แผง @ .....
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น .....ชุด @ ..... =.....บาท
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ .....ชุด @ ..... =.....บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ .....ชุด @ ..... =.....บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) .....ลูก @ ..... =.....บาท
7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน .....ต้น @ ..... =.....บาท
ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

(1) เส้นจราจรชนิด COLD PAINT & HOT PAINT (สีเหลือง & สีขาว)
(TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE))

ค่าสี 1 ถัง./ 50 ตร.ม.(โดยประมาณ) @ .....(บาท/ถัง) =.....บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว .....กก./ตร.ม. @ .....(บาท/กก.) =.....บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ .....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ .....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @.....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

(THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))

ค่าสี .....กก./ตร.ม. @ .....(บาท/กก.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว .....กก./ตร.ม. @ .....(บาท/กก.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ .....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ .....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @.....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(3) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

(3.1) งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD =.....บาท/EACH

ค่า EPOXY =.....บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(3.2) งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (ROAD STUD BI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD =.....บาท/EACH

ค่า EPOXY =.....บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(4) งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR)

(4.1) งาน CHATTER BAR ชนิดทิศทางเดียว (CHATTER BAR UNI DIRECTION)

ค่า CHATTER BAR =.....บาท/EACH

ค่า EPOXY =.....บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(4.2) งาน CHATTER BAR ชนิดสองทิศทาง (CHATTER BAR BI DIRECTION)

ค่า CHATTER BAR =.....บาท/EACH

ค่า EPOXY =.....บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง =.....บาท/EACH

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(5) แถบยก (RAISED BAR)

คิดจากความยาว 1 เมตร

ค่าวัสดุ ASPHALT CONCRETE 0.002 ลบ.ม. @ .....(บาท/ลบ.ม.) =.....บาท

ค่าสี THERMOPLASTIC 0.15 ตร.ม. @ .....(บาท/ตร.ม.) =.....บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าแรง 1 ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ม.

(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

6.16 ราวไม้ถาวรกันรถบริเวณทางแยก (PERMANENT TIMBER BARRICADE)

คิดจากความยาว 9.00 ม.

ไม้เนื้อแข็ง (0.05x0.15x9.60)x2=5.33 ลบ.ฟ. @..... =.....บาท

Bolt & Nut 16 ชุด @..... =.....บาท

ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น 7.68 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีสะท้อนแสง 1.44 ตร.ม. @..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS C (เสา 4 ต้น) 0.20 ลบ.ม. @..... =.....บาท

เหล็กเสริม 21.78 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.54 กก. @.....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ไม้แบบ (2) 3.70 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าทาสีเสา 2 ตร.ม. @..... =.....บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 20 % ของ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย=...../ 9 =.....บาท/ม.

6.17 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A) (DWG.NO. MD – 302)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง 72 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องแผ่นเรียบ 4 แผ่น @ ..... =.....บาท

ไม้อัดยางหนา 4 มม. - แผ่น @ ..... =.....บาท

สังกะสีลอนลูกฟูก 350 ฟ. @ ..... =.....บาท

สังกะสีแผ่นเรียบ 55 ตร.ฟ. @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 5 หุนx8” 8 ชุด @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 3 หุนx8” 16 ชุด @ ..... =.....บาท

เหล็กประกับหัวเสา 8 แผ่น @ ..... =.....บาท
รวม =.....บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท
ฐานราก
ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B 0.71 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม 61 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.5 กก. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (2) 10 ตร.ม. @ ..... =.....บาท
พื้น คสล.
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ 20 ตร.ม. @ ..... =.....บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 3.80 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B 1.42 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม 38 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1 กก. @ ..... =.....บาท
ไม้แบบ (2) 3 ตร.ม. @ ..... =.....บาท
รวม =.....บาท
ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH.

(2) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B) (DWG.NO. MD - 303)

ศาลา (พื้นไม้)
ไม้เนื้อแข็ง 79.90 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ 4 แผ่น @ ..... =.....บาท
ไม้อัดยางหนา 4 มม. - แผ่น @ ..... =.....บาท
สังกะสีลอนลูกฟูก 350 ฟ. @ ..... =.....บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ 55 ตร.ฟ. @ ..... =.....บาท
น็อต สกรู 5 หุนx8” 8 ชุด @ ..... =.....บาท
น็อต สกรู 3 หุนx8” 16 ชุด @ ..... =.....บาท
เหล็กประกับหัวเสา 8 แผ่น @ ..... =.....บาท
รวม =.....บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท
รวม =.....บาท (1)
ฐานราก + เสา คสล.
ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
คอนกรีต CLASS B 0.71 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท
เหล็กเสริม 61 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.5 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 10 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (2)

(1) + (2) = ...+ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH.

(3) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด C (BUS STOP SHELTER TYPE C) (DWG.NO. MD - 304)

ศาลา (พื้น คสล. 6 เสา)

ไม้เนื้อแข็ง 127 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องลูกฟูกลอนเล็ก 83.24 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องครอบมุม 17.30 ม. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องแผ่นเรียบ 19.80 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กประกับหัวเสา 10 กก. @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 3 หุนx5” 12 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (1)

ฐานราก + พื้น คสล.

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 4.80 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 134 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.35 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 5.90 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

ท่อซีเมนต์ใยหิน Ø 0.20 ม. 30 ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กยึด 10 กก. @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 3 หุน 40 ชุด @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 3 หุนx10” 12 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (2)

(1) + (2) = ...+ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(4) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด D (BUS STOP SHELTER TYPE D) (DWG.NO. MD - 306)

ศาลา (พื้นไม้ 6 เสา)

ไม้เนื้อแข็ง 179 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องลอนเล็ก 83.24 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องครอบมุม 17.30 ม. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องแผ่นเรียบ 19.80 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กประกับหัวเสา 10 กก. @ ..... =.....บาท

น็อต สกรู 3 หุนx5” 12 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (1)

ฐานราก

ขุดดิน .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 1.80 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ท่อซีเมนต์ไยหิน Ø 0.20 ม. 30 ม. @ = ... =.....บาท

เหล็กเสริม 188 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.7 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 3.60 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (2)

(1) + (2) = ...+ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE E) (DWG.NO. MD 308, 309)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง 9.40 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องลอนเล็ก 54x150 14 แผ่น @ ..... =.....บาท

กระเบื้องครอบมุม 14 แผ่น @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 100x100x3.2 มม. 22.6 ม. @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 60x30x2.3 มม. 33 ม. @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 40x40x3 มม. 62.7 ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็ก 41 กก. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ขนส่ง เชื่อมประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท

ทาสีโครงเหล็ก 25 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

หลอดนีออน 40 WATTS 3 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (1)

ฐานราก (Type A พื้น คสล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายรองพื้น 1 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 2.26 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 58 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.5 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 10 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (2)

(1) + (2) = ...+ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(6) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด F (BUS STOP SHELTER TYPE F) (DWG.NO. MD – 311)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง 9.40 ลบ.ฟ. @ ..... =.....บาท

กระเบื้องลอนเล็ก 54x120 28 แผ่น @ ..... =.....บาท

กระเบื้องครอบมุม 14 แผ่น @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 100x100x3.2 มม. 26 ม. @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 60x30x2.3 มม. 100 ม. @ ..... =.....บาท

เหล็ก LG ขนาด 40x40x3 มม. 42 ม. @ ..... =.....บาท

แผ่นเหล็ก 41 กก. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท

ขนส่ง เชื่อมประกอบ ติดตั้ง 30% ของ ..... =.....บาท

ทาสีโครงเหล็ก 30 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

หลอดนีออน 40 WATTS 3 ชุด @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (1)

ฐานราก (Type A. พื้น คสล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ .....ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

ทรายรองพื้น 1 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

คอนกรีต CLASS B 3 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท

เหล็กเสริม 68 กก. @ .....(บาท/ตัน) / 1,000 =.....บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.7 กก. @ ..... =.....บาท

ไม้แบบ (2) 10 ตร.ม. @ ..... =.....บาท

รวม =.....บาท (2)

(1) + (2) = ...+ ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

(7) กำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด .....

(RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE .....)

ค่าศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด ..... =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/EACH

หมายเหตุ : ใช้แบบฟอร์มก่อสร้างใหม่ของแต่ละแบบและแต่ละรายการคิดเป็น % ตามความเหมาะสม

6.18 งานภูมิทัศน์ (LANSCAPING WORK)

(1) ต้นไม้สูง (TREE PLANTING)

(1.1) ขนาดเล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.025 ม. สูงอย่างต่ำ 1.00 ม.

(SMALL SIZE (Ø 0.025 M. HEIGHT 1.00 M MIN.))

ค่าต้นไม้ =.....บาท/ต้น

ขุดดิน 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ดินผสมปุ๋ย 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก =.....บาท/ต้น

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท/ต้น

รวม =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ต้น

(1.2) ขนาดกลาง เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.05 ม. สูงอย่างต่ำ 2.00 ม.

(MEDIUM SIZE (Ø 0.05 M HEIGHT 2.00 M. MIN.))

ค่าต้นไม้ =.....บาท/ต้น

ขุดดิน 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ดินผสมปุ๋ย 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก + ไม้ค้ำยัน =.....บาท/ต้น

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท/ต้น

รวม =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ต้น

(1.3) ขนาดกลาง เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.075 ม. สูงอย่างต่ำ 3.00 ม.

(MEDIUM SIZE (Ø 0.075 M. HEIGHT 3.00 M. MIN.))

ค่าต้นไม้ =.....บาท/ต้น

ขุดดิน 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ดินผสมปุ๋ย 0.36 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก + ไม้ค้ำยัน =.....บาท/ต้น

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท/ต้น

รวม =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ต้น

(2) ต้นไม้พุ่ม (SHRUB PLANTING)

ค่าต้นไม้ =.....บาท/ต้น

ขุดดิน 0.23 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ดินผสมปุ๋ย 0.23 ลบ.ม. @ ..... =.....บาท/ต้น

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก =.....บาท/ต้น

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท/ต้น

รวม =.....บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ต้น

พื้นที่ 1 ตร.ม. มี .....ต้น

ค่างานต้นทุน = ...X ..... =.....บาท/ตร.ม.

(3) ต้นไม้คลุมดิน (GROUND COVER PLANTING)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าต้นไม้ .....ต้น @ ..... =.....บาท

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก =.....บาท

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท

รวม =.....บาท

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(4) งานปลูกหญ้า (GRASSING)

ค่าต้นไม้ =.....บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง + ค่าปลูก =.....บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษา =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ตร.ม.

(5) ดินถมสำหรับงานปรับภูมิทัศน์ (EARTH FILL FOR LANSCAPING WORK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน.....) =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง .....กม. =.....บาท/ลบ.ม.

รวม =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.25x..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (50%) (บดทับ.....) .....x 0.50 =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.

6.19 งานระบายน้ำบนสะพาน (BRIDGE DRAINAGE)

(1) ช่องรับน้ำ (GULLY)

CAST IRON GULLY 1 อัน @	=.....บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง 1 อัน @	=.....บาท
รวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/EACH

(2) ตะแกรงเหล็ก (GRATING)

CAST IRON GRATING 1 อัน @	=.....บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง 1 อัน @	=.....บาท
รวม	=.....บาท
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/EACH

(3) ท่อ (PIPE)

คิดจากความยาว .....ม.	
ค่าท่อ (ชนิดและขนาด) .....ม. @	=.....บาท
ข้องอ, ข้อต่อ .....อัน @	=.....บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	=.....บาท
รวม	=.....บาท
ค่างานเฉลี่ย = .../	=.....บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=.....บาท/ม.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

(TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 1)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.8 และ ตค.9		แผ่น	
3	ป้ายเตือน ตก.5 และ ตก.6		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
5	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8		แผ่น	
6	ป้ายบังคับ บ.3		แผ่น	
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24		แผ่น	
8	ป้ายแนะนำ ตค.27		แผ่น	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)		เมตร	
12	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
13	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
14	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
15	กรวยยาง		ชิ้น	
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		แผง	
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
18	Concrete Barrier		ม.	
19	สัญญาณธง		ชุด	
20	ไฟกระพริบ		ดวง	
21	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
22	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
25	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 2 ช่องจราจร (ชุดที่ 2)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	กรวยยาง		ชิ้น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ตค.8 และ ตค.9		แผ่น	
5	ป้ายเตือน ตก.5 และ ตก.6		แผ่น	
6	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8		แผ่น	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24		แผ่น	
9	ป้ายแนะนำ ตค.27		แผ่น	
10	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
11	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
13	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
14	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
15	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		แผง	
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
18	Concrete Barrier		เมตร	
19	สัญญาณธง		ชุด	
20	ไฟกระพริบ		ดวง	
21	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
22	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง (ชุดที่ 3)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายแนะนำ "งานก่อสร้างไหล่ทางข้างหน้า"		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
3	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
5	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
6	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)		เมตร	
7	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
8	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
9	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
10	กรวยยาง		ชิ้น	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
13	Concrete Barrier		ม.	
14	สัญญาณธง		ชุด	
15	ไฟกระพริบ		ดวง	
16	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
17	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	Concrete Barrier		ม.	
2	สัญญาณธง		ชุด	
3	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
4	ไฟกระพริบ		ดวง	
5	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
6	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
8	ป้ายเตือน ตก.7		แผ่น	
9	ป้ายบังคับ บ.3		แผ่น	
10	ป้ายบังคับ บ.4		แผ่น	
11	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
12	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)		เมตร	
14	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
15	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
16	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
17	กรวยยาง		ชิ้น	
18	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
19	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
20	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ (ชุดที่ 5)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
3	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
4	ป้ายบังคับ บ.3		แผ่น	
5	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
6	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
7	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
8	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
9	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
10	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
11	กรวยยาง		ชิ้น	
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
13	ป้ายบังคับ บ.4		แผ่น	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ปิดช่องจราจรขวา (ชุดที่ 6)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายเตือน ตก.2		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
5	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
6	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10		แผ่น	
8	ป้ายเตือน แนวทาง ตก.25		แผ่น	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)		เมตร	
12	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
13	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
14	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
15	กรวยยาง		ชิ้น	
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
18	Concrete Barrier		เมตร	
19	สัญญาณธง		ชุด	
20	ไฟกระพริบ		ดวง	
21	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
22	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 6 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ปิดช่องจราจรกลาง (ชุดที่ 7)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายเตือน ตก.10		แผ่น	
2	ป้ายเตือน ตก.2		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.10		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
5	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"		แผ่น	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา		แผ่น	
7	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา		แผ่น	
9	ป้ายเตือน ตก.25		แผ่น	
10	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
11	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)		เมตร	
13	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
14	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
15	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
16	กรวยยาง		ชิ้น	
17	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
18	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
19	Concrete Barrier		เมตร	
20	สัญญาณธง		ชุด	
21	ไฟกระพริบ		ดวง	
22	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
23	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
24	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
25	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 6 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง ปิดช่องจราจรกลาง (ชุดที่ 8)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"		แผ่น	
2	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
4	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย		แผ่น	
5	ป้ายเตือน ตก.26		แผ่น	
6	ป้ายเตือน ตค.17		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ตก.11		แผ่น	
8	ป้ายเตือน เครื่องหมายลูกศรคู่		แผ่น	
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 2 (1แผง)		แผง	
10	ป้ายเตือน ตก.2		แผ่น	
11	ป้ายแนะนำ ตค.10		แผ่น	
12	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
13	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
14	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
15	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
16	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
17	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
18	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
19	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
20	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
21	กรวยยาง		ชิ้น	
22	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1 (5แผง)		แผง	
23	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
24	Concrete Barrier		เมตร	
25	สัญญาณธง		ชุด	
26	ไฟกระพริบ		ดวง	
27	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
28	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
29	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
30	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
31	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
32	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10		แผ่น	
33	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายเตือน ตก.2		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย		แผ่น	
8	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8		แผ่น	
9	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10		แผ่น	
10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย		แผ่น	
11	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตก.26		แผ่น	
12	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41		แผ่น	
13	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
14	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
15	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
16	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
17	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
18	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
19	กรวยยาง		ชิ้น	
20	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
21	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
22	Concrete Barrier		ม.	
23	สัญญาณธง		ชุด	
24	ไฟกระพริบ		ดวง	
25	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
26	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
27	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
28	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายเตือน ตก.2		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"		แผ่น	
5	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย		แผ่น	
6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"		แผ่น	
7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย		แผ่น	
9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา		แผ่น	
10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8		แผ่น	
11	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตก.26		แผ่น	
12	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
13	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
14	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
15	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
16	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
17	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
18	กรวยยาง		ชิ้น	
19	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
20	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
21	Concrete Barrier		ม.	
22	สัญญาณธง		ชุด	
23	ไฟกระพริบ		ดวง	
24	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
25	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
26	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
27	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรบริเวณกลางถนน (ชุดที่ 11)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
2	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
4	ป้ายเตือน ตก.3		แผ่น	
5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว		แผ่น	
6	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10		แผ่น	
7	ป้ายเตือน ตก.25		แผ่น	
8	ป้ายบังคับ บ.40		แผ่น	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
12	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
13	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
14	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
15	กรวยยาง		ชิ้น	
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		แผง	
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
18	Concrete Barrier		ม.	
19	สัญญาณธง		ชุด	
20	ไฟกระพริบ		ดวง	
21	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
22	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
23	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้างทั่วไป (ชุดที่ 12)

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย	
1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5		แผ่น	
2	ป้ายแนะนำ ตค.7		แผ่น	
3	ป้ายแนะนำ ตค.26		แผ่น	
4	Plastic Barrier ขนาด ก.50xย.100xส.80 ซม.		ชิ้น	
5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		เมตร	
6	ขาตั้ง แบบที่ 1		ชุด	
7	ขาตั้ง แบบที่ 2		ชุด	
8	ขาตั้ง แบบที่ 3		ชุด	
9	กรวยยาง		ชิ้น	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.		ชุด	
11	Concrete Barrier		ม.	
12	สัญญาณธง		ชุด	
13	ไฟกระพริบ		ดวง	
14	แบตเตอรี 75 แอมป์		ชุด	
15	สีตีเส้น Traffic Paint		ตร.ม.	
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		วัน	
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)		คน	
รวมทั้งสิ้น				

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง เป็นรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญที่มีผลต่อราคากลางที่คำนวณตามหลักเณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม ในกรณีที่รายละเอียดของการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม มิได้มีข้อกำหนดไว้อย่างอื่น ให้ใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในส่วนของข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

ในกรณีของกรมทางหลวง นอกเหนือจากข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางในงานก่อสร้างของกรมทางหลวงยังสามารถใช้ข้อมูลเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังต่อไปนี้ ได้ด้วย

1. ข้อมูลวัสดุจากสำนักงานทางหลวง กรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและบำรุงรักษาสภาพทางหลวงทั่วประเทศ และแต่ละสำนักงานทางหลวงมีส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพของวัสดุก่อสร้างจากแหล่งต่าง ๆ ที่แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทางในสังกัดสามารถนำไปใช้ในการรักษาสภาพ บูรณะ หรือก่อสร้างทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนั้น แต่ละแขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทางจึงมีข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่อยู่แล้ว ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจึงสามารถขอข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งและราคาวัสดุต่าง ๆ จากสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างสายทางนั้น ๆ ได้ โดยข้อมูลที่ขอทราบจากสำนักงานทางหลวง ตามปกติจะประกอบด้วย

1.1 ข้อมูลวัสดุก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

- ดินถมคันทาง
- ทรายถมคันทาง
- วัสดุคัดเลือก “ข”
- วัสดุคัดเลือก “ก”
- วัสดุรองพื้นทางลูกรัง
- วัสดุหินคลุก
- ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต
- ทรายผสมคอนกรีต
- หินผสมคอนกรีต
- หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- หิน SINGLE SIZE ขนาดต่าง ๆ

1.2 ราคาน้ำมันดีเซล หน้าสถานีจำหน่ายน้ำมัน ปตท. ในอำเภอเมืองของจังหวัดที่เป็นพื้นที่ของสายทางที่จะทำการก่อสร้าง

1.3 การสอบถามข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างจากสำนักงานทางหลวง ควรแจ้งคุณสมบัติและปริมาณของวัสดุที่ต้องการใช้ด้วย เพื่อเจ้าหน้าที่สำนักทางหลวงในส่วนภูมิภาคจะได้ให้ข้อมูลได้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

2. แหล่งวัสดุเหล็กเส้นและลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง

เหล็กเส้นและลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง ให้คิดคำนวณระยะขนส่งจากแหล่งที่เป็นจริง เช่น ถ้าใช้แหล่งที่กรุงเทพฯ ก็ต้องใช้ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ เป็นต้น

3. แหล่งวัสดุปอร์ตแลนด์ซีเมนต์

แหล่งของปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ให้กำหนดจากแหล่งที่เป็นจริงทั้งทางด้านคุณภาพและปริมาณการจำหน่าย เช่น ตามคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 - 2514 ประเภท 1 และประเภท 3 อาจคิดคำนวณจากแหล่งผลิตจำหน่ายในกรุงเทพฯ หรือจากโรงงานผลิตอื่นที่ใกล้หน้างานและตามแหล่งแนะนำ ดังนี้

3.1 บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด

- อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3048 ประมาณ กม.15
- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.18
- อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสงกะปาง ประมาณ กม.7

3.2 บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด

- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.23

3.3 บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด

- อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ทางหลวงหมายเลข 4 ประมาณ กม.203
- อ.ตาคลี จ.นครสวรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1 ประมาณ กม.225

3.4 บริษัท TPI Polene Public จำกัด (มหาชน)

- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.25

3.5 บริษัท ปูนซีเมนต์เอเซีย จำกัด

- อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3048 ประมาณ กม.16

สำหรับปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.15 - 2514 ประเภท 5 ให้ตรวจสอบก่อนว่าแหล่งผลิตใดมีการผลิตหรือแหล่งจำหน่ายใดมีจำหน่ายในปริมาณที่เหมาะสม แล้วจึงกำหนดเป็นแหล่งวัสดุเพื่อคำนวณค่าขนส่ง

4. แหล่งวัสดุยางแอสฟัลต์

4.1 บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

- โรงกลั่นน้ำมันที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ริมทางหลวงหมายเลข 3 ตอนศรีราชา – พัทยา ประมาณ กม.125+475 แยกขวาทาง 3.5 กม.
- สำนักงาน : 3195/17 - 29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กทม. 10110 โทร. 0 2262 4000, 0 2661 3100
- โรงงาน : 118 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 โทร. (038) 400200

4.2 บริษัท ไทยออยล์ จำกัด

- สำนักงาน : ชั้น 15 อาคารหะรินธร 54 ถนนสาธรเหนือ สีลม เขตบางรัก กทม.10500
- โรงงาน : 42/1 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท กม.124 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

4.3 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

- สำนักงาน : 10 ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กทม. 10110 โทร. 0 2249 0491 โทรสาร. 0 2249 0503

- โรงงาน : มี 2 แห่ง คือ ที่ ช่องนนทรีย์ เขตคลองเตย กทม. และที่ อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

4.4 บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน)

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร. 0 2273 6000

- โรงงานนครราชสีมา : 259 ซอย รพช. 12032 ถนนมิตรภาพ ต. นากลาง อ. สูงเนิน จ. นครราชสีมา 30380 โทร./โทรสาร. (044) 335495-2 (มียาง MODIFIED และยางน้ำ จำหน่าย)

- โรงงานพิษณุโลก : 271 หมู่ 15 บ้านวังกุ่ม ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65140 โทร. (055) 371461-2 โทรสาร. (055) 371462 (มียาง MODIFIED และยางน้ำ จำหน่าย)

- โรงงานเพชรบุรี : 90 หมู่ 5 ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 76140 โทร. 01–2117564 (มีจำหน่ายเฉพาะยางน้ำ)

- โรงงานพระประแดง : 61 หมู่ 5 ถนนสุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130 โทร.8175111-6, โทรสาร. 8175117–8 (มียาง ASPHALT CEMENT และยางน้ำ จำหน่าย)

4.5 บริษัท สุราษฎร์บิทูเมน จำกัด

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร. 0 2271 0205 โทรสาร. 0 2271 1600-1

- โรงงานท่าทอง (ผลิตแอสฟัลต์ซีเมนต์) : 123 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี–กาญจนดิษฎร์ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร. (077) 281197 โทรสาร. (077) 284219

- โรงงานพุนพิน : 139/5 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี – ตะกั่วป่า ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 84130 โทร. (077) 286905, 286910

4.6 บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด

- เลขที่ 1 ถนนไอ–3 บี มาบตาพุด จ.ระยอง 21150 โทร.(038) 699000 โทรสาร.(038) 699999

- โรงงาน : แยกทางหลวงหมายเลข 3 ที่ กม.208 + 600 แยกขวาทาง 1.3 กม.

4.7 บริษัท เรย์โคลแอสฟัลต์ จำกัด

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร.0 2357 3434 โทรสาร.0 2357 3425 - 6

- โรงงาน : 93 หมู่ 5 ต.มะขามคู่กิ่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 โทร.(038) 893641 – 5 โทรสาร.(038) 893639

- โรงงาน : แยกทางหลวงหมายเลข 33 ที่ กม.24 + 200 แยกซ้ายทาง 0.3 กม.

6. บัญชีค่าแรงงานสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลาง

ค่าแรงงานเป็นรายละเอียดประกอบการคำนวณในส่วนของการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับค่าแรงงาน ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญที่มีผลต่อราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยในกรณีที่ในรายละเอียดของการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มิได้มีข้อกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ค่าแรงงานตามที่กำหนดในบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ในกรณีที่ค่าแรงงานสำหรับรายการก่อสร้างใดไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางดำเนินการ ดังนี้

(1) หากรายการงานก่อสร้างนั้นมีทั้งค่าวัสดุและค่าแรงงาน แต่ตามบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มิได้กำหนดค่าแรงงานสำหรับรายการ งานก่อสร้างนั้นไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางคำนวณจากยอดค่าวัสดุ ร้อยละ 30 - 37 มาเป็นค่าแรงงาน ส่วนจะคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละเท่าใด ระหว่างร้อยละ 30 - 37 นั้น ให้ขึ้นอยู่กับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามความเหมาะสม สอดคล้อง ตามระดับฝีมือหรือความขาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการก่อสร้างนั้น ๆ

(2) สำหรับค่าแรงงานของบางรายการงานก่อสร้างที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และมิใช่เป็นกรณีตาม (1) ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานและราคาค่าแรงงานในท้องถิ่นนั้น

(3) ค่าแรงงานนอกเหนือจากที่กำหนดตาม (1) และ (2) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับค่าแรงงาน ตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ หรือคณะอนุกรรมการหรือหน่วยงานที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ มอบหมายกำหนด

ทั้งนี้ ให้กรมบัญชีกลางปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำหรือสภาวการณ์ทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ



ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๐๙

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

อ้างถึง ๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามที่อ้างถึง ๑ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๒ กำหนดให้กรมบัญชีกลางปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำหรือสภาวการณ์ทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ นั้น

กรมบัญชีกลาง ขอเรียนว่า คณะกรรมการค่าจ้างได้ปรับค่าจ้างขั้นต่ำทั่วประเทศ ตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดังนั้น กรมบัญชีกลางจึงได้ปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง และยกเลิกบัญชีค่าแรงงานฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยให้ใช้บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำหรับการบังคับใช้ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนะโชค รุ่งธิปานนท์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างวิศวกรรม			
1.1	ค่าตอกเสาเข็มสั้น (ยาวไม่เกิน 6.00 ม.)			ตอกโดยปั้นจั่น น้อยกว่า 50 ต้น ใช้สิบราคา
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 4" x 4.00 ม.	ต้น	95	จำนวน 200 ต้นขึ้นไป
		ต้น	97	จำนวน 100 - 200 ต้น
		ต้น	133	จำนวน ตั้งแต่ 50 ต้น และไม่เกิน 100 ต้น
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 5" x 5.00 ม.	ต้น	112	จำนวน 200 ต้นขึ้นไป
		ต้น	114	จำนวน 100 - 200 ต้น
		ต้น	159	จำนวน ตั้งแต่ 50 ต้น และไม่เกิน 100 ต้น
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 6" x 6.00 ม.	ต้น	132	จำนวน 200 ต้นขึ้นไป
		ต้น	135	จำนวน 100 - 200 ต้น
		ต้น	183	จำนวน ตั้งแต่ 50 ต้น และไม่เกิน 100 ต้น
1.2	งานเสาเข็มคอนกรีต			
1.2.1	ค่าตอกเสาเข็มคอนกรีตในเขต กทม.			ประเภทอื่นหรือในต่างจังหวัดให้สิบราคา
				ตอกโดยปั้นจั่น น้อยกว่า 25 ต้น ใช้สิบราคา
1.2.1.1	เสาเข็ม ขนาด 0.18 x 0.18 x 9.00 ม.	ต้น	404	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	431	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	562	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.2	เสาเข็ม ขนาด 0.22 x 0.22 x 15.00 ม.	ต้น	695	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	820	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	1,047	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.3	เสาเข็ม ขนาด 0.26 x 0.26 x 21.00 ม.	ต้น	1,107	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	1,374	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	1,486	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.4	เสาเข็ม ขนาด 0.30 x 0.30 x 21.00 ม.	ต้น	1,563	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	1,768	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	1,973	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น ไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.5	เสาเข็ม ขนาด 0.35 x 0.35 x 21.00 ม.	ต้น	1,876	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	2,122	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	2,614	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.6	เสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 21.00 ม.	ต้น	2,122	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ต้น	2,399	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	2,952	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.7	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.25 x 21.00 ม.	ต้น	1,339	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	1,488	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	1,638	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.8	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.30 x 21.00 ม.	ต้น	2,008	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	2,232	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	2,457	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.9	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.35 x 21.00 ม.	ต้น	2,516	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	2,814	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	3,111	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1.2.1.10	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.40 x 21.00 ม.	ต้น	2,691	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	3,008	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	3,326	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.11	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.45 x 21.00 ม.	ต้น	2,865	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	3,203	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	3,541	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.12	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.50 x 21.00 ม.	ต้น	3,029	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	3,388	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	3,746	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.13	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.60 x 21.00 ม.	ต้น	3,393	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	3,772	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	4,039	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.14	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.80 x 21.00 ม.	ต้น	4,187	จำนวน 100 ต้นขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอร. รูปกลมกลวง)	ต้น	4,628	จำนวน 50 - 100 ต้น
		ต้น	5,069	จำนวน ตั้งแต่ 25 ต้น และไม่เกิน 50 ต้น
1.2.1.15	ตัดหัวเสาเข็มคอนกรีต			
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.30 ม.	ต้น	308	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.35 ม.	ต้น	359	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.40 ม.	ต้น	410	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.50 ม.	ต้น	513	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.60 ม.	ต้น	615	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.80 ม.	ต้น	820	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 1.00 ม.	ต้น	1,128	
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.18 x 0.18 ม.	ต้น	154	
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ต้น	185	
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	236	
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ต้น	256	
		ต้น	287	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.35 x 0.35 ม.	ต้น	287	
		ต้น	328	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอร. รูปตัวไอ ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	308	
		ต้น	359	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.18 x 0.18 ม.	ต้น	185	
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ต้น	205	
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	256	
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ต้น	287	
		ต้น	328	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.35 x 0.35 ม.	ต้น	308	
		ต้น	338	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอร. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	328	
		ต้น	379	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.25 ม.	ต้น	154	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.30 ม.	ต้น	179	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.35 ม.	ต้น	205	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.40 ม.	ต้น	231	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.45 ม.	ต้น	256	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.50 ม.	ต้น	282	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.60 ม.	ต้น	384	
	เสาเข็ม คอร.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.80 ม.	ต้น	615	
	ตัดหัวเสาเข็มให้เหลือเหล็กสมอ (Dowel Bar) ไว้ เพื่อยึดกับฐานรากอาคารหรือโครงสร้างหลัก			
1.3	**งานขุดหลุมฐานรากและถมคืน**			
1.3.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	121	ปริมาณ มากกว่า 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	153	ปริมาณ ตั้งแต่ 25 - 100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	181	ปริมาณ น้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึก มากกว่า 1.50 ม.
1.3.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	238	ปริมาณ มากกว่า 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	292	ปริมาณ ตั้งแต่ 25 - 100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	345	ปริมาณ น้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึก มากกว่า 1.50 ม.
1.4	**งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ**	ลบ.ม.	121	ขนจากกองใกล้อาคาร และปรับระดับ
1.5	**งานวัสดุรองก้นหลุม**	ลบ.ม.	127	ใส่อิฐหักรองก้นหลุม
		ลบ.ม.	112	ใส่ทรายรองก้นหลุม
1.6	**งานผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง)**			
1.6.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	427	รองก้นหลุม
1.6.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	467	ทางเท้า ทางระบายน้ำบ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	533	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	581	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
1.7	**เทคอนกรีตผสมเสร็จ**	ลบ.ม.	329	ทางเท้า ทางระบายน้ำบ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	421	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	522	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
1.8	**ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต**			
1.8.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	144	จำนวน ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	163	จำนวน น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
1.8.2	แบบหล่อเปลือยผิว	ตร.ม.	192	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	241	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
1.8.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	192	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	228	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง มากกว่า 7.00 ม.

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1.9	**ติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูป**			
1.9.1	ชนิดท้องเรียบตัน/แบบกลวง หนา 5 - 8 ซม.	ตร.ม.	26	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.2	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หนา 0.10 -0.13 ม.	ตร.ม.	36	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.3	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หนา 0.15 - 0.18 ม.	ตร.ม.	51	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.4	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หนา 0.20 - 0.23 ม.	ตร.ม.	62	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.5	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หนา 0.25 - 0.30 ม.	ตร.ม.	72	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.10	**ตัด, ดัด และผูก เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต**			
1.10.1	ผิวเรียบ	ตัน	4,900	เส้นผ่านศูนย์กลาง น้อยกว่า 10 มม.
1.10.2	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,900	เส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 - 16 มม.
1.10.3	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,500	เส้นผ่านศูนย์กลาง มากกว่า 16 มม. ขึ้นไป
1.10.4	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	6	
1.11	**ประกอบเหล็กรูปพรรณ**			
1.11.1	โครงหลังคาทั่วไป (ทรงจั่ว ทรงเพิง ทรงปั้นหยา อื่น ๆ)	กก.	12	รวมลวดเชื่อม
1.11.2	โครงหลังคาทั่วไป (โครง TRUSS)	กก.	14	รวมลวดเชื่อม
1.11.3	โครงสร้างอาคาร (เหล็กหนา เช่น คาน เสา อื่น ๆ)	กก.	14	รวมลวดเชื่อม ชนิด E60 (เชื่อมเหล็กทั่วไป)
		กก.	16	รวมลวดเชื่อม ชนิด E70 (ติดประกอบ/ เชื่อม)
		กก.	18	รวมลวดเชื่อม ชนิด E80 (ติดประกอบ/ เชื่อม)
	ค่าแรงข้างต้นไม่รวมค่างาน ตัดโค้ง พับ หรือ ม้วน เหล็กรูปพรรณ			
1.12	**ทำโครงหลังคาไม้**			ติดตั้งอะเส จันทัน แป หรือระแนงไม้ทุกระยะ (ถ้ามี)
1.12.1	ทรงจั่วและทรงเพิงแหงน	ตร.ม.	110	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	149	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
1.12.2	ทรงปั้นหยา	ตร.ม.	149	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	196	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
1.12.3	ทรงไทย	ตร.ม.	212	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	326	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
2	**งานสถาปัตยกรรม**			
2.1	**งานหลังคา**			
2.1.1	กระเบื้องลอนคู่, ลอนเล็ก	ตร.ม.	46	ทรงจั่วและทรงเพิงแหงน
		ตร.ม.	51	ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	56	ทรงไทย
2.1.2	กระเบื้องพรีม่า	ตร.ม.	51	ทรงจั่ว, ทรงเพิง, ทรงปั้นหยา, ทรงไทย
		เมตร	46	ครอบข้าง, ครอบขนาน
		เมตร	56	ครอบสันโค้ง ตัดกระเบื้องรางตะเข้
2.1.3	กระเบื้องคอนกรีต (ซีแพคโมเนีย)	ตร.ม.	76	ทรงจั่ว, ทรงเพิง, ทรงปั้นหยา, ทรงไทย
	หรืออื่น ๆ ที่ขนาดและคุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	76	ครอบข้าง, ครอบปั้นลม
		เมตร	76	ครอบสันโค้ง, ตะเข้สัน (รวมค่าแรงปูนทราย, ตำสี)
		เมตร	76	ตัดกระเบื้องตะเข้ราง, ครอบขนาน

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.1.4	กระเบื้องดินเผา, กระเบื้องหางมน, กระเบื้องว่าว	ตร.ม.	91	ทรงจั่ว, ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่ขนาดและคุณลักษณะเทียบเท่า	ตร.ม.	82	ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	82	ทรงไทย
		ตร.ม.	82	ครอบสันโค้ง, ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.5	กระเบื้องนิวลโตล์	ตร.ม.	82	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบปั้นลม
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	82	ครอบตะเข้สัน ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.6	กระเบื้องไอยรา	ตร.ม.	87	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบปั้นลม
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	103	ครอบตะเข้สัน ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.7	กระเบื้องดินเผาเคลือบสี, เคลือบเซรามิค (CERIS)	ตร.ม.	82	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง ทรงไทย
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบปั้นลม ครอบจบลอน
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	103	ครอบตะเข้สัน ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.8	หลังคาเหล็กรีดลอน (Metal Sheet)	ตร.ม.	72	หลังคาทรงเพิง ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	82	หลังคาทรงตัดโค้ง
		เมตร	51	ครอบสัน ครอบข้าง (Flashing)
2.1.9	หลังคาสังกะสี (ทุกขนาด)	ตร.ม.	25	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง ทรงไทย
2.1.10	ส่วนประกอบงานหลังคา			
	ฉนวนกันความร้อน (วางบนแป)	ตร.ม.	21	ฟอล์ยกันความร้อน (หน้าเดียว, สองหน้า)
	ฉนวนกันความร้อน (วางใต้กระเบื้องรับด้วยลวดหรือเหล็กตะแกรง)	ตร.ม.	26	ฉนวนใยแก้วหน้าไม่เกิน 3"
	แปสำเร็จรูป (ทุกขนาด)	ตร.ม.	26	ยึดด้วยตะปูเกลียว
	ปิดนก (P.V.C) สำเร็จรูป	เมตร	10	ยึดด้วยตะปู หรือตะปูเกลียว
	รางน้ำตะเข้ สำเร็จรูป	เมตร	26	สแตนเลส หรือสังกะสี
	เชิงชาย+ทับเชิงชายไม้เนื้อแข็ง	เมตร	95	ขนาด 1" x 8" + 1" x 6" (ไสลบมุม)
	เชิงชาย+ทับเชิงชายไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	74	ขนาด 1" x 8" + 1" x 6" ทุกขนาด
	เชิงชายไม้เนื้อแข็งหรือไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	46	ขนาดหน้ากว้าง 6" - 8" (แผ่นเดียว)
2.2	**งานฝ้าเพดาน**			
2.2.1	ติดตั้งโครงคร่าไม้และตีฝ้าไม้, ไม้สำเร็จรูป			
	ฝ้าไม้เข้าลิ้น	ตร.ม.	149	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	165	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 3.5" ไม่เกิน 5"
	ฝ้าตีซ้อนเกล็ดหรือตีทับเกล็ด ขนาดหน้าไม้กว้าง 6"	ตร.ม.	129	ไม้สำเร็จรูป, ไม้เทียม
		ตร.ม.	138	ไม้เนื้อแข็ง (ไม้ยาง, ไม้แดง, ไม้มะค่า ฯลฯ)
	ฝ้าเพดานตีเว้นร่อง 1 ซม. ขนาดหน้าไม้กว้าง 2" - 3"	ตร.ม.	113	ไม้สำเร็จรูป, ไม้เทียม
		ตร.ม.	169	ไม้เนื้อแข็ง (ไม้ยาง, ไม้แดง, ไม้มะค่า ฯลฯ)
2.2.2	ติดตั้งโครงคร่าไม้และตีแผ่นฝ้าชนิดแผ่นเรียบ			
	แผ่นไม้อัดยาง, แผ่นไม้อัดสัก (ตีชิด, เว้นร่อง)	ตร.ม.	86	หนาไม่เกิน 6 มม.
	แผ่นยิบซั่มฉาบรอยต่อเรียบ	ตร.ม.	103	หนาไม่เกิน 12 มม.

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	แผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์, แผ่นไม้อัดซีเมนต์ (ตีเว้นร่อง)	ตร.ม.	101	หนาไม่เกิน 6 มม.
	แผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์, แผ่นไม้อัดซีเมนต์ (ตีชิดเก็บร่องรอยต่อ)	ตร.ม.	99	หนาไม่เกิน 6 มม.
2.2.3	ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสีและบุแผ่นฝ้ายิบซั่ม	ตร.ม.	77	ทุกชนิดแผ่น/ ทุกความหนา
	พร้อมฉาบรอยต่อเรียบ			
2.2.4	ติดตั้งโครงคร่าวที - บาร์และวางแผ่นฝ้ายิบซั่ม/ อื่น ๆ	ตร.ม.	53	ทุกระยะ/ ทุกชนิดแผ่น/ ทุกความหนา
2.2.5	ไม้มอบฝ้าเพดาน			
	ไม้มอบฝ้า ไม้เนื้อแข็ง ขนาด 2", 3"	เมตร	46	ไสลบมุม
	ไม้มอบฝ้า สำเร็จรูป (ทุกขนาด)	เมตร	41	ไม้เทียม
	บัวเพ่ 45 องศา ขนาด 2"	เมตร	46	ไม้สัก, ไม้เนื้อแข็ง
	บัวเพ่ 45 องศา ขนาด 3", 4"	เมตร	62	ไม้สัก, ไม้เนื้อแข็ง
	บัวเพ่ 45 องศา ขนาด 2"	เมตร	41	โพลียูรีเทน, สำเร็จรูปอื่น ๆ
	บัวเพ่ 45 องศา ขนาด 3", 4"	เมตร	46	โพลียูรีเทน, สำเร็จรูปอื่น ๆ
2.3	**งานผนัง และตกแต่งผิวผนัง**			
2.3.1	งานก่อผนัง ราวระเบียงอาคาร			
	ก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	104	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมอญ ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	195	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐกลวงไม่รับน้ำหนัก ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐกลวงไม่รับน้ำหนัก ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	166	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.075 ม.	ตร.ม.	73	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.10 ม.	ตร.ม.	76	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.125 ม.	ตร.ม.	80	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.15 ม.	ตร.ม.	85	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.20 ม.	ตร.ม.	102	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.07 ม.	ตร.ม.	93	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.09 ม.	ตร.ม.	100	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.19 ม.	ตร.ม.	114	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐทนไฟ ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่ออิฐทนไฟ ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	166	ผนัง, ราวระเบียงอาคาร
	ก่อวัสดุก่อ แต่งแนวหน้าเดียว	ตร.ม.	124	ก่ออิฐมอญ, อิฐมอญชนิด 2 รู ขักร่อง
		ตร.ม.	129	ก่ออิฐ บปก. ขักร่อง
		ตร.ม.	104	ก่อคอนกรีตบล็อค ฉาบแต่งร่องโชว์แนว**
	ก่อวัสดุก่อ แต่งแนวสองหน้า	ตร.ม.	117	ก่อคอนกรีตบล็อคชนิดช่องลมแบบมีสันกันฝน
		ตร.ม.	123	ก่อคอนกรีตบล็อค ฉาบแต่งร่องโชว์แนว**
	ก่อบล็อคแก้ว(Glass Block)	ตร.ม.	154	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 12" x 12"
		ตร.ม.	234	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 8" x 8"
		ตร.ม.	246	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 6" x 6"
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (ครึ่งแผ่น ขนาด 7.5 x 10.0 ซม.)	เมตร	51	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (เต็มแผ่น ขนาด 15.0 x 10.0 ซม.)	เมตร	73	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (เต็มแผ่น ขนาด 20.0 x 10.0 ซม.)	เมตร	92	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	**ฉาบแต่งบริเวณแนวก่อ ไม่ใช่ฉาบปูนเรียบงานผนัง			

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.3.1.1	งานก่อผนังรั้ว			
	ก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.07 ม.	ตร.ม.	76	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.09 ม.	ตร.ม.	85	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.19 ม.	ตร.ม.	107	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.075 ม.	ตร.ม.	65	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.10 ม.	ตร.ม.	70	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.125 ม.	ตร.ม.	76	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.15 ม.	ตร.ม.	83	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.20 ม.	ตร.ม.	97	
2.3.1.2	งานฉาบปูน			
	ฉาบปูนโครงสร้าง	ตร.ม.	109	เสา, คาน (รวมงานขับเชี่ยม)
	ฉาบปูนโครงสร้าง (ภายนอก)	ตร.ม.	132	เสา, คาน (รวมงานขับเชี่ยม)
	ฉาบปูนผนัง	ตร.ม.	96	ผนังก่ออิฐทุกประเภท (ผนังภายในอาคาร รั้ว)
		ตร.ม.	109	ผนังก่ออิฐทุกประเภท (ผนังภายนอกอาคาร)
	ฉาบปูนผนังเซาะร่อง เว้นระยะ 30 - 50 ซม.	ตร.ม.	127	งานผนัง, งานรั้ว
	ฉาบปูนทรายรองพื้น (เตรียมผิวเพื่อบุวัสดุต่าง ๆ)	ตร.ม.	77	ขัดลายร่องแนวขวาง
	ฉาบปูนเรียบผิวซีเมนต์ขัดมัน, หรือผสมน้ำยากันซึม	ตร.ม.	96	ก่ออิฐ หรือผนัง ค.ส.ล.
	ฉาบแต่งร่องโชว์แนว (คอนกรีตบล็อค)	ตร.ม.	31	งานผนัง, งานรั้ว (ฉาบแต่งผิวชักร่องด้านเดียว)
	ฉาบปูนผนังตึงเกรียง, ทำปูนสลัด	ตร.ม.	109	งานผนัง, งานรั้ว
	ทำปูนสลัดปาดหน้าเรียบ	ตร.ม.	123	งานผนัง, งานรั้ว
	ฉาบปูนเพดาน	ตร.ม.	96	ความสูง น้อยกว่า 3 เมตร
		ตร.ม.	109	ความสูง ตั้งแต่ 3 - 5 เมตร
		ตร.ม.	123	ความสูง มากกว่า 5 เมตร
2.3.1.3	งานบุวัสดุทำผิวหนัง (รวมค่าแรงปูนสำหรับกรุ บนผนังเรียบหรือฉาบแล้ว)			
	ผนังบุกระเบื้องโมเสค ทุกชนิด	ตร.ม.	178	ขนาด ตั้งแต่ 1" x 1" หรือ 2" x 2" (ชนิดแผ่น 12" x 12")
		ตร.ม.	221	ขนาด 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดชิ้นเดียว)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาไฟสูง/ เคลือบสี	ตร.ม.	169	ขนาด 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	187	ขนาด น้อยกว่า 6" x 6" , 4" x 4" หรือ 4" x 8"
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค	ตร.ม.	169	ขนาด 8" x 8" , 8" x 10" หรือ 12" x 12" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	184	ขนาด 12" x 24" , 18" x 18" ขึ้นไป (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	206	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4" , 4" x 8" , 6" x 6" (เว้นร่อง)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค (แผ่นกรุยเชิง,แผ่นกลาง)	ตร.ม.	206	ขนาด 8" x 8" , 8" x 10" , 12" x 12", 12" x 24" (เว้นร่อง)
				ปูทะแยง หรือปูตัดขอบ (กรุยเชิง, แผ่นกลาง)
	ผนังบุกระเบื้องแกรนิตโต้	ตร.ม.	186	ขนาด 12" x 12" , 16" x 16" (ปูชิด)
		ตร.ม.	196	ขนาด 12" x 24" , 18" x 18" ขึ้นไป (ปูชิด)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาประดับลวดลาย	ตร.ม.	237	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4" ขึ้นไป ไม่เกิน 6" x 6"
	ผนังบุหินธรรมชาติ, หินเทียมประดับ	ตร.ม.	224	ขนาด ตั้งแต่ 2" x 8" ขึ้นไป (ปูชิด, ปูสลับ)
	ผนังบุหินภูเขา	ตร.ม.	207	คละขนาด, หรือตัดเศษหน้างาน
	ผนังบุหินอ่อน, บุหินแกรนิต (Wet Process)	ตร.ม.	272	ขนาด 0.30 x 0.30 ม., 0.40 x 0.40 ม. (ปูชิด)
		ตร.ม.	310	ขนาด 0.30 x 0.60 ม. , 0.40 x 0.80 ม. (ปูชิด)
	ผนังบุหินอ่อน, บุหินแกรนิต (Dry Process)	ตร.ม.	495	ขนาด 0.30 x 0.60 ม. , 0.40 x 0.80 ม. (รวมติดตั้งโครงเคร่า)

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	ผนังบุหินภาย	ตร.ม.	254	คละขนาด/ ตัดหน้างาน
		ตร.ม.	215	สำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.15 ม. , 0.20 x 0.20 ม.
	ผนังทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	ตร.ม.	133	ผนังทั่วไป หรือแบ่งแนวร่อง/ เส้น พี วี ซี.
		ตร.ม.	151	เสา คาน ครีบ แผงบังแดด
	ผนังทำผิวหินขัด	ตร.ม.	176	ผนังทั่วไป หรือแบ่งแนวเว้นร่อง/ เส้น พี วี ซี.
		ตร.ม.	203	เสา คาน ครีบ แผงบังแดด
	ติดตั้งบัวปูนปั้นสำเร็จ (รวมค่าแรงปูนทราย/ อื่น ๆ)	เมตร	62	ขนาด กว้าง 3" - 4"
		เมตร	82	ขนาด กว้าง 5" - 6"
		เมตร	103	ขนาด กว้าง 8" - 10"
2.3.2	ตั้งคร่าวและตีฝาไม้			
2.3.2.1	ฝาไม้เข้าลิ้น ตีด้านเดียว	ตร.ม.	149	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	165	หน้าไม้กว้าง น้อยกว่า 5"
		ตร.ม.	211	เข้าลิ้นเป็นลวดลาย
2.3.2.2	ฝาไม้เข้าลิ้น ตีสองด้าน	ตร.ม.	237	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	257	หน้าไม้กว้าง น้อยกว่า 5"
		ตร.ม.	326	เข้าลิ้นเป็นลวดลาย
2.3.2.3	ฝาไม้ตีซ้อนเกล็ดหรือตีทับเกล็ด	ตร.ม.	74	ไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม) ขนาด 6", 8"
		ตร.ม.	103	ไม้ยาง, ไม้เนื้อแข็ง
2.3.2.4	ไม้มอบฝ้า ไม้เนื้อแข็ง	เมตร	44	ไสลบมุม
2.3.2.5	ไม้มอบฝ้า สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	40	ไม้เทียม
2.3.2.6	ตั้งคร่าและตีฝาวัสดุแผ่นสำเร็จรูป			
	ไม้อัด ไม้อัดแผ่นเรียบ ยิปซั่มบอร์ด ตีด้านเดียว	ตร.ม.	74	กรุหอตีแผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	95	มีการตัดต่อ
		ตร.ม.	129	ฝาลอยจากพื้น หรือกรุเป็นลวดลาย
2.3.2.7	ไม้อัด ไม้อัดแผ่นเรียบ ยิปซั่มบอร์ด ตีสองด้าน	ตร.ม.	116	กรุหอตีแผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	137	มีการตัดต่อ
2.3.2.8	กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์แผ่นเรียบ ตีด้านเดียว	ตร.ม.	95	กรุหอตีแผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	116	มีการตัดต่อ
		ตร.ม.	137	ฝาลอยจากพื้น หรือกรุเป็นลวดลาย
2.3.2.9	กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์แผ่นเรียบ ตีสองด้าน	ตร.ม.	149	กรุหอตีแผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	165	มีการตัดต่อ
2.3.3	ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี/ บุผนังแผ่นสำเร็จรูป			
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นยิบซั่มบอร์ด บุสองด้าน	ตร.ม.	133	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นยิบซั่มบอร์ด บุด้านเดียว	ตร.ม.	103	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ บุสองด้าน	ตร.ม.	123	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ บุด้านเดียว	ตร.ม.	97	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
2.4	**งานปูวัสดุผิวพื้น**			
2.4.1	งานเทปูนทรายทำผิว, เตรียมผิว			
	เทปูนทรายปรับระดับพร้อมขัดเรียบ, ขัดหยาบ	ตร.ม.	75	
	เทปูนทรายปรับระดับพร้อมขัดมัน	ตร.ม.	96	
	ขัดหยาบผิวพื้น (ไม่รวมค่าแรงผสมเทปูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	31	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	ขัดมันเรียบ (ไม่รวมค่าแรงผสมเทปูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	41	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
	ขัดร่องลายก้างปลา (ไม่รวมค่าแรงผสมเทปูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	46	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.4.2	พื้นทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	ตร.ม.	108	แบ่งฝังเส้น พี วี ซี. หรือธรรมดา (ไม่มีลวดลาย)
		ตร.ม.	167	แบ่งฝังเส้น พี วี ซี, โลหะ ขึ้นรูปเล่นลายประดับ
2.4.3	พื้นทำผิวหินขัด	ตร.ม.	166	แบ่งฝังเส้น พี วี ซี. หรือธรรมดา (ไม่มีลวดลาย)
		ตร.ม.	214	แบ่งฝังเส้น พี วี ซี, โลหะ ขึ้นรูปเล่นลายประดับ
2.4.4	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบสีไฟสูง/ไม่เคลือบสี	ตร.ม.	162	ขนาดตั้งแต่ 4" x 4" , 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	156	ขนาด 8" x 8" (เว้นร่อง)
2.4.5	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบสีไฟสูง/ไม่เคลือบสี ปูสลับหรือเว้นแนว	ตร.ม.	204	ขนาด 6" x 6" , 8" x 8" เว้นแนวตั้งแต่ 1" ไม่เกิน 2"
	ทรายล้าง กรวดล้าง หรือหินล้าง			ปูธรรมดา หรือปูทะแยง
2.4.6	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค	ตร.ม.	197	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4" หรือ 4" x 8" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	169	ขนาด 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	161	ขนาด 8" x 8" , 12" x 12" , 16" x 16" (เว้นร่องชิด)
		ตร.ม.	178	ขนาด 18" x 18" , 20" x 20" , 24" x 24" (เว้นร่องชิด)
2.4.7	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค ปูสลับ/ เว้นแนว	ตร.ม.	206	ขนาด 6" x 6" , 8" x 8" เว้นร่องตั้งแต่ 1" ไม่เกิน 2"
	ทรายล้าง กรวดล้าง หรือหินล้าง			ปูธรรมดา หรือปูทะแยง
2.4.8	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	188	ขนาด 12" x 12" ถึง 16" x 16" (ปูชิด)
		ตร.ม.	221	ขนาด 18" x 18" ถึง 20" x 20" (ปูชิด)
		ตร.ม.	228	ขนาด 24" x 24" ขึ้นไป (ปูชิด)
2.4.9	พื้นปูกระเบื้องโมเสค ทุกชนิด (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	178	ขนาด ตั้งแต่ 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดแผ่น 12" x 12")
		ตร.ม.	235	ขนาด 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดชิ้นเดียว)
2.4.10	พื้นปูแผ่นหินขัดสำเร็จรูป (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	206	ขนาด ตั้งแต่ 12" x 12" , 16" x 16" (ปูชิด)
2.4.11	พื้นปูแผ่นหินอ่อน, หินแกรนิต (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	181	ขนาด 0.30 x 0.30 ม., 0.40 x 0.40 ม.
		ตร.ม.	217	ขนาด 0.30 x 0.60 ม., 0.40 x 0.80 ม., 0.5 x 0.50 ม.
		ตร.ม.	242	ขนาด 0.80 x 0.80 ขึ้นไป
		ตร.ม.	123	เฉพาะค่าแรงพ่นทราย หรือพ่นไฟ (หินแกรนิต)
	หมายเหตุ รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะปู (ไม่ใช่งานปูนทรายเรียบปรับระดับเตรียมผิว)			
2.4.12	พื้นผิวปูกระเบื้องยาง พี วี ซี. ชนิดแผ่น ทุกความหนา	ตร.ม.	41	ขนาด 9" x 9" ถึง 12" x 12" (มากกว่า 100 ตร.ม.)
	(รวมค่าแรงทากาวรองพื้นแล้ว)	ตร.ม.	51	ขนาด 9" x 9" ถึง 12" x 12" (น้อยกว่า 100 ตร.ม.)
		ตร.ม.	56	ขนาด 18" x 18" , 12" x 24" , 24" x 24"
		ตร.ม.	82	ขนาด 10 x 91.6 ซม. หรือหน้ากว้าง ไม่เกิน 15 ซม.
2.4.13	พื้นผิวปูกระเบื้องยางชนิดม้วน ทุกความหนา	ตร.ม.	103	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
	(รวมค่าแรงทากาวรองพื้นแล้ว)	ตร.ม.	123	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
2.4.14	พื้นปูแผ่นไม้สำเร็จรูป (ลามิเนต) ทุกความหนา	ตร.ม.	72	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
	(ไม่รวมตีบัวเชิงผนัง)	ตร.ม.	92	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
2.4.15	พื้นปูพรม (ชนิดแผ่น, ชนิดม้วน)	ตร.ม.	82	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	103	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
	หมายเหตุ - รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว * หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะปู (ไม่ใช่งานเทปูนทรายปรับระดับเตรียมผิว)			
	- ไม่รวมงานพื้นปูนทรายผิวขัดมันหรือขัดเรียบปรับระดับและการทาสำหรับงานปูกระเบื้องยาง			
2.4.16	งานทำพื้นไม้			
2.4.16.1	ขัดตั้งคาน ตง และปูพื้นไม้	ตร.ม.	179	พื้นไม้สีชน (ไม่เข้าลิ้น)
		ตร.ม.	201	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.4.16.2	ติดตั้ง ตง และปูพื้นไม้	ตร.ม.	159	พื้นไม้ตีชน (ไม่เข้าลิ้น)
		ตร.ม.	179	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด
2.4.16.3	ปูพื้นไม้ปาเก้ หนา 1" ทุกขนาดของไม้	ตร.ม.	97	มากกว่า 100 ตร.ม. ขึ้นไป ถ้าน้อยกว่า **
	ปูพื้นไม้เข้าลิ้น 1"x4" ยาวไม่เกิน 3.00 ม.	ตร.ม.	123	มากกว่า 100 ตร.ม. ขึ้นไป ถ้าน้อยกว่า **
	ค่าขัดพื้นไม้ด้วยเครื่อง	ตร.ม.	51	พื้นที่ 80 - 100 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	72	พื้นที่ 50 - 80 ตร.ม. ถ้าน้อยกว่า **
2.4.17	บัวเชิงผนังชนิดต่าง ๆ			
	บัวเชิงผนังหินอ่อน, หินแกรนิต*	เมตร	226	ขนาดความสูง 4", 5" (เจียรบัวหลุยส์, ครึ่งวงกลม)
	บัวเชิงผนังหินอ่อน, หินแกรนิต*	เมตร	179	ขนาดความสูง 4", 5" (ลบมุม 45 องศา)
	บัวเชิงผนังทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	เมตร	72	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังทำหินขัดหล่อกับที่	เมตร	77	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังหินขัดสำเร็จรูป*	เมตร	56	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังบุกระเบื้องเซรามิค*	เมตร	51	ขนาดความสูง 4", 6", 8"
	บัวเชิงผนังยาง (ชนิดม้วน)	เมตร	41	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังสำเร็จรูป (พี วี ซี.)	เมตร	41	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังไม้เนื้อแข็ง, ไม้เต็ง	เมตร	51	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังไม้สัก, ไม้แดง, ไม้มะค่า	เมตร	46	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม, GRC)	เมตร	46	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังสำเร็จรูป (สแตนเลส, อลูมิเนียม)	เมตร	46	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังผิวซีเมนต์ขัดมันเรียบ	เมตร	41	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังทาสีน้ำมัน	เมตร	21	ขนาดความสูง 4", 5"
	หมายเหตุ *รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะติดตั้ง (ไม่รวมค่าวัสดุ)			
2.5	**งานประตู-หน้าต่าง**			
2.5.1	ทำวงกบไม้ (กรณีคิดโดยปริมาตรของไม้ ยังไม่รวมค่าอบไม้)	เมตร	41	วงกบประตู ช่องแสง ประกอบในที่
		เมตร	51	วงกบหน้าต่าง ช่องแสง ประกอบในที่
2.5.2	ติดตั้งวงกบไม้, วงกบไฟเบอร์	ตร.ม.	103	วงกบประตู ช่องแสง
		ตร.ม.	179	วงกบหน้าต่าง ช่องแสง
2.5.3	ติดตั้งบาน (พร้อมบานพับ, กลอน, มือจับ)	ตร.ม.	108	บานประตูไม้ (ปรับแต่ง)
		ตร.ม.	77	บานประตูไฟเบอร์, บานสำเร็จรูป
		ตร.ม.	108	บานหน้าต่างไม้ (ปรับแต่ง)
2.5.4	ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบประตู - หน้าต่าง	ชุด	103	ลูกบิดประตู, กุญแจล็อคต่าง ๆ
		ชุด	103	Door Closser
		ตัว	36	ที่ยึดประตู
2.5.5	ติดตั้งชุดประตูบานเลื่อนไม้ทุกขนาด (เฉพาะอุปกรณ์)	ชุด	246	บัวราง, รางเลื่อน, ลูกล้อ, กุญแจล็อค, มือจับฝัง
2.5.6	ติดตั้งชุดหน้าต่างบานเลื่อนไม้ทุกขนาด (เฉพาะอุปกรณ์)	ชุด	246	บัวราง, รางเลื่อน, ลูกล้อ, กลอน, มือจับฝัง
2.5.7	ค่าตัดและติดตั้งกระจก (ประตู - หน้าต่าง, ช่องแสง)			
	ขนาด 3 มม., 4 มม., 5 มม.	ตร.ฟ.	10	ประตู, หน้าต่าง, ช่องแสง
	ขนาด 6 มม., 8 มม.	ตร.ฟ.	11	ประตู, หน้าต่าง, ช่องแสงทั่วไป
	ขนาด 10 มม., 12 มม.	ตร.ฟ.	16	ประตูกรอบอลูมิเนียม, บ้านเปลือย
	ขนาด 10 มม., 12 มม.	ตร.ฟ.	21	ผนังกระจกกรอบอลูมิเนียม/ ผนังเปลือย **
	** เฉพาะค่าตัดจากโรงงาน/ตัวแทนจำหน่าย ไม่รวมค่าแรงประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ และค่างานอื่น ๆ ของผู้รับจ้าง			



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.6	**ค่าติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์พร้อมอุปกรณ์**			
2.6.1	ส้วมนั่งราบชนิดมีหม้อน้ำ, ฟลัชวาล์ว	ชุด	461	ทุกขนาด
2.6.2	ส้วมนั่งยอง, นั่งราบ, ชนิดราดน้ำ	ชุด	154	ฐานสูง, ฐานต่ำ
2.6.3	ที่ปัสสาวะชายรุ่นใหญ่พร้อมฟลัชวาล์ว	ชุด	461	ขนาดใหญ่ (ฟลัชวาล์วชนิดก้านโยก)
2.6.4	ที่ปัสสาวะชายพร้อมวาล์วกด	ชุด	461	ขนาดกลาง, ขนาดเล็ก, ทั่วไป
2.6.5	แผงกั้นปัสสาวะชาย	ชุด	174	ทุกขนาด, ทุกชนิด
2.6.6	อ่างล้างหน้าพร้อมอุปกรณ์ (ครบชุด)	ชุด	461	แขวนผนัง, ฝังใต้เคาน์เตอร์, วางบนเคาน์เตอร์
2.6.7	อ่างอาบน้ำพร้อมอุปกรณ์ (ครบชุด) แบบธรรมดา	ชุด	1,025	ไม่รวมงานก่ออิฐและตกแต่งรอบอ่าง
2.68	ก๊อกผสมอ่างอาบน้ำพร้อมฝักบัวสายอ่อน	ชุด	205	
2.6.9	ฝักบัวก้านแข็งพร้อมวาล์ว เปิด - ปิด	ชุด	174	
2.6.10	ฝักบัวสายอ่อนพร้อมวาล์ว เปิด - ปิด	ชุด	72	
2.6.11	สายชำระพร้อมสต๊อปวาล์ว	ชุด	72	
2.6.12	ที่ใส่กระดาษชำระ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.13	ที่ใส่กระดาษชำระ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.14	ที่ใส่สบู่ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.15	ที่ใส่สบู่ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.16	ชั้นวางของ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.17	ชั้นวางของ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.18	ราวแขวนผ้า (ฝังผนัง)	ชุด	133	
2.6.19	ราวแขวนผ้า (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.20	กระจกเงาสำเร็จรูป (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	ชนิดปรับมุม (มาตรฐานทั่วไป)
2.6.21	ราวจับคนพิการ (ติดข้างผนัง)	ชุด	72	แบบ 2 ขา (ยึด 2 จุด)
2.6.22	ราวจับคนพิการ (อ่างล้างหน้า, โถส้วม)	ชุด	108	แบบ 3 ขา (ยึด 3 จุด)
2.6.23	ก๊อกน้ำล้างพื้น	ชุด	26	
2.6.24	ที่ใส่สบู่เหลว	ชุด	56	
2.6.25	ตะแกรงกรองผงพร้อมที่ดักกลิ่น	ชุด	77	
2.6.26	สต๊อปวาล์ว	ชุด	36	
2.6.27	สายชำระ	ชุด	36	
2.6.28	ห้องน้ำสำเร็จรูป (แบบเต็มห้อง) พร้อมอุปกรณ์	ชุด	820	ด้านข้าง, ด้านหน้า (ประตู)
2.6.29	ห้องน้ำสำเร็จรูป (แบบครึ่งห้อง) พร้อมอุปกรณ์	ชุด	666	ด้านหน้า (ประตู) + ขอบข้าง
2.6.30	ซิ้งค์สแตนเลสชนิด 2 หลุมพร้อมก๊อกคอยาว (ครบชุด)	ชุด	328	แบบมีที่พักจานหรือไม่มี
2.6.31	ซิ้งค์สแตนเลสชนิด 1 หลุมพร้อมก๊อกคอยาว (ครบชุด)	ชุด	308	แบบมีที่พักจานหรือไม่มี
2.6.32	เครื่องเป่าลมร้อน (เป่ามือ) อัตโนมัติ	ชุด	205	ทุกขนาด
2.7	**งานบันไดและส่วนประกอบงานบันได**			
2.7.1	งานบันไดและส่วนประกอบ	ขั้น	128	ลูกนอนไม้เนื้อแข็ง
		ท่อน	79	ลูกตั้งไม้เนื้อแข็ง
		เมตร	165	ราวบันไดไม้, ลูกกรงไม้, เสารับราวบันได
		เมตร	62	ราวจับไม้ (ไม่มีลูกกรงไม้)
		เมตร	136	แม่บันไดพร้อมพุกรับขั้นบันได ไม้เนื้อแข็ง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.7.2	ตั้งเสา, วางคาน, ตง, ปูพื้นขานพัก ไม้เนื้อแข็ง	ตร.ม.	332	พื้นไม้ตีขน ทุกขนาด
		ตร.ม.	349	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด
2.7.3	งานบันไดทำวัสดุตกแต่งผิว (บันได ค.ส.ล.) และอื่น ๆ			
	ขั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ทำผิวทรายล้าง, หินล้าง กรวดล้าง	เมตร	108	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ขั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ทำผิวหินขัด	เมตร	214	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ขั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูกระเบื้องทุกชนิด/ ทุกขนาด	เมตร	161	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ขั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูหินแกรนิต, หินอ่อน/ ทุกขนาด	เมตร	242	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ขั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูกระเบื้องยางทุกชนิด/ ทุกขนาด	เมตร	67	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ลูกนอนบันได เจียรขอบครึ่งวงกลม	เมตร	103	หินอ่อน, หินแกรนิต
	จมูกบันได พี วี ซี., โลหะ ทุกชนิด	เมตร	44	ทุกชนิด, ทุกขนาด
	จมูกบันได เซาะร่อง (หินอ่อน, หินแกรนิต)	เมตร	133	จำนวน 3 ร่อง
2.8	**ค่าทาสีต่าง ๆ (ทารองพื้น 1 เที่ยว และทาสีจริง 2 เที่ยว)**			*รวมค่านั่งร้าน (สูงไม่เกิน 4 เมตร) สำหรับงานทาสีแล้ว
2.8.1	ค่าทาสีน้ำพลาสติก, สีน้ำอะคริลิค	ตร.ม.	29	ภายใน ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	31	ภายใน น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
		ตร.ม.	32	ภายนอก ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	35	ภายนอก น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.2	ค่าทาสีน้ำมัน	ตร.ม.	36	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	39	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.3	ค่าทาสีเหล็กกันสนิม	ตร.ม.	31	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	36	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.4	ค่าทาเชลแล็ก แลคเกอร์ วานิช (สีย้อมไม้) ชนิดสำเร็จรูป	ตร.ม.	46	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	51	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.5	ค่าทาน้ำยาเคลือบแข็งทาพื้นไม้ (โพลียูรีเทน) ชนิดสำเร็จรูป	ตร.ม.	46	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	51	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.6	ค่าทาน้ำยากันเชื้อรา (ซิลิโคลน), ทาน้ำยากันแมลง (เซลไดร์)	ตร.ม.	26	ทาจำนวน 1 เที่ยว
	หมายเหตุ มากกว่า 5,000 ตร.ม. หมายถึงพื้นที่ทาสีรวมในงานทาสีทั้งหมดของงาน/โครงการ เกิน 5,000 ตร.ม.			
2.9	**ค่ารื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ**			
2.9.1	งานรื้อถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.	ลบ.ม.	513	รื้อกอง
		ลบ.ม.	615	รื้อขนไป
2.9.2	งานรื้อถอนโครงหลังคา (ทุกรูปทรงของหลังคา)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	62	รื้อขนไป
2.9.3	งานรื้อถอนโครงหลังคาเหล็ก (ทุกรูปทรงของหลังคา)	ตร.ม.	51	รื้อกอง
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป
2.9.4	งานรื้อถอนวัสดุมุงหลังคา (คอนกรีตหรือลักษณะใกล้เคียง)	ตร.ม.	26	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.5	งานรื้อถอนวัสดุมุงหลังคา (สอนคู่หรือลักษณะใกล้เคียง)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.6	งานรื้อถอนฝ้ากระเบื้องแผ่นเรียบหรือวัสดุแผ่นเรียบใกล้เคียง	ตร.ม.	26	รื้อกอง
	(วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าวไม้)	ตร.ม.	36	รื้อขนไป



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.7	งานรื้อถอนฝ้ายิบซัมฉาบเรียบ (วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าว - เหล็กชุบสังกะสี)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.8	งานรื้อถอนฝ้าโครงคร่าว ที - บาร์ (วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าว)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.9	งานรื้อถอนผนังก่ออิฐฉาบปูนหนาครึ่งแผ่น (วัสดุก่อ/ ฉาบทุกชนิด)	ตร.ม.	31	รื้อกอง
		ตร.ม.	41	รื้อขนไป
2.9.10	งานรื้อถอนผนังก่ออิฐฉาบปูนหนาเต็มแผ่น (วัสดุก่อ/ ฉาบทุกชนิด)	ตร.ม.	46	รื้อกอง
		ตร.ม.	62	รื้อขนไป
2.9.11	งานรื้อถอนฝาไม้ยาง/ ไม้สำเร็จรูป พร้อมคร่าวฝา	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.12	งานรื้อถอนฝาไม้อัดบุสองด้าน พร้อมโครงคร่าว (ไม้อัดทุกชนิด	ตร.ม.	21	รื้อกอง
	หรือวัสดุชนิดแผ่นเรียบทุกชนิด	ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.13	งานรื้อถอนผนังยิบซัมบอร์ดบุสองด้าน พร้อมโครงคร่าว	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.14	งานรื้อถอนผนังบุกระเบื้อง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	31	รื้อกอง
		ตร.ม.	36	รื้อขนไป
2.9.15	งานรื้อถอนผนังบุหินอ่อน, หินแกรนิต (ทุกขนาด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	46	รื้อขนไป
2.9.16	งานรื้อถอนผนังกระจกกรอบอลูมิเนียม/ บานเปลือย	ตร.ม.	41	รื้อกอง อาคารสูง ไม่เกิน 3 ชั้น
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป อาคารสูง ไม่เกิน 3 ชั้น
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป อาคารสูง มากกว่า 3 ชั้นขึ้นไป
2.9.17	งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. วางบนดิน (หนา 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	51	รื้อกอง
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป
2.9.18	งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. วางบนดิน (หนา 15 - 20 ซม.)	ตร.ม.	72	รื้อกอง
		ตร.ม.	99	รื้อขนไป
2.9.19	งานรื้อถอนพื้นสำเร็จรูปพร้อมคอนกรีตทับหน้า	ตร.ม.	66	รื้อกอง
	(ทุกชนิดความหนารวม 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	87	รื้อขนไป
2.9.20	งานรื้อถอนพื้นสำเร็จรูปพร้อมคอนกรีตทับหน้า	ตร.ม.	92	รื้อกอง
	(ทุกชนิดความหนารวม 15 - 20 ซม.)	ตร.ม.	123	รื้อขนไป
2.9.21	งานรื้อถอนพื้นปูหินอ่อน, หินแกรนิต (ทุกขนาด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป
2.9.22	งานรื้อถอนพื้นปูกระเบื้อง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป
2.9.23	งานรื้อถอนพื้นปูกระเบื้องยาง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	10	รื้อกอง
		ตร.ม.	15	รื้อขนไป
2.9.24	งานรื้อถอนพื้นปูไม้ปาเก้ (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	15	รื้อกอง
		ตร.ม.	21	รื้อขนไป
2.9.25	งานรื้อถอนพื้นปูไม้สำเร็จรูป (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	30	รื้อกอง
		ตร.ม.	35	รื้อขนไป
2.9.26	งานรื้อถอนพื้นไม้ พร้อมไม้ตงและดาน	ตร.ม.	90	รื้อกอง
		ตร.ม.	116	รื้อขนไป

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.27	งานรื้อถอนบันไดไม้พร้อมราวลูกกรง	เมตร	72	รื้อกอง
		เมตร	92	รื้อขนไป
2.9.28	งานรื้อถอนราวลูกกรงบันไดหรือระเบียง	เมตร	30	รื้อกอง
		เมตร	40	รื้อขนไป
2.9.29	งานรื้อถอนประตูพร้อมวงกบ 1 บาน (บานเปิดเดี่ยว)	ชุด	70	รื้อกอง
		ชุด	90	รื้อขนไป
2.9.30	งานรื้อถอนประตูพร้อมวงกบ 2 บาน (บานเปิดคู่)	ชุด	140	รื้อกอง
		ชุด	160	รื้อขนไป
2.9.31	งานรื้อถอนชุดประตูอลูมิเนียมพร้อมกระจก	ตร.ม.	103	รื้อกอง
		ตร.ม.	154	รื้อขนไป
2.9.32	งานรื้อถอนชุดประตูเหล็กกันไฟพร้อมวงกบ	ตร.ม.	205	รื้อกอง
		ตร.ม.	256	รื้อขนไป
2.9.33	งานรื้อถอนชุดประตูเหล็กม้วนพร้อมกล่องเก็บ	ตร.ม.	82	รื้อกอง
		ตร.ม.	123	รื้อขนไป
2.9.34	งานรื้อถอนหน้าต่างไม้พร้อมวงกบไม้ 1 ช่อง (บานเปิดเดี่ยว)	ชุด	70	รื้อกอง
		ชุด	100	รื้อขนไป
2.9.35	งานรื้อถอนหน้าต่างไม้พร้อมวงกบไม้ 2 ช่อง (บานเปิดคู่)	ชุด	120	รื้อกอง
		ชุด	135	รื้อขนไป
2.9.36	งานรื้อถอนชุดหน้าต่างอลูมิเนียมพร้อมกระจก	ตร.ม.	103	รื้อกอง
		ตร.ม.	154	รื้อขนไป
2.9.37	งานรื้อถอนสุขภัณฑ์ (โถส้วม, อ่างล้างหน้า) ทุกขนาด/ ทุกชนิด	ชุด	140	รื้อกอง
		ชุด	220	รื้อขนไป
2.9.38	งานรื้อถอนอ่างอาบน้ำพร้อมอุปกรณ์ (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ชุด	300	รื้อกอง
		ชุด	540	รื้อขนไป
2.9.39	งานรื้อถอนดวงโคมพร้อมสายไฟฟ้า (ชุดโคมหลอดฟลูออเรสเซนต์	ชุด	31	รื้อกอง
	ชนิดเดี่ยว, คู่, กล่องเหล็กพับเปลือยหรือชนิดใกล้เคียง)	ชุด	36	รื้อขนไป
2.9.40	งานรื้อถอนดวงโคมพร้อมสายไฟฟ้า (ชุดโคมดาวไลน์ทุกขนาด)	ชุด	26	รื้อกอง
		ชุด	31	รื้อขนไป
2.9.41	งานรื้อถอนรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	เมตร	51	รื้อกอง
		เมตร	77	รื้อขนไป
2.9.42	งานรื้อถอนรางระบายน้ำก่ออิฐฉาบปูน	เมตร	31	รื้อกอง
		เมตร	46	รื้อขนไป
2.9.43	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ศก. 0.15 - 0.30 ม.	เมตร	46	รื้อกอง
		เมตร	62	รื้อขนไป
2.9.44	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ศก. 0.40 - 0.60 ม.	เมตร	164	รื้อกอง
		เมตร	210	รื้อขนไป
2.9.45	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดท่อ ศก. 5.0 - 20.0 ซม.	บ่อ	123	รื้อกอง
		บ่อ	174	รื้อขนไป
2.9.46	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำ คสล. ขนาดท่อ ศก. 0.20 - 0.30 ม.	บ่อ	231	รื้อกอง
		บ่อ	308	รื้อขนไป
2.9.47	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำ คสล. ขนาดท่อ ศก. 0.40 - 0.60 ม.	บ่อ	595	รื้อกอง
		บ่อ	718	รื้อขนไป

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.48	งานรื้อถอนครุภัณฑ์จัดสร้าง (เสียหายบางส่วน)			
	- ตู้เก็บของ, ตู้เก็บผ้า (สูงขนฝ้า)	เมตร	256	รื้อกอง
		เมตร	308	รื้อขนไป
	- เคาน์เตอร์, ตู้เก็บของ (ตู้เตี้ย, ตู้ลอย)	เมตร	185	รื้อกอง
		เมตร	226	รื้อขนไป
2.9.49	งานสกัดผิวคอนกรีตโครงสร้าง 4 - 8 ซม. (เพื่อซ่อมโครงสร้าง)			
	- งานสกัดคอนกรีตโครงสร้างหนา ไม่เกิน 4 ซม.	ตร.ม.	206	รื้อขนไป
	- งานสกัดคอนกรีตโครงสร้างหนา 4 - 8 ซม.	ตร.ม.	411	รื้อขนไป
	หมายเหตุ			
	- รื้อกอง หมายถึงวัสดุรายการที่มีมูลค่า(ตามระเบียบพัสดุ) เก็บกองไว้เป็นระเบียบเพื่อเตรียมขายซาก หรือจำหน่าย			
	- รื้อขนไป หมายถึงรื้อขน จัดวางกองเพื่อเตรียมขนทิ้งในลำดับต่อไป (โดยมีค่าใช้จ่ายตามระยะทางหรือสืบราคาค่าขนทิ้งจากผู้ให้บริการ)			
3	**งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิง**			
3.1	**งานเดินท่อเหล็กหล่อชนิดปากระดัง, ชนิดหน้าแปลน**			
	- Dia 2"	เมตร	169	
	- Dia 3"	เมตร	282	
	- Dia 4"	เมตร	359	
	- Dia 6"	เมตร	513	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.2	**งานเดินท่อเหล็กหล่อชนิด ปลอกรัดสแตนเลส**			
	- Dia 2"	เมตร	144	
	- Dia 3"	เมตร	205	
	- Dia 4"	เมตร	256	
	- Dia 6"	เมตร	410	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ปลอกรัดสแตนเลส ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 10% ของค่าวัสดุ			
3.3	**งานเดินท่อเหล็กเคลือบสังกะสี มอก. 277 ระบบระบายน้ำ**			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	67	
	- Dia 2"	เมตร	92	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	113	
	- Dia 3"	เมตร	149	
	- Dia 4"	เมตร	205	
	- Dia 6"	เมตร	338	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.4	งานเดินท่อเหล็กเคลือบสังกะสี มอก. 277 ระบบประปา			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	36	
	- Dia 1"	เมตร	51	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	72	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	82	
	- Dia 2"	เมตร	113	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	138	
	- Dia 3"	เมตร	179	
	- Dia 4"	เมตร	256	
	- Dia 6"	เมตร	410	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.5	งานเดินท่อเหล็กดำ ASTM # 40 ข้อต่อ GROOVE COUPLING, FLANGES ระบบดับเพลิง			
	- Dia 1"	เมตร	62	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	82	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	92	
	- Dia 2"	เมตร	123	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	205	
	- Dia 3"	เมตร	267	
	- Dia 4"	เมตร	384	
	- Dia 6"	เมตร	666	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ทาสีท่อดับเพลิง ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	5) อุปกรณ์ COUPLING ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 10% ของค่าวัสดุ			
3.6	งานเดินท่อเหล็กดำ ASTM # 40 ต่อแบบเชื่อมชน ระบบดับเพลิง			
	- Dia 1"	เมตร	46	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	62	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	72	
	- Dia 2"	เมตร	97	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	154	
	- Dia 3"	เมตร	205	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Dia 4"	เมตร	287	
	- Dia 6"	เมตร	513	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ทาสีท่อดับเพลิง ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.7	งานเดินท่อ PVC ระบบระบายน้ำ			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	51	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	103	
	- Dia 6"	เมตร	205	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของค่าข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคาเหล็กยึดท่อ
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคางานทดสอบฯ
3.8	งานเดินท่อ PVC ระบบประปา			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	31	
	- Dia 1"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	62	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	123	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของค่าข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคาเหล็กยึดท่อ
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคางานทดสอบฯ
3.9	งานเดินท่อ PP ท่อ HDPE สำหรับงานระบบท่อระบายน้ำ			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	62	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	123	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	- Dia 8"	เมตร	359	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Dia 10"	เมตร	410	
	- Dia 12"	เมตร	461	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.10	**งานเดินท่อ PB ท่อ PP-R ท่อ HDPE สำหรับงานระบบท่อประปาและท่อรับแรงดัน**			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	31	
	- Dia 1"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	51	
	- Dia 2"	เมตร	77	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	103	
	- Dia 3"	เมตร	123	
	- Dia 4"	เมตร	154	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.11	**งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบประปา และระดับดับเพลิง**			
	SPRINGLER - Dia 1/2"	ชุด	77	ท่อเดินในฝ้า
	SPRINGLER - Dia 1/2"	ชุด	51	ท่อเดินลอย
	STOP VALVE - Dia 1/2"	ชุด	51	
	ก๊อกสนาม - Dia 1/2"	ชุด	51	
	ถังดับเพลิงเคมี	ถัง	205	
3.12	**งานติดตั้งอุปกรณ์ มาตรวัดน้ำ, ประตูน้ำ, ประตูน้ำลิ้นปีกผีเสื้อ, ประตูน้ำกันกลับ, ประตูน้ำระบายอากาศ**			
	วายสเตนเนอร์, ข้อต่ออ่อนชนิดรับแรงดัน			
	- Dia 1/2"	ชุด	103	
	- Dia 3/4"	ชุด	154	
	- Dia 1"	ชุด	205	
	- Dia 1 1/4"	ชุด	256	
	- Dia 1 1/2"	ชุด	308	
	- Dia 2"	ชุด	410	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	513	
	- Dia 3"	ชุด	615	
	- Dia 4"	ชุด	820	
	- Dia 6"	ชุด	1,230	

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
3.13	งานติดตั้งอุปกรณ์เหล็กหล่อ FCO, FD, RD, RFD, AVC			
	- Dia 2"	ชุด	205	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	256	
	- Dia 3"	ชุด	308	
	- Dia 4"	ชุด	410	
	- Dia 6"	ชุด	615	
3.14	ฝาเปิดสำหรับทำความสะอาด (Clean Out)			
	- Dia 2"	ชุด	103	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	128	
	- Dia 3"	ชุด	154	
	- Dia 4"	ชุด	205	
	- Dia 6"	ชุด	308	
3.15	ท่อยางอ่อน (Rubber Flex)			
	- Dia 2"	ชุด	103	
	- Dia 3"	ชุด	154	
	- Dia 4"	ชุด	205	
	- Dia 6"	ชุด	308	
4	งานระบบไฟฟ้า และระบบสื่อสาร			
4.1	High Voltage Cable			
	1- Core XLPE (12/20 kV)			
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 185 sq.mm.	เมตร	138	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 240 sq.mm.	เมตร	159	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 300 sq.mm.	เมตร	185	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 400 sq.mm.	เมตร	205	
	3 - Core XLPE (12/20 kV)			
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 35 sq.mm.	เมตร	82	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 50 sq.mm.	เมตร	97	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 70 sq.mm.	เมตร	113	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 95 sq.mm.	เมตร	138	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 120 sq.mm.	เมตร	159	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 150 sq.mm.	เมตร	185	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 185 sq.mm.	เมตร	215	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 240 sq.mm.	เมตร	241	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 300 sq.mm.	เมตร	272	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 400 sq.mm.	เมตร	308	
4.2	Low Voltage Cable			
	THW			
	- THW 0.5 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 1 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 1.5 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 2.5 sq.mm.	เมตร	7	
	- THW 4 sq.mm.	เมตร	10	
	- THW 6 sq.mm.	เมตร	12	
	- THW 10 sq.mm.	เมตร	16	
	- THW 16 sq.mm.	เมตร	21	
	- THW 25 sq.mm.	เมตร	26	
	- THW 35 sq.mm.	เมตร	31	
	- THW 50 sq.mm.	เมตร	41	
	- THW 70 sq.mm.	เมตร	46	
	- THW 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- THW 120 sq.mm.	เมตร	62	
	- THW 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- THW 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- THW 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- THW 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- THW 400 sq.mm.	เมตร	128	
	- THW 500 sq.mm.	เมตร	144	
4.3	Bare CU.			
	- Bare CU. 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- Bare CU. 16 sq.mm.	เมตร	24	
	- Bare CU. 25 sq.mm.	เมตร	26	
	- Bare CU. 35 sq.mm.	เมตร	31	
	- Bare CU. 50 sq.mm.	เมตร	41	
	- Bare CU. 70 sq.mm.	เมตร	46	
	- Bare CU. 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- Bare CU. 120 sq.mm.	เมตร	62	
	- Bare CU. 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- Bare CU. 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- Bare CU. 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- Bare CU. 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- Bare CU. 400 sq.mm.	เมตร	128	
	- Bare CU. 500 sq.mm.	เมตร	144	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.4	1C- CV 0.6/1 kV			
	- 1C- CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	15	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	41	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	46	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	51	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	144	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 500 sq.mm.	เมตร	169	
4.5	2C - CV 0.6/1 kV			
	- 2C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	72	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	82	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	113	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	149	
4.6	3C - CV 0.6/1 kV			
	- 3C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	31	

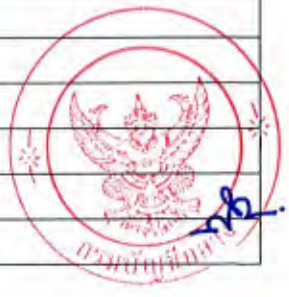


บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	62	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	77	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	87	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	113	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	144	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	169	
4.7	4C - CV 0.6/1 kV			
	- 4C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	31	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	144	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	169	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	200	
4.8	1C - NYY			
	- 1C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	8	
	- 1C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 1C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 1C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	23	
	- 1C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	36	
	- 1C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	56	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 1C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	87	
	- 1C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 1C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 1C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
	- 1C - NYY 400 sq.mm.	เมตร	174	
	- 1C - NYY 500 sq.mm.	เมตร	200	
4.9	2C - NYY			
	- 2C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 2C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 2C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	62	
	- 2C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	77	
	- 2C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 2C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.10	3C - NYY			
	- 3C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	31	
	- 3C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 3C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 3C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	82	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	92	
	- 3C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 3C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.11	4C - NYY			
	- 4C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 4C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.12	2C - NYY/G			
	- 2C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 2C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 2C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	62	
	- 2C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	77	
	- 2C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 2C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.13	3C - NYY/G			
	- 3C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	31	
	- 3C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	46	
	- 3C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	72	
	- 3C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	82	
	- 3C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 3C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 3C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	
4.14	4C - NYY/G			
	- 4C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	15	
	- 4C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 4C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	
4.15	2C -VCT			
	- 2C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	11	
	- 2C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	13	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 2C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	31	
	- 2C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	41	
4.16	3C -VCT			
	- 3C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	13	
	- 3C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	23	
	- 3C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	27	
	- 3C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	41	
4.17	4C -VCT			
	- 4C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	27	
	- 4C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	46	
4.18	2C -VCT/G			
	- 2C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 2C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 2C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	27	
	- 2C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	41	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.19	3C -VCT/G			
	- 3C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 3C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	27	
	- 3C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	45	
4.20	4C -VCT/G			
	- 4C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	51	
4.21	VAG (300 Volt)			
	- VAF (300 Volt) 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- VAF (300 Volt) 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- VAF (300 Volt) 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- VAF (300 Volt) 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- VAF (300 Volt) 6 sq.mm.	เมตร	18	
	- VAF (300 Volt) 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- VAF (300 Volt) 16 sq.mm.	เมตร	26	
4.22	VVF (750 Volt)			
	- VVF (750 Volt) 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- VVF (750 Volt) 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- VVF (750 Volt) 2.5 sq.mm.	เมตร	13	
	- VVF (750 Volt) 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- VVF (750 Volt) 6 sq.mm.	เมตร	17	
	- VVF (750 Volt) 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- VVF (750 Volt) 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- VVF (750 Volt) 25 sq.mm.	เมตร	28	
	- VVF (750 Volt) 35 sq.mm.	เมตร	31	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.23	VAF/G (300 Volt)			
	- VAF/G (300 Volt) 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- VAF/G (300 Volt) 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- VAF/G (300 Volt) 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	16	
	- VAF/G (300 Volt) 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- VAF/G (300 Volt) 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- VAF/G (300 Volt) 10/4 sq.mm.	เมตร	25	
	- VAF/G (300 Volt) 16/6 sq.mm.	เมตร	29	
	- VAF/G (300 Volt) 25/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- VAF/G (300 Volt) 35/10 sq.mm.	เมตร	36	
4.24	VVF/G (750 Volt)			
	- VVF/G (750 Volt) 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- VVF/G (750 Volt) 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- VVF/G (750 Volt) 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	16	
	- VVF/G (750 Volt) 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- VVF/G (750 Volt) 6/4 sq.mm.	เมตร	21	
	- VVF/G (750 Volt) 10/4 sq.mm.	เมตร	26	
	- VVF/G (750 Volt) 16/6 sq.mm.	เมตร	29	
	- VVF/G (750 Volt) 25/6 sq.mm.	เมตร	31	
	- VVF/G (750 Volt) 35/10 sq.mm.	เมตร	36	
4.25	1C - FRC			
	- 1C - FRC 1 sq.mm.	เมตร	8	
	- 1C - FRC 1.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C - FRC 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C - FRC 4 sq.mm.	เมตร	14	
	- 1C - FRC 6 sq.mm.	เมตร	16	
	- 1C - FRC 10 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C - FRC 16 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C - FRC 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 1C - FRC 35 sq.mm.	เมตร	41	
	- 1C - FRC 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1C - FRC 70 sq.mm.	เมตร	62	
	- 1C - FRC 95 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C - FRC 120 sq.mm.	เมตร	77	
	- 1C - FRC 150 sq.mm.	เมตร	82	
	- 1C - FRC 185 sq.mm.	เมตร	92	
	- 1C - FRC 240 sq.mm.	เมตร	108	
	- 1C - FRC 300 sq.mm.	เมตร	123	
	- 1C - FRC 400 sq.mm.	เมตร	133	
	- 1C - FRC 500 sq.mm.	เมตร	149	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.26	4C -FRC			
	- 4C - FRC 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C - FRC 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C - FRC 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C - FRC 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - FRC 6 sq.mm.	เมตร	27	
	- 4C - FRC 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - FRC 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - FRC 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - FRC 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - FRC 50 sq.mm.	เมตร	67	
	- 4C - FRC 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - FRC 95 sq.mm.	เมตร	79	
	- 4C - FRC 120 sq.mm.	เมตร	90	
	- 4C - FRC 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - FRC 185 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - FRC 240 sq.mm.	เมตร	127	
	- 4C - FRC 300 sq.mm.	เมตร	141	
4.27	Telephone cable			
	Ap - Fig 8 (0.50 mm.)			
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	8	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	10	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	12	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	14	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	16	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	18	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	29	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 75 Pairs	เมตร	37	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	41	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	46	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	51	
4.28	Ap - Fig 8 (0.65 mm.)			
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	10	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	12	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	14	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	21	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	36	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 75 Pairs	เมตร	41	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	46	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	51	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	56	
4.29	AP - FSF (0.50 mm.)			
	- AP - FSF (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	36	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	39	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	41	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	47	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 400 Pairs	เมตร	56	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 600 Pairs	เมตร	62	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 900 Pairs	เมตร	72	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1200 Pairs	เมตร	77	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1500 Pairs	เมตร	82	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1800 Pairs	เมตร	92	
4.30	AP - FSF (0.65 mm.)			
	- AP - FSF (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	36	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	39	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	41	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	47	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 400 Pairs	เมตร	56	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 600 Pairs	เมตร	62	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 900 Pairs	เมตร	72	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 1200 Pairs	เมตร	77	
	- P - FSF (0.65 mm.) 1500 Pairs	เมตร	82	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 1800 Pairs	เมตร	92	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2100 Pairs	เมตร	97	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2400 Pairs	เมตร	103	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2700 Pairs	เมตร	113	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 3000 Pairs	เมตร	118	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.31	AP (0.50 mm.)			
	- AP (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	8	
	- AP (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	10	
	- AP (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	12	
	- AP (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	14	
	- AP (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	16	
	- AP (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	18	
	- AP (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- AP (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	25	
	- AP (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- AP (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	33	
	- AP (0.50 mm.) 75 Pairs	เมตร	39	
	- AP (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	41	
	- AP (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	51	
	- AP (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	56	
	- AP (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	64	
	- AP (0.50 mm.) 400 Pairs	เมตร	77	
	- AP (0.50 mm.) 600 Pairs	เมตร	82	
	- AP (0.50 mm.) 900 Pairs	เมตร	92	
4.32	AP (0.65 mm.)			
	- AP (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	10	
	- AP (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	12	
	- AP (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	14	
	- AP (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- AP (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- AP (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	21	
	- AP (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- AP (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- AP (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- AP (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	36	
	- AP (0.65 mm.) 75 Pairs	เมตร	39	
	- AP (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	46	
	- AP (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- AP (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- AP (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	67	
	- AP (0.65 mm.) 400 Pairs	เมตร	77	
	- AP (0.65 mm.) 600 Pairs	เมตร	82	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.33	TPEV (0.50 mm.)			
	- TPEV (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	7	
	- TPEV (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	8	
	- TPEV (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	10	
	- TPEV (0.50 mm.) 8 Pairs	เมตร	14	
	- TPEV (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- TPEV (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- TPEV (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	23	
	- TPEV (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	25	
	- TPEV (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	29	
	- TPEV (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- TPEV (0.50 mm.) 40 Pairs	เมตร	36	
	- TPEV (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	39	
	- TPEV (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	47	
	- TPEV (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- TPEV (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- TPEV (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	82	
4.34	TPEV (0.65 mm.)			
	- TPEV (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	7	
	- TPEV (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	8	
	- TPEV (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	10	
	- TPEV (0.65 mm.) 8 Pairs	เมตร	14	
	- TPEV (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- TPEV (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- TPEV (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	23	
	- TPEV (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	25	
	- TPEV (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	29	
	- TPEV (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- TPEV (0.65 mm.) 40 Pairs	เมตร	36	
	- TPEV (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	39	
	- TPEV (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	47	
	- TPEV (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- TPEV (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- TPEV (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	82	
4.35	TIEV (0.50 mm.)			
	- TIEV (0.50 mm.) 2 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 3 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 4 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 5 Cores	เมตร	7	
	- TIEV (0.50 mm.) 6 Cores	เมตร	7	

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.36	TIEV (0.65 mm.)			
	- TIEV (0.65 mm.) 2 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 3 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 4 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 5 Cores	เมตร	7	
	- TIEV (0.65 mm.) 6 Cores	เมตร	7	
4.37	Drop Wire (0.90 mm.)			
	- Drop Wire (0.90 mm.) 2 Cores	เมตร	7	
4.38	Conduit & Raceway			
	Rigid Steel Conduit (RSC)			
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 160 mm.	เมตร	138	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 125 mm.	เมตร	118	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 100 mm.	เมตร	108	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 90 mm.	เมตร	92	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 80 mm.	เมตร	82	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 65 mm.	เมตร	72	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 50 mm.	เมตร	56	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 40 mm.	เมตร	51	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 32 mm.	เมตร	41	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 25 mm.	เมตร	36	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 20 mm.	เมตร	31	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 15 mm.	เมตร	27	
4.39	Intermediate Metal conduit (IMC)			
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 100 mm.	เมตร	87	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 90 mm.	เมตร	77	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 80 mm.	เมตร	67	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 65 mm.	เมตร	56	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 50 mm.	เมตร	49	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 40 mm.	เมตร	43	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 32 mm.	เมตร	39	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 25 mm.	เมตร	33	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 20 mm.	เมตร	29	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 15 mm.	เมตร	27	
4.40	Electric Metallic Tubing (EMT)			
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 50 mm.	เมตร	43	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 40 mm.	เมตร	39	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 32 mm.	เมตร	33	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 25 mm.	เมตร	29	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 20 mm.	เมตร	25	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 15 mm.	เมตร	23	
4.41	Liquidtight Flexible Metal Conduit (FMC)			
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 125 mm.	เมตร	39	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 100 mm.	เมตร	33	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 90 mm.	เมตร	29	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 80 mm.	เมตร	25	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 65 mm.	เมตร	23	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 40 mm.	เมตร	16	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 32 mm.	เมตร	15	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 25 mm.	เมตร	14	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 15 mm.	เมตร	13	
4.42	Flexible Metal Conduit (Flex)			
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 80 mm.	เมตร	25	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 65 mm.	เมตร	23	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 40 mm.	เมตร	16	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 32 mm.	เมตร	15	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 25 mm.	เมตร	13	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 20 mm.	เมตร	12	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 15 mm.	เมตร	11	
4.43	Efex. (I.D.Sizing)			
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 160 mm.	เมตร	36	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 125 mm.	เมตร	30	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 100 mm.	เมตร	26	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 80 mm.	เมตร	24	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 25 mm.	เมตร	14	
4.44	PVC Conduit (Yellow)			
	- PVC Conduit (yellow) dia 100 mm.	เมตร	49	
	- PVC Conduit (yellow) dia 80 mm.	เมตร	43	
	- PVC Conduit (yellow) dia 65 mm.	เมตร	33	
	- PVC Conduit (yellow) dia 50 mm.	เมตร	36	
	- PVC Conduit (yellow) dia 40 mm.	เมตร	31	
	- PVC Conduit (yellow) dia 32 mm.	เมตร	28	
	- PVC Conduit (yellow) dia 25 mm.	เมตร	26	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- PVC Conduit (yellow) dia 20 mm.	เมตร	24	
	- PVC Conduit (yellow) dia 15 mm.	เมตร	21	
4.45	HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing]			
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 140 mm.	เมตร	43	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 125 mm.	เมตร	37	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 100 mm.	เมตร	35	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 90 mm.	เมตร	31	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 75 mm.	เมตร	28	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 63 mm.	เมตร	26	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 50 mm.	เมตร	23	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 40 mm.	เมตร	21	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 32 mm.	เมตร	19	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 25 mm.	เมตร	18	
4.46	HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing]			
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 140 mm.	เมตร	43	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 125 mm.	เมตร	37	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 100 mm.	เมตร	35	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 90 mm.	เมตร	31	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 75 mm.	เมตร	28	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 63 mm.	เมตร	26	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 50 mm.	เมตร	23	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 40 mm.	เมตร	21	
4.47	Epoxy Wireway			
	- Epoxy Wireway 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	149	
	- Epoxy Wireway 750 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	135	
	- Epoxy Wireway 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	128	
	- Epoxy Wireway 650 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Wireway 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	118	
	- Epoxy Wireway 550 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Wireway 500 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	103	
	- Epoxy Wireway 450 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	97	
	- Epoxy Wireway 400 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	92	
	- Epoxy Wireway 350 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Wireway 300 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	77	
	- Epoxy Wireway 250 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	67	
	- Epoxy Wireway 200 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	62	
	- Epoxy Wireway 150 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Wireway 100 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	46	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Epoxy Wireway 100 x 75 x 1.2 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Wireway 100 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	36	
	- Epoxy Wireway 75 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	31	
4.48	Hot Dip Galvanized Wireway			
	- HDG. Wireway 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	149	
	- HDG. Wireway 750 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Wireway 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	128	
	- HDG. Wireway 650 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Wireway 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	118	
	- HDG. Wireway 550 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Wireway 500 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	103	
	- HDG. Wireway 450 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	97	
	- HDG. Wireway 400 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	87	
	- HDG. Wireway 350 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Wireway 300 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	77	
	- HDG. Wireway 250 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Wireway 200 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	62	
	- HDG. Wireway 150 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	56	
	- HDG. Wireway 100 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Wireway 100 x 75 x 1.2 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Wireway 100 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	36	
	- HDG. Wireway 75 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	31	
4.49	Epoxy Ladder (Not Included Cover Plate)			
	- Epoxy Ladder 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- Epoxy Ladder 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Ladder 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Ladder 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Ladder 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- Epoxy Ladder 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Ladder 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- Epoxy Ladder 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Ladder 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.50	HDG. Ladder (Not Included Cover Plate)			
	- HDG. Ladder 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Ladder 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Ladder 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Ladder 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Ladder 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Ladder 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- HDG. Ladder 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Ladder 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Ladder 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.51	Epoxy Cable Tray (Not Included Cover Plate)			
	- Epoxy Cable Tray 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- Epoxy Cable Tray 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Cable Tray 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Cable Tray 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Cable Tray 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- Epoxy Cable Tray 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Cable Tray 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- Epoxy Cable Tray 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Cable Tray 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.52	HDG. Cable Tray (Not Included Cover Plate)			
	- HDG. Cable Tray 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Cable Tray 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Cable Tray 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Cable Tray 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Cable Tray 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Cable Tray 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- HDG. Cable Tray 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Cable Tray 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Cable Tray 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.53	Wiring Device			
	Switch and receptacle			
	- Single Switch 1 Gang	ชุด	82	
	- Single Switch 2 Gang	ชุด	92	
	- Single Switch 3 Gang	ชุด	103	
	- Single Switch 4 Gang	ชุด	118	
	- Tow Way Switch 1 Gang	ชุด	87	
	- Tow Way Switch 2 Gang	ชุด	92	
	- Dimmer Switch 300 W.	ชุด	92	
	- Dimmer Switch 500 W.	ชุด	92	
	- Single Receptacle	ชุด	92	
	- Single Receptacle 2P + G	ชุด	92	
	- Duplex Receptacle 2P + G	ชุด	92	
	- Duplex Receptacle 2P + G (WP)	ชุด	118	
	- Telephone Outlet	ชุด	92	

กรมบัญชีกลาง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- T.V. Outlet	ชุด	92	
	- Computer Outlet	ชุด	113	
	- Bell Switch (Push Button)	ชุด	82	
	- Bell	ชุด	92	
	- Toilet Switch (3 Min. Delay)	ชุด	92	
	- Glow Switch (On with Lamp)	ชุด	92	
4.54	Timer			
	- Timer 15 A. (30 min. Interval)	ชุด	113	
	- Timer 20 A. (30 min. Interval)	ชุด	113	
4.55	Pop Up Floor Outet			
	- Simplex 2P + G ขาแบน	ชุด	272	
	- Duplex 2P + G ขาแบน	ชุด	272	
	- Telephone Outlet	ชุด	272	
	- MATV Outlet	ชุด	272	
	- LAN Outlet	ชุด	272	
4.56	Floor Outlet			
	- Simplex 2P + G	ชุด	272	
	- Duplex 2P + G	ชุด	272	
	- Telephone + Lan Outlet	ชุด	272	
4.57	C.B. 2 Pole			
	- C.B. 2 Pole (10, 15, 20, 30, 40 AT)	ชุด	113	
	- C.B. 2 Pole (10, 15, 20, 30 AT)	ชุด	113	
4.58	ดวงโคมไฟฟ้า (Lighting Fixture)			
	โคม Downlight			
	- ขนาด dia 4" - 6"	ชุด	118	
	- ขนาด dia 8"	ชุด	118	
	- ขนาด dia 9" - 10"	ชุด	169	
	โคมกล่องเหล็กเปลือย			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมกล่องเหล็กแบบอกไก่ (V-SHAPE)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	โคมโรงงาน			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมกล่องเหล็กครอบอคริลิก			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมตะแกรงกรองแสง และสะท้อนแสงอลูมิเนียม (ขนาด 0.30x0.60 ม. 0.30x1.20 ม., 0.60x0.60 ม. และ 0.60x1.20 ม.)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	- ขนาด 3 - 18 วัตต์	ชุด	174	
	- ขนาด 3 - 36 วัตต์	ชุด	205	
	โคมกรองแสงอคริลิก สะท้อนแสงอลูมิเนียม (ขนาด 0.30x0.60 ม. 0.30x1.20 ม., 0.60x0.60 ม. และ 0.60x1.20 ม.)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	- ขนาด 3 - 18 วัตต์	ชุด	174	
	- ขนาด 3 - 36 วัตต์	ชุด	205	
	โคม Floodlight			
	- ขนาด 300 - 500 วัตต์ Halogen	ชุด	154	
	- ขนาด 70 - 250 วัตต์ MH, HPS	ชุด	308	
	- ขนาด 400 - 1000 วัตต์ MH, HPS	ชุด	615	
	โคม Low Bay, High Bay			
	- ขนาด 150 - 250 วัตต์ MV, MH, HPS	ชุด	666	
	- ขนาด 400 วัตต์ MV, MH, HPS	ชุด	1,025	
	โคมไหกิ่งโคมติดผนัง โคมฝังผนังไฟหัวเสา			
	- หลอด Incandescent, Compact Fluorescent	ชุด	169	
	- หลอด HID 70 - 150 วัตต์	ชุด	282	
	โคมไฟสนามไฟถนน (ไม่รวมฐานเสา)			
	- เสาสูง 1.00 - 2.50 เมตร	ชุด	564	
	- เสาสูง 4.00 - 6.00 เมตร	ชุด	1,281	
	- เสาสูง 7.00 - 8.00 เมตร	ชุด	2,050	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
5	งานระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ			
5.1	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ประเภทขยายตัวรับความร้อนโดยตรง ระบายความร้อนด้วยลม			
	Ceiling mounted Type			
	- ขนาด 9,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	ค่าแรง หมายถึง ค่าติดตั้งเครื่อง
	- ขนาด 12,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	รวมอุปกรณ์แขวน - จับยึดและการรองรับ
	- ขนาด 15,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	แต่ไม่รวมงานต่อไปนี้
	- ขนาด 18,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	1. งานท่อสารทำความเย็น
	- ขนาด 24,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	2. งานระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ
	- ขนาด 30,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	3. การตรวจเช็คและทดสอบระบบ
	- ขนาด 36,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 42,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 48,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 54,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 60,000 BTU/Hr	ชุด	3,075	
	Ceiling Concealed (Duct Type)			
	- ขนาด 9,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 12,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 15,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 18,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 24,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 30,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 36,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 42,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 48,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 54,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 60,000 BTU/Hr	ชุด	3,075	
5.2	พัดลมระบายอากาศ			
	Wall Mount Type			
	- ขนาด dia 8"	ชุด	410	
	- ขนาด dia 10"	ชุด	461	
	- ขนาด dia 12"	ชุด	461	
	Window Mount Type			
	- ขนาด dia 6"	ชุด	359	
	- ขนาด dia 8"	ชุด	410	
	Ceiling Mount Type			
	- Size 170 mm. x 170 mm.	ชุด	666	
	- Size 230 mm. x 230 mm.	ชุด	666	
	- Size 260 mm. x 260 mm.	ชุด	666	
	- Size 310 mm. x 310 mm.	ชุด	666	
	- Size 375 mm. x 375 mm.	ชุด	666	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	High Pressure Industrial Type			
	- ขนาด dia 250 mm.	ชุด	666	
	- ขนาด dia 300 mm.	ชุด	769	
	- ขนาด dia 400 mm.	ชุด	1,025	
	Cycle Fan			
	- ขนาด dia 16"	ชุด	410	
	Ceiling Fan			
	- ขนาด dia 56"	ชุด	410	
	Mini Sirocco Fan			
	- Impeller dia 10 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 12 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 14 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 17 cm.	ชุด	769	
	- Impeller dia 19 cm.	ชุด	1,025	
	- Impeller dia 21 cm.	ชุด	1,281	
	Centrifugal Fan			
	- Wheel dia 6"	ชุด	1,486	
	- Wheel dia 8"	ชุด	1,640	
	- Wheel dia 9"	ชุด	1,743	
	- Wheel dia 12"	ชุด	2,101	
	- Wheel dia 15"	ชุด	2,511	
	- Wheel dia 18"	ชุด	3,331	
	- Wheel dia 21"	ชุด	3,946	
	- Wheel dia 24"	ชุด	4,971	
	- Wheel dia 27"	ชุด	5,894	
	- Wheel dia 30"	ชุด	6,816	
	- Wheel dia 33"	ชุด	8,456	
	- Wheel dia 36"	ชุด	9,994	
5.3	**ม่านอากาศ**			
	- Size 90 cm.	ชุด	666	
	- Size 120 cm.	ชุด	666	
5.4	**ท่อทองแดงอย่างแข็งแบบแอล (Type L)**			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 3/8"	เมตร	31	
	- ขนาด dia 1/2"	เมตร	51	
	- ขนาด dia 5/8"	เมตร	67	
	- ขนาด dia 3/4"	เมตร	82	
	- ขนาด dia 7/8"	เมตร	113	
	- ขนาด dia 1-1/8"	เมตร	154	
	- ขนาด dia 1-3/8"	เมตร	205	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- ขนาด dia 1-5/8"	เมตร	261	
	- ขนาด dia 2 1/8"	เมตร	390	
	- ขนาด dia 2-5/8"	เมตร	589	
5.5	ท่อ PVC Class 8.5			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1 1/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 2 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 3"	เมตร	34	
	- ขนาด dia 4"	เมตร	55	
5.6	ฉนวนหุ้มท่อ (Closed cell Insulation)			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 3/5" Thick 3/4"	เมตร	15	
	- ขนาด dia 1/2" Thick 3/4"	เมตร	15	
	- ขนาด dia 5/8" Thick 3/4"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 3/4" Thick 3/4"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 7/8" Thick 3/4"	เมตร	21	
	- ขนาด dia 1-1/8" Thick 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1-3/8" Thick 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1-5/8" Thick 3/4"	เมตร	36	
	- ขนาด dia 2-1/8" Thick 3/4"	เมตร	46	
	- ขนาด dia 2-5/8" Thick 3/4"	เมตร	51	
	- ขนาด dia 1/2" Thick 1/2"	เมตร	12	
	- ขนาด dia 3/4" Thick 1/2"	เมตร	14	
	- ขนาด dia 7/8" Thick 1/2"	เมตร	14	
	- ขนาด dia 1" Thick 1/2"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 1-1/8" Thick 1/2"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 1 1/4" Thick 1/2"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 1-3/8" Thick 1/2"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 1-1/2" Thick 1/2"	เมตร	21	
	- ขนาด dia 1-5/8" Thick 1/2"	เมตร	21	
5.7	แผ่นเหล็กอาบสังกะสี			ค่าแรง / 1 ตารางฟุต
	- BWG No. 18	ตร.ฟ.	36	
	- BWG No. 20	ตร.ฟ.	31	
	- BWG No. 22	ตร.ฟ.	26	
	- BWG No. 24	ตร.ฟ.	25	
	- BWG No. 26	ตร.ฟ.	18	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
5.8	ฉนวนท่อลม			ค่าแรง / 1 ตารางฟุต
	- Fiberglass thk. 1" , Density 1.5 lb/ft3	ชุด	15	
5.9	ท่อลมอ่อน Flexible Air Duct			
	- Size dia 4"	เมตร	26	
	- Size dia 5"	เมตร	31	
	- Size dia 6"	เมตร	31	
	- Size dia 7"	เมตร	36	
	- Size dia 8"	เมตร	41	
	- Size dia 9"	เมตร	46	
	- Size dia 10"	เมตร	51	
	- Size dia 12"	เมตร	62	
5.10	หน้ากากลม			
	Exhaust Air Grille			
	- Size 6" x 6"	ชิ้น	128	
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	
	- Size 14" x 14"	ชิ้น	154	
	Reture Air Grille W/Filter			
	- Size 24" x 24"	ชิ้น	205	
	- Size 36" x 24"	ชิ้น	256	
	- Size 48" x 24"	ชิ้น	359	
	- Size 48" x 48"	ชิ้น	564	
	- Size 72" x 48"	ชิ้น	666	
	Fresh Air Grille W/Insect Screen			
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 18" x 14"	ชิ้น	154	
	- Size 20" x 12"	ชิ้น	256	
	- Size 48" x 24"	ชิ้น	410	
	- Size 60" x 20"	ชิ้น	410	
	Supply Air Grille			
	- Size 6" x 6"	ชิ้น	128	
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	
	Ceiling Square Diffuser			
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Size 14" x 14"	ชิ้น	154	
	- Size 16" x 16"	ชิ้น	179	
	Linear Slot Diffuser W/Plenum			ค่าแรง / 1 เมตร
	- LSD-1	เมตร	138	
	- LSD-2	เมตร	267	
	- LSD-3	เมตร	374	
	- LSD-4	เมตร	492	

หมายเหตุ

1. ค่าแรงงานที่อยู่นอกเหนือจากรายการที่กำหนดไว้นี้ ใช้คิดเหมารวมร้อยละ 30 - 37 ของยอดค่าวัสดุมาเป็นค่าแรงงาน ส่วนจะคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละเท่าใด ระหว่างร้อยละ 30 - 37 นั้น ให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของผู้หน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามความเหมาะสมและหรือสอดคล้องตามระดับฝีมือและหรือความชาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้น
2. ค่าแรงงานของบางรายการงานก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในบัญชีค่าแรงงานฯ ฉบับนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานและราคาค่าแรงงานในท้องถิ่นนั้น
3. การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางและวิธีการที่กำหนดในส่วนของแนวทาง และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบัญชีค่าแรงงานฯ

7. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณ ในส่วนของการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวจะประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ได้จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 25.00 - 69.99 บาท/ลิตร จำนวน 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด ซึ่งแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 25.00 - 69.99 บาท/ลิตร

2. การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบปกติ เช่น ทางผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ทั้งนี้ ให้กรมบัญชีกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้สอดคล้องตามราคาน้ำมัน สภาวการณ์ทางด้านเศรษฐกิจหรือเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ตารางและหลักเกณฑ์
การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับการคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน (ไม่มีข้อกำหนดให้นำตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งนี้ไปใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร) ส่วนจะใช้กับวัสดุก่อสร้างใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานและหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น

ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีสาระสำคัญประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล15.00-50.99 บาท/ลิตร รวม 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด ในแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร

ในการนำตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างไปใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้นต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องสอดคล้องตามข้อเท็จจริงตามสภาพพื้นที่และวัสดุก่อสร้างที่จะขนส่ง
2. ให้ใช้เกณฑ์ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เป็นเกณฑ์พิจารณาเลือกใช้ตารางค่าขนส่ง
3. ต้องเป็นกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยางหรือทางราบผิวคอนกรีต
4. กรณีระยะทางขนส่งน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ให้ใช้อัตราค่าขนส่งของระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบปกติ แต่เป็นผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนผิวทางที่เป็นทางลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา ให้คำนวณค่าขนส่งโดยใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างและตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ (สูตร)

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(กรณีรถบรรทุก ..... ล้อ .....)

1. ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง = **L** =.....กม.

2. ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	..... กม.	X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	..... กม.	X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	..... กม.	X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	..... กม.	Xตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	..... กม.	Xตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	..... กม.	Xตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
	รวมระยะทาง	= D	=.....กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D / L = ...

5. ค่าขนส่ง = F X ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งกิโลเมตรที่L

= ..... บาท/ลบ.ม หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

สำหรับตัวแปรสภาพผิว หมายถึงค่าตัวแปรสภาพผิวทาง ซึ่งจำเป็นสำหรับการคำนวณในหลักเกณฑ์ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น กำหนดให้ใช้ค่าตัวแปรสภาพผิวทางดังตารางต่อไปนี้

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลับดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1	รถบรรทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2	รถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3	รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

หมายเหตุ
- ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
- ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
- การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
(กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกเนิน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกเนิน 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ	35 กม.	X 1.00	=	35.00	กม.
ระยะทางลูกเนิน	3 กม.	X 1.95	=	5.85	กม.
ระยะทางภูเขา	2 กม.	X 2.52	=	5.04	กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	8 กม.	X 1.23	=	9.24	กม.
ระยะทางลูกเนิน	2 กม.	X 2.18	=	4.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0 กม.	X 2.75	=	0	กม.
	รวมระยะทาง =	D	=	**58.49**	กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = 58.49 / 50.00 = 1.1698

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้น **ค่าขนส่ง** สำหรับกรณีนี้ = 1.1698 x 114.88 = 134.39 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
(กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ)

กรณีของการก่อสร้างเขื่อนขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งถึงสิ่งก่อสร้าง 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกเนิน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกเนิน 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ	35 กม. X 1.00	=	35.00	กม.
ระยะทางลูกเนิน	3 กม. X 2.12	=	6.36	กม.
ระยะทางภูเขา	2 กม. X 2.56	=	5.12	กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	5 กม. X 1.24	=	6.20	กม.
ระยะทางลูกเนิน	3 กม. X 2.36	=	7.08	กม.
ระยะทางภูเขา	2 กม. X 2.80	=	5.60	กม.
รวมระยะทาง	D	=	**65.56**	กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้น **ค่าขนส่ง** สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 =204.26 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
(กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกเนิน 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกเนิน 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ	35 กม.	X	1.00	=	35.00 กม.
ระยะทางลูกเนิน	5 กม.	X	2.13	=	10.65 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	8 กม.	X	1.20	=	9.52 กม.
ระยะทางลูกเนิน	2 กม.	X	2.33	=	4.54 กม.
รวมระยะทางD	=			**59.71**	กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง=F = 59.71 / 50.00 = 1.1942

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. =73.75บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้น **ค่าขนส่ง** สำหรับกรณีนี้ = 1.1942 x 73.75 = 88.07 บาท/ลบ.ม.

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)

1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น

1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น

2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ

2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน

2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก

3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง

3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น

3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

รายละเอียดเพิ่มเติมและแหล่งที่มาของข้อมูล
สำหรับการกำหนดตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. ราคารถบรรทุก ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ สอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นรถบรรทุกที่มีตัวถังเหล็กแบบยกเทได้ส่วนราคารถบรรทุกใช้ค่าเฉลี่ยจากยี่ห้อต่างๆ ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุด

ขนาดแรงม้าของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ระหว่าง 210 – 260 แรงม้า และรถบรรทุก 6 ล้อ อยู่ระหว่าง 145 – 160 แรงม้า

2. ราคายางรถยนต์ ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวงและสอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นราคาขายจริงทั่วไปและหักส่วนลดออกแล้ว ยางรถบรรทุกทั้งหมดเป็นขนาดที่ใช้กับการบรรทุกซึ่งรองรับน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ขนาดยางของรถบรรทุก 10 ล้อ คือ 900 x 20 และ 1000 x 20 ชั้น

ขนาดยางของรถบรรทุก 6 ล้อ คือ 750 x 16 – 12 ชั้น 825 x 20 - 12 ชั้น และ 900 x 20 – 12 ชั้น

3. อายุการใช้งานของรถใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิจัยของวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX และจากรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายการใช้รถของกรมทางหลวงปี 2531 เป็นเกณฑ์เฉลี่ย ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับค่าซ่อมบำรุงรักษารถ โดยหากอายุใช้งานน้อยค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็น้อย หากอายุใช้งานมากค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็จะมากตามไปด้วย

4. อัตราดอกเบี้ย เป็นอัตราเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นปัจจุบัน

5. ระยะทางที่ใช้รถวิ่งในหนึ่งปี ใช้เกณฑ์เฉลี่ยของการใช้รถทั่วไป ซึ่งได้จากรายงานการศึกษาของ KAMPSAX และของกรมทางหลวงซึ่งระยะทางที่ใช้รถนี้จะแปรตามสภาพผิวทางภูมิประเทศและความเร็วเฉลี่ยของรถที่วิ่งใช้งานตลอดปี

6. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นราคาน้ำมันเฉลี่ยของราคาหน้าปั๊มที่จำหน่ายในกรุงเทพมหานครและจังหวัดไกลสุดในอีก 3 ภาค คือ ภาคใต้-จังหวัดนราธิวาส ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-จังหวัดนครพนม และภาคเหนือ-จังหวัดเชียงราย (ภาคเหนือไม่ใช้แม่ฮ่องสอนเพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา ซึ่งจะมีราคาพิเศษกว่าจังหวัดอื่นๆ)

7. ราคาน้ำมันหล่อลื่น เนื่องจากไม่มีประกาศราคาควบคุมแน่นอน จึงใช้ราคาเฉลี่ยของราคา เป็นถัง (Drum) ที่ 200 ลิตร

8. เงินเดือนพนักงานขับรถและเด็กท้ายรถ ใช้ข้อมูลจากการสอบถามผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

9. ค่าทะเบียนรถยนต์ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบกับทะเบียนรถยนต์ของรถบรรทุกของผู้รับเหมาที่ยื่นหลักฐานจดทะเบียนรับเหมาก่อสร้างกับกรมทางหลวง

10. ค่าประกันอุบัติเหตุ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการขนส่งโดยรถบรรทุก

11. ความหนาแน่นของวัสดุมวลรวมที่ขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนี้ ปกติจะใช้กับวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย ลูกรัง หิน และกรวด เป็นต้น โดยคิดเป็นค่าขนส่งต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น จึงต้องใช้ค่าความหนาแน่นของมวลรวม เพื่อแปลงจากน้ำหนักบรรทุกมาเป็นปริมาตรที่บรรทุก ค่าความหนาแน่นของมวลรวมนี้ได้จากการเฉลี่ยค่าของวัสดุดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดทั้งในสภาวะแห้งและสภาวะที่เปียกชื้น

12. น้ำหนักรถและน้ำหนักการบรรทุก ใช้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักตัวรถทุกประเภท โดยน้ำหนักรวมของรถกับวัสดุที่บรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด

13. ความเร็วเฉลี่ย ใช้หลักการที่ว่าเมื่อวิ่งรถเปล่า รถจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง แต่เมื่อบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดจะมีความเร็วลดลง ดังนั้น ความเร็วเฉลี่ยที่ใช้จึงเฉลี่ยจากความเร็วที่รถวิ่งไปขณะบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดและขณะวิ่งกลับด้วยรถเปล่า

14. เวลาที่ใช้ตักวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเทลงกองที่หน้างานก่อสร้าง เนื่องจากจำนวนเที่ยวที่รถบรรทุกวิ่งได้ต่อวันจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของรถบรรทุก ระยะเวลาที่วิ่งต่อเที่ยว และเวลาที่ใช้ไปในการตักวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเวลาที่ใช้เทลงกองที่หน้างานก่อสร้างด้วย ดังนั้น เวลาที่ใช้ตัก-เทวัสดุ จึงคำนวณโดยอาศัยข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรรถตักที่ทำขึ้นโดยผู้ผลิตเครื่องจักรนั้น

15. ค่าซ่อมบำรุงรักษารถ เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงรักษารถ จะประกอบด้วยค่าอะไหล่และค่าแรงงานด้วย และจะไม่เหมือนกันในทุกประเทศทั้งนี้ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้สำรวจจากการสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศไทย และได้รายงานไว้ในผลการศึกษาวิจัย ซึ่งเป็นข้อมูลที่สอดคล้องใกล้เคียงกับข้อมูลจากการวิจัยของกรมทางหลวง จึงได้เลือกใช้ข้อมูลจาก KAMPSAX เป็นหลัก

16. อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ ข้อมูลนี้ใช้ค่าที่ได้จากการทดลองและที่เป็นผลการศึกษาวิจัยของผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ จากข้อมูลการศึกษาวิจัยซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาKAMPSAXได้ทำการทดลองในสนามด้วยรถบรรทุกเก่าอายุใช้งานมากกว่า 6 ปี และจากข้อมูลของ Peter Long ซึ่งปรากฏในเอกสาร“Motor Vehicle operating cost in the Central Plan of Thailand” ที่เผยแพร่ในการประชุมใหญ่ทางวิชาการครั้งที่ 1 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2510 ซึ่งข้อมูลหลังนี้ทางกรมการขนส่งทางบกใช้ในการคำนวณต้นทุนค่าขนส่งด้วย จึงได้เลือกใช้ข้อมูลของ Peter Long มาใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย

17. กรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนทางผิวลูกรังหรือบนทางหรือภูมิประเทศที่มีสภาพเป็นลูกเนินและภูเขาย่อมต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าการวิ่งไปในทางราบปกติ ดังนั้น การคำนวณค่าขนส่งกรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนผิวทางลูกรังหรือลูกเนินหรือภูเขานั้น จะต้องนำค่าตัวแปรตามสภาพผิวทางมาคูณกับค่าขนส่งกรณีผิวทางที่เป็นทางราบปกติผิวลาดยางหรือผิวคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งจำนวน 3 ชุด (กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด แต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร) ดังตารางในหน้าถัดไป

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.65	19.10	41	133.51	186.92	81	261.44	366.02
2	15.39	21.54	42	136.71	191.39	82	264.64	370.50
3	17.13	23.98	43	139.91	195.87	83	267.84	374.97
4	18.87	26.42	44	143.10	200.34	84	271.06	379.48
5	20.61	28.86	45	146.30	204.82	85	274.24	383.94
6	22.36	31.30	46	149.50	209.31	86	277.43	388.40
7	24.77	34.68	47	152.71	213.79	87	280.63	392.89
8	27.97	39.15	48	155.90	218.26	88	283.83	397.36
9	31.16	43.63	49	159.10	222.74	89	287.02	401.83
10	34.36	48.11	50	162.30	227.22	90	290.24	406.33
11	37.56	52.59	51	165.50	231.70	91	293.44	410.82
12	40.76	57.06	52	168.69	236.17	92	296.63	415.29
13	43.96	61.54	53	171.89	240.64	93	299.82	419.74
14	47.16	66.02	54	175.09	245.12	94	303.02	424.23
15	50.35	70.50	55	178.29	249.61	95	306.24	428.74
16	53.55	74.97	56	181.49	254.09	96	309.42	433.18
17	56.75	79.45	57	184.69	258.56	97	312.61	437.66
18	59.95	83.93	58	187.88	263.03	98	315.83	442.16
19	63.15	88.41	59	191.08	267.51	99	319.03	446.64
20	66.35	92.88	60	194.28	271.99	100	322.21	451.09
21	69.54	97.36	61	197.49	276.48	101	325.41	455.57
22	72.74	101.84	62	200.68	280.95	102	328.63	460.08
23	75.94	106.32	63	203.88	285.43	103	331.83	464.56
24	79.14	110.79	64	207.07	289.90	104	335.01	469.01
25	82.34	115.27	65	210.28	294.39	105	338.20	473.49
26	85.54	119.75	66	213.47	298.86	106	341.42	477.99
27	88.73	124.23	67	216.67	303.34	107	344.61	482.46
28	91.93	128.71	68	219.87	307.81	108	347.82	486.95
29	95.13	133.18	69	223.07	312.30	109	351.01	491.41
30	98.33	137.66	70	226.27	316.77	110	354.21	495.89
31	101.53	142.14	71	229.47	321.26	111	357.43	500.40
32	104.72	146.61	72	232.67	325.73	112	360.62	504.86
33	107.93	151.10	73	235.86	330.21	113	363.82	509.35
34	111.12	155.57	74	239.05	334.67	114	367.00	513.80
35	114.32	160.05	75	242.26	339.16	115	370.19	518.27
36	117.52	164.53	76	245.45	343.63	116	373.40	522.77
37	120.72	169.00	77	248.65	348.11	117	376.58	527.21
38	123.91	173.48	78	251.85	352.58	118	379.77	531.68
39	127.11	177.96	79	255.05	357.06	119	382.98	536.18
40	130.32	182.44	80	258.24	361.54	120	386.21	540.69

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201-1000 @	3.21 ต่อ กม.	4.49 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.21 บาท/ตัน
  4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201-1000 @	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.25 บาท/ตัน
  4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.72	19.21	41	136.61	191.26	81	267.56	374.59
2	15.54	21.75	42	139.88	195.84	82	270.84	379.17
3	17.36	24.30	43	143.16	200.42	83	274.11	383.75
4	19.17	26.84	44	146.43	205.00	84	277.40	388.36
5	20.99	29.39	45	149.70	209.58	85	280.67	392.93
6	22.81	31.93	46	152.98	214.17	86	283.93	397.50
7	25.30	35.42	47	156.26	218.76	87	287.21	402.09
8	28.57	40.00	48	159.53	223.34	88	290.48	406.67
9	31.84	44.58	49	162.80	227.92	89	293.75	411.25
10	35.12	49.17	50	166.08	232.51	90	297.04	415.85
11	38.39	53.75	51	169.35	237.09	91	300.32	420.44
12	41.67	58.33	52	172.62	241.67	92	303.58	425.02
13	44.94	62.92	53	175.89	246.25	93	306.84	429.58
14	48.21	67.50	54	179.17	250.84	94	310.12	434.17
15	51.49	72.08	55	182.45	255.42	95	313.42	438.79
16	54.76	76.67	56	185.72	260.01	96	316.67	443.34
17	58.04	81.25	57	188.99	264.59	97	319.94	447.92
18	61.31	85.83	58	192.26	269.16	98	323.23	452.53
19	64.58	90.42	59	195.53	273.75	99	326.51	457.11
20	67.86	95.00	60	198.81	278.34	100	329.76	461.67
21	71.13	99.58	61	202.09	282.93	101	333.04	466.26
22	74.40	104.17	62	205.37	287.51	102	336.34	470.87
23	77.68	108.75	63	208.64	292.09	103	339.61	475.46
24	80.95	113.33	64	211.91	296.67	104	342.87	480.01
25	84.23	117.92	65	215.19	301.27	105	346.14	484.59
26	87.50	122.50	66	218.46	305.84	106	349.43	489.20
27	90.77	127.08	67	221.73	310.43	107	352.70	493.77
28	94.05	131.67	68	225.00	315.01	108	355.98	498.37
29	97.32	136.25	69	228.28	319.60	109	359.24	502.94
30	100.59	140.83	70	231.56	324.18	110	362.52	507.52
31	103.87	145.42	71	234.84	328.77	111	365.81	512.14
32	107.14	150.00	72	238.11	333.35	112	369.08	516.71
33	110.42	154.59	73	241.38	337.93	113	372.36	521.31
34	113.69	159.17	74	244.64	342.50	114	375.61	525.86
35	116.97	163.75	75	247.93	347.10	115	378.88	530.44
36	120.24	168.34	76	251.19	351.67	116	382.17	535.04
37	123.51	172.92	77	254.47	356.25	117	385.42	539.59
38	126.79	177.50	78	257.74	360.83	118	388.69	544.17
39	130.06	182.08	79	261.01	365.42	119	391.97	548.76
40	133.34	186.67	80	264.29	370.00	120	395.27	553.38

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201-1000 @	3.29 ต่อ กม.	4.60 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.76	19.26	41	138.16	193.42	81	270.62	378.87
2	15.61	21.86	42	141.47	198.06	82	273.94	383.51
3	17.47	24.46	43	144.78	202.69	83	277.24	388.14
4	19.32	27.05	44	148.09	207.33	84	280.58	392.81
5	21.18	29.65	45	151.40	211.96	85	283.88	397.43
6	23.04	32.25	46	154.72	216.61	86	287.17	402.04
7	25.56	35.79	47	158.03	221.24	87	290.49	406.69
8	28.87	40.42	48	161.34	225.88	88	293.81	411.33
9	32.18	45.06	49	164.65	230.52	89	297.11	415.95
10	35.50	49.70	50	167.97	235.15	90	300.44	420.61
11	38.81	54.33	51	171.28	239.79	91	303.75	425.25
12	42.12	58.97	52	174.58	244.42	92	307.06	429.88
13	45.43	63.60	53	177.90	249.05	93	310.36	434.50
14	48.74	68.24	54	181.21	253.69	94	313.67	439.14
15	52.05	72.88	55	184.52	258.33	95	317.01	443.81
16	55.37	77.51	56	187.84	262.97	96	320.30	448.42
17	58.68	82.15	57	191.15	267.60	97	323.61	453.05
18	61.99	86.78	58	194.45	272.23	98	326.93	457.71
19	65.30	91.42	59	197.76	276.87	99	330.25	462.35
20	68.61	96.06	60	201.08	281.51	100	333.54	466.96
21	71.92	100.69	61	204.40	286.16	101	336.86	471.60
22	75.24	105.33	62	207.71	290.79	102	340.19	476.26
23	78.55	109.97	63	211.02	295.42	103	343.50	480.90
24	81.86	114.60	64	214.33	300.06	104	346.79	485.51
25	85.17	119.24	65	217.65	304.71	105	350.10	490.15
26	88.48	123.88	66	220.95	309.33	106	353.43	494.81
27	91.79	128.51	67	224.26	313.97	107	356.74	499.43
28	95.11	133.15	68	227.57	318.60	108	360.06	504.09
29	98.42	137.78	69	230.89	323.25	109	363.36	508.70
30	101.73	142.42	70	234.20	327.88	110	366.67	513.34
31	105.04	147.06	71	237.52	332.53	111	370.01	518.01
32	108.35	151.69	72	240.83	337.16	112	373.31	522.63
33	111.67	156.33	73	244.14	341.79	113	376.63	527.28
34	114.97	160.96	74	247.44	346.41	114	379.92	531.89
35	118.29	165.60	75	250.76	351.06	115	383.23	536.52
36	121.60	170.24	76	254.07	355.69	116	386.55	541.17
37	124.91	174.88	77	257.37	360.32	117	389.84	545.78
38	128.22	179.51	78	260.69	364.96	118	393.15	550.41
39	131.53	184.15	79	264.00	369.60	119	396.47	555.06
40	134.85	188.79	80	267.31	374.24	120	399.81	559.73

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201-1000 @	3.32 ต่อ กม.	4.65 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.32 บาท/ตัน
  4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.80	19.32	41	139.71	195.59	81	273.68	383.16
2	15.69	21.97	42	143.06	200.28	82	277.03	387.85
3	17.58	24.62	43	146.40	204.97	83	280.38	392.53
4	19.48	27.27	44	149.75	209.65	84	283.75	397.25
5	21.37	29.92	45	153.10	214.34	85	287.09	401.93
6	23.26	32.57	46	156.46	219.04	86	290.42	406.59
7	25.83	36.16	47	159.81	223.73	87	293.78	411.29
8	29.18	40.85	48	163.15	228.42	88	297.13	415.98
9	32.52	45.53	49	166.51	233.11	89	300.47	420.66
10	35.87	50.22	50	169.86	237.80	90	303.84	425.37
11	39.22	54.91	51	173.20	242.49	91	307.19	430.07
12	42.57	59.60	52	176.55	247.17	92	310.54	434.75
13	45.92	64.29	53	179.90	251.86	93	313.87	439.42
14	49.27	68.98	54	183.25	256.55	94	317.22	444.11
15	52.62	73.67	55	186.60	261.24	95	320.60	448.84
16	55.97	78.36	56	189.95	265.93	96	323.92	453.49
17	59.32	83.05	57	193.30	270.62	97	327.27	458.18
18	62.67	87.74	58	196.64	275.30	98	330.64	462.89
19	66.02	92.43	59	199.99	279.99	99	333.99	467.58
20	69.37	97.12	60	203.35	284.68	100	337.32	472.25
21	72.72	101.80	61	206.70	289.39	101	340.67	476.94
22	76.07	106.49	62	210.05	294.07	102	344.04	481.66
23	79.42	111.18	63	213.40	298.76	103	347.39	486.35
24	82.77	115.87	64	216.74	303.44	104	350.72	491.01
25	86.12	120.56	65	220.10	308.14	105	354.07	495.70
26	89.46	125.25	66	223.44	312.82	106	357.44	500.41
27	92.81	129.94	67	226.80	317.51	107	360.78	505.09
28	96.16	134.63	68	230.14	322.20	108	364.14	509.80
29	99.51	139.32	69	233.50	326.90	109	367.48	514.47
30	102.86	144.01	70	236.85	331.58	110	370.83	519.16
31	106.21	148.70	71	240.20	336.28	111	374.20	523.88
32	109.56	153.38	72	243.55	340.96	112	377.54	528.56
33	112.91	158.08	73	246.90	345.65	113	380.90	533.26
34	116.26	162.76	74	250.23	350.32	114	384.23	537.92
35	119.61	167.46	75	253.59	355.03	115	387.57	542.60
36	122.96	172.14	76	256.94	359.71	116	390.93	547.31
37	126.31	176.83	77	260.28	364.40	117	394.26	551.97
38	129.66	181.52	78	263.63	369.09	118	397.60	556.65
39	133.01	186.21	79	266.98	373.78	119	400.96	561.35
40	136.36	190.90	80	270.33	378.47	120	404.34	566.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201-1000 @	3.36 ต่อ กม.	4.71 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.84	19.37	41	141.26	197.76	81	276.74	387.44
2	15.77	22.07	42	144.64	202.50	82	280.13	392.18
3	17.70	24.78	43	148.03	207.24	83	283.52	396.92
4	19.63	27.48	44	151.41	211.98	84	286.92	401.69
5	21.56	30.18	45	154.80	216.72	85	290.30	406.42
6	23.49	32.88	46	158.19	221.47	86	293.67	411.14
7	26.09	36.53	47	161.58	226.22	87	297.07	415.89
8	29.48	41.27	48	164.97	230.96	88	300.45	420.64
9	32.86	46.01	49	168.36	235.70	89	303.83	425.37
10	36.25	50.75	50	171.74	240.44	90	307.24	430.13
11	39.64	55.50	51	175.13	245.18	91	310.63	434.88
12	43.03	60.24	52	178.51	249.92	92	314.01	439.62
13	46.41	64.98	53	181.90	254.66	93	317.38	444.34
14	49.80	69.72	54	185.29	259.40	94	320.77	449.08
15	53.19	74.46	55	188.68	264.15	95	324.19	453.86
16	56.58	79.21	56	192.07	268.89	96	327.55	458.57
17	59.96	83.95	57	195.45	273.63	97	330.94	463.31
18	63.35	88.69	58	198.83	278.37	98	334.34	468.08
19	66.74	93.43	59	202.22	283.11	99	337.73	472.82
20	70.12	98.17	60	205.61	287.86	100	341.10	477.54
21	73.51	102.91	61	209.01	292.61	101	344.49	482.28
22	76.90	107.66	62	212.39	297.35	102	347.90	487.05
23	80.29	112.40	63	215.78	302.09	103	351.28	491.80
24	83.67	117.14	64	219.16	306.82	104	354.65	496.51
25	87.06	121.88	65	222.56	311.58	105	358.04	501.25
26	90.45	126.63	66	225.94	316.31	106	361.44	506.02
27	93.83	131.37	67	229.33	321.06	107	364.82	510.75
28	97.22	136.11	68	232.71	325.79	108	368.22	515.51
29	100.61	140.85	69	236.10	330.55	109	371.59	520.23
30	103.99	145.59	70	239.49	335.29	110	374.98	524.98
31	107.38	150.34	71	242.88	340.04	111	378.39	529.75
32	110.77	155.08	72	246.27	344.77	112	381.77	534.48
33	114.16	159.82	73	249.65	349.51	113	385.17	539.24
34	117.54	164.56	74	253.03	354.24	114	388.53	543.95
35	120.93	169.31	75	256.43	359.00	115	391.92	548.68
36	124.32	174.05	76	259.81	363.73	116	395.32	553.44
37	127.71	178.79	77	263.19	368.47	117	398.68	558.15
38	131.09	183.53	78	266.58	373.21	118	402.06	562.89
39	134.48	188.27	79	269.97	377.95	119	405.46	567.64
40	137.87	193.02	80	273.36	382.70	120	408.87	572.42

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201-1000 @	3.40 ต่อ กม.	4.76 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.40 บาท/ตัน
  4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.87	19.42	41	142.81	199.93	81	279.80	391.73
2	15.84	22.18	42	146.23	204.72	82	283.23	396.52
3	17.81	24.93	43	149.65	209.51	83	286.65	401.31
4	19.78	27.69	44	153.08	214.31	84	290.10	406.13
5	21.75	30.45	45	156.50	219.10	85	293.51	410.92
6	23.72	33.20	46	159.93	223.90	86	296.92	415.69
7	26.36	36.90	47	163.36	228.70	87	300.35	420.49
8	29.78	41.69	48	166.78	233.49	88	303.78	425.29
9	33.20	46.49	49	170.21	238.29	89	307.20	430.08
10	36.63	51.28	50	173.63	243.09	90	310.64	434.89
11	40.06	56.08	51	177.06	247.88	91	314.07	439.69
12	43.48	60.87	52	180.48	252.67	92	317.49	444.48
13	46.91	65.67	53	183.90	257.46	93	320.90	449.25
14	50.33	70.46	54	187.33	262.26	94	324.32	454.05
15	53.75	75.26	55	190.76	267.06	95	327.77	458.88
16	57.18	80.05	56	194.18	271.86	96	331.18	463.65
17	60.60	84.85	57	197.61	276.65	97	334.60	468.44
18	64.03	89.64	58	201.02	281.43	98	338.04	473.26
19	67.45	94.44	59	204.45	286.23	99	341.47	478.05
20	70.88	99.23	60	207.88	291.03	100	344.88	482.83
21	74.30	104.02	61	211.31	295.84	101	348.30	487.62
22	77.73	108.82	62	214.73	300.63	102	351.75	492.45
23	81.15	113.62	63	218.16	305.42	103	355.18	497.25
24	84.58	118.41	64	221.58	310.21	104	358.58	502.01
25	88.00	123.21	65	225.01	315.02	105	362.00	506.81
26	91.43	128.00	66	228.43	319.80	106	365.45	511.63
27	94.85	132.79	67	231.86	324.60	107	368.87	516.41
28	98.28	137.59	68	235.28	329.39	108	372.30	521.22
29	101.70	142.39	69	238.71	334.20	109	375.71	526.00
30	105.13	147.18	70	242.13	338.99	110	379.14	530.80
31	108.56	151.98	71	245.57	343.79	111	382.59	535.62
32	111.98	156.77	72	248.99	348.58	112	386.00	540.40
33	115.41	161.57	73	252.41	353.38	113	389.44	545.21
34	118.83	166.36	74	255.82	358.15	114	392.84	549.98
35	122.26	171.16	75	259.26	362.96	115	396.26	554.77
36	125.68	175.95	76	262.68	367.75	116	399.70	559.58
37	129.10	180.75	77	266.10	372.54	117	403.10	564.34
38	132.53	185.54	78	269.53	377.34	118	406.52	569.13
39	135.95	190.33	79	272.95	382.13	119	409.96	573.94
40	139.38	195.13	80	276.38	386.93	120	413.41	578.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201-1000 @	3.44 ต่อ กม.	4.81 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.44 บาท/ตัน
  4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.91	19.47	41	144.36	202.10	81	282.86	396.01
2	15.92	22.28	42	147.82	206.94	82	286.33	400.86
3	17.92	25.09	43	151.28	211.79	83	289.79	405.70
4	19.93	27.90	44	154.74	216.63	84	293.27	410.58
5	21.94	30.71	45	158.20	221.48	85	296.72	415.41
6	23.94	33.52	46	161.67	226.34	86	300.17	420.24
7	26.62	37.27	47	165.13	231.19	87	303.64	425.10
8	30.08	42.12	48	168.59	236.03	88	307.10	429.94
9	33.54	46.96	49	172.06	240.88	89	310.56	434.78
10	37.01	51.81	50	175.52	245.73	90	314.04	439.65
11	40.47	56.66	51	178.98	250.58	91	317.50	444.51
12	43.93	61.51	52	182.44	255.42	92	320.96	449.35
13	47.40	66.35	53	185.90	260.27	93	324.41	454.17
14	50.86	71.20	54	189.37	265.12	94	327.88	459.03
15	54.32	76.05	55	192.83	269.97	95	331.36	463.91
16	57.78	80.90	56	196.30	274.82	96	334.80	468.73
17	61.25	85.75	57	199.76	279.66	97	338.26	473.57
18	64.71	90.59	58	203.22	284.50	98	341.74	478.44
19	68.17	95.44	59	206.68	289.35	99	345.21	483.29
20	71.63	100.29	60	210.15	294.20	100	348.65	488.12
21	75.10	105.14	61	213.62	299.06	101	352.12	492.97
22	78.56	109.98	62	217.08	303.91	102	355.60	497.84
23	82.02	114.83	63	220.54	308.75	103	359.07	502.69
24	85.49	119.68	64	224.00	313.59	104	362.51	507.51
25	88.95	124.53	65	227.47	318.46	105	365.97	512.36
26	92.41	129.38	66	230.92	323.29	106	369.45	517.23
27	95.87	134.22	67	234.39	328.14	107	372.91	522.07
28	99.34	139.07	68	237.85	332.99	108	376.38	526.93
29	102.80	143.92	69	241.32	337.84	109	379.83	531.76
30	106.26	148.77	70	244.78	342.69	110	383.30	536.61
31	109.73	153.62	71	248.25	347.55	111	386.78	541.49
32	113.19	158.46	72	251.71	352.39	112	390.23	546.33
33	116.65	163.31	73	255.17	357.24	113	393.71	551.19
34	120.11	168.16	74	258.62	362.07	114	397.15	556.01
35	123.58	173.01	75	262.09	366.93	115	400.61	560.85
36	127.04	177.86	76	265.55	371.77	116	404.08	565.71
37	130.50	182.70	77	269.01	376.61	117	407.52	570.53
38	133.96	187.55	78	272.47	381.46	118	410.98	575.37
39	137.43	192.40	79	275.94	386.31	119	414.45	580.23
40	140.89	197.25	80	279.40	391.16	120	417.94	585.12

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	421.39	589.95
122	424.86	594.81
123	428.29	599.61
124	431.79	604.51
125	435.25	609.35
126	438.73	614.22
127	442.16	619.02
128	445.60	623.85
129	449.07	628.69
130	452.54	633.56
131	456.03	638.44
132	459.47	643.26
133	462.93	648.10
134	466.40	652.96
135	469.89	657.84
136	473.32	662.65
137	476.77	667.47
138	480.30	672.41
139	483.70	677.18
140	487.19	682.06
141	490.62	686.86
142	494.13	691.79
143	497.59	696.63
144	501.06	701.48
145	504.47	706.25
146	507.96	711.15
147	511.40	715.95
148	514.92	720.89
149	518.38	725.73
150	521.85	730.59
151	525.25	735.35
152	528.75	740.24
153	532.17	745.04
154	535.69	749.97
155	539.14	754.80
156	542.60	759.65
157	546.08	764.51
158	549.56	769.39
159	552.97	774.16
160	556.48	779.07
161	559.91	783.88
162	563.35	788.69
163	566.81	793.53
164	570.27	798.38
165	573.75	803.24
166	577.23	808.13
167	580.73	813.03
168	584.14	817.80
169	587.67	822.74
170	591.10	827.54
171	594.54	832.36
172	598.00	837.20
173	601.46	842.05
174	604.94	846.91
175	608.43	851.80
176	611.81	856.54
177	615.32	861.45
178	618.84	866.38
179	622.26	871.17
180	625.69	875.96
181	629.13	880.78
182	632.69	885.77
183	636.15	890.61
184	639.62	895.47
185	642.98	900.17
186	646.47	905.06
187	649.97	909.96
188	653.48	914.87
189	656.87	919.62
190	660.41	924.57
191	663.82	929.35
192	667.24	934.14
193	670.81	939.13
194	674.25	943.95
195	677.70	948.78
196	681.16	953.63
197	684.63	958.49
198	688.12	963.36
199	691.46	968.05
200	694.96	972.95
201-1000 @	3.47 ต่อ กม.	4.86 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.47 บาท/ตัน
  4.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.95	19.53	41	145.90	204.27	81	285.92	400.29
2	15.99	22.39	42	149.40	209.16	82	289.42	405.19
3	18.04	25.25	43	152.90	214.06	83	292.92	410.09
4	20.08	28.11	44	156.40	218.96	84	296.44	415.02
5	22.12	30.97	45	159.90	223.86	85	299.93	419.91
6	24.17	33.84	46	163.41	228.77	86	303.42	424.79
7	26.88	37.64	47	166.91	233.67	87	306.93	429.70
8	30.38	42.54	48	170.41	238.57	88	310.43	434.60
9	33.88	47.44	49	173.91	243.47	89	313.92	439.49
10	37.39	52.34	50	177.41	248.38	90	317.44	444.41
11	40.89	57.24	51	180.91	253.28	91	320.94	449.32
12	44.39	62.14	52	184.41	258.17	92	324.44	454.21
13	47.89	67.04	53	187.91	263.07	93	327.92	459.09
14	51.39	71.94	54	191.41	267.97	94	331.43	464.00
15	54.89	76.84	55	194.91	272.88	95	334.95	468.93
16	58.39	81.74	56	198.41	277.78	96	338.43	473.80
17	61.89	86.64	57	201.91	282.68	97	341.93	478.70
18	65.39	91.54	58	205.41	287.57	98	345.45	483.62
19	68.89	96.45	59	208.91	292.47	99	348.95	488.53
20	72.39	101.35	60	212.41	297.38	100	352.43	493.40
21	75.89	106.25	61	215.92	302.29	101	355.93	498.31
22	79.39	111.15	62	219.42	307.19	102	359.46	503.24
23	82.89	116.05	63	222.92	312.08	103	362.96	508.14
24	86.39	120.95	64	226.41	316.98	104	366.44	513.02
25	89.89	125.85	65	229.92	321.89	105	369.94	517.91
26	93.39	130.75	66	233.42	326.78	106	373.46	522.84
27	96.89	135.65	67	236.92	331.69	107	376.95	527.73
28	100.40	140.55	68	240.42	336.58	108	380.46	532.65
29	103.90	145.45	69	243.92	341.49	109	383.95	537.53
30	107.39	150.35	70	247.42	346.39	110	387.45	542.43
31	110.90	155.26	71	250.93	351.30	111	390.97	547.36
32	114.40	160.15	72	254.43	356.20	112	394.46	552.25
33	117.90	165.06	73	257.93	361.10	113	397.97	557.16
34	121.40	169.96	74	261.41	365.98	114	401.45	562.04
35	124.90	174.86	75	264.93	370.90	115	404.95	566.93
36	128.40	179.76	76	268.42	375.79	116	408.46	571.85
37	131.90	184.66	77	271.92	380.69	117	411.94	576.72
38	135.40	189.56	78	275.42	385.59	118	415.44	581.61
39	138.90	194.46	79	278.92	390.49	119	418.95	586.53
40	142.40	199.37	80	282.42	395.39	120	422.47	591.46

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	425.97	596.35
122	429.47	601.26
123	432.94	606.11
124	436.48	611.07
125	439.97	615.96
126	443.49	620.88
127	446.96	625.74
128	450.44	630.62
129	453.94	635.51
130	457.45	640.43
131	460.98	645.37
132	464.46	650.24
133	467.95	655.14
134	471.46	660.05
135	474.99	664.98
136	478.46	669.84
137	481.94	674.72
138	485.51	679.71
139	488.95	684.53
140	492.48	689.47
141	495.94	694.32
142	499.50	699.30
143	502.99	704.19
144	506.50	709.10
145	509.95	713.92
146	513.48	718.87
147	516.95	723.73

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	520.51	728.72
149	524.01	733.61
150	527.52	738.52
151	530.95	743.34
152	534.49	748.28
153	537.95	753.13
154	541.51	758.12
155	545.00	763.00
156	548.50	767.90
157	552.01	772.81
158	555.53	777.75
159	558.98	782.57
160	562.53	787.54
161	565.99	792.39
162	569.47	797.26
163	572.96	802.15
164	576.47	807.05
165	579.98	811.97
166	583.50	816.91
167	587.04	821.86
168	590.49	826.69
169	594.05	831.67
170	597.52	836.53
171	601.00	841.41
172	604.50	846.29
173	608.00	851.20
174	611.51	856.12

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	615.04	861.05
176	618.46	865.85
177	622.01	870.81
178	625.57	875.80
179	629.02	880.63
180	632.49	885.48
181	635.96	890.35
182	639.57	895.40
183	643.07	900.29
184	646.57	905.20
185	649.97	909.95
186	653.49	914.89
187	657.03	919.85
188	660.58	924.82
189	664.01	929.62
190	667.59	934.62
191	671.04	939.45
192	674.50	944.29
193	678.10	949.34
194	681.58	954.21
195	685.07	959.10
196	688.57	963.99
197	692.08	968.91
198	695.60	973.83
199	698.98	978.57
200	702.52	983.53
201-1000 @	3.51 ต่อ กม.	4.92 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.51 บาท/ตัน
  4.92 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.99	19.58	41	147.45	206.43	81	288.98	404.58
2	16.07	22.50	42	150.99	211.38	82	292.52	409.53
3	18.15	25.41	43	154.53	216.34	83	296.06	414.48
4	20.23	28.32	44	158.06	221.29	84	299.62	419.46
5	22.31	31.24	45	161.60	226.24	85	303.14	424.40
6	24.40	34.15	46	165.14	231.20	86	306.67	429.34
7	27.15	38.01	47	168.69	236.16	87	310.21	434.30
8	30.69	42.96	48	172.22	241.11	88	313.75	439.25
9	34.22	47.91	49	175.76	246.07	89	317.28	444.20
10	37.76	52.87	50	179.30	251.02	90	320.84	449.17
11	41.30	57.82	51	182.84	255.97	91	324.38	454.13
12	44.84	62.78	52	186.37	260.92	92	327.91	459.08
13	48.38	67.73	53	189.91	265.87	93	331.44	464.01
14	51.92	72.68	54	193.45	270.83	94	334.98	468.97
15	55.45	77.64	55	196.99	275.79	95	338.54	473.96
16	58.99	82.59	56	200.53	280.74	96	342.06	478.88
17	62.53	87.54	57	204.07	285.69	97	345.59	483.83
18	66.07	92.50	58	207.60	290.64	98	349.15	488.81
19	69.61	97.45	59	211.14	295.59	99	352.69	493.76
20	73.15	102.40	60	214.68	300.55	100	356.21	498.69
21	76.68	107.36	61	218.23	305.52	101	359.75	503.65
22	80.22	112.31	62	221.76	310.47	102	363.31	508.63
23	83.76	117.27	63	225.30	315.42	103	366.85	513.59
24	87.30	122.22	64	228.83	320.36	104	370.37	518.52
25	90.84	127.17	65	232.38	325.33	105	373.90	523.47
26	94.38	132.13	66	235.91	330.27	106	377.46	528.44
27	97.91	137.08	67	239.45	335.23	107	380.99	533.39
28	101.45	142.03	68	242.99	340.18	108	384.54	538.36
29	104.99	146.99	69	246.53	345.14	109	388.07	543.29
30	108.53	151.94	70	250.07	350.09	110	391.61	548.25
31	112.07	156.90	71	253.61	355.06	111	395.17	553.23
32	115.60	161.85	72	257.15	360.00	112	398.70	558.17
33	119.15	166.80	73	260.68	364.96	113	402.24	563.14
34	122.68	171.75	74	264.21	369.89	114	405.76	568.07
35	126.22	176.71	75	267.76	374.86	115	409.29	573.01
36	129.76	181.66	76	271.29	379.81	116	412.84	577.98
37	133.30	186.62	77	274.83	384.76	117	416.36	582.91
38	136.83	191.57	78	278.37	389.71	118	419.89	587.85
39	140.37	196.52	79	281.91	394.67	119	423.44	592.82
40	143.92	201.48	80	285.44	399.62	120	427.01	597.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	430.54	602.75
122	434.08	607.71
123	437.59	612.62
124	441.16	617.63
125	444.70	622.58
126	448.25	627.55
127	451.75	632.46
128	455.28	637.39
129	458.81	642.34
130	462.36	647.31
131	465.93	652.30
132	469.45	657.23
133	472.98	662.17
134	476.53	667.14
135	480.09	672.12
136	483.59	677.03
137	487.12	681.96
138	490.72	687.01
139	494.20	691.88
140	497.77	696.87
141	501.27	701.78
142	504.86	706.81
143	508.39	711.75
144	511.94	716.72
145	515.42	721.59
146	519.00	726.59
147	522.50	731.50

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	526.10	736.54
149	529.64	741.49
150	533.18	746.46
151	536.66	751.32
152	540.23	756.32
153	543.73	761.22
154	547.33	766.26
155	550.85	771.20
156	554.39	776.15
157	557.94	781.12
158	561.50	786.10
159	564.98	790.98
160	568.57	796.00
161	572.08	800.91
162	575.59	805.83
163	579.12	810.77
164	582.66	815.73
165	586.21	820.70
166	589.78	825.69
167	593.35	830.69
168	596.84	835.57
169	600.44	840.61
170	603.95	845.52
171	607.46	850.45
172	610.99	855.39
173	614.53	860.35
174	618.09	865.32

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	621.65	870.31
176	625.11	875.15
177	628.70	880.17
178	632.29	885.21
179	635.79	890.10
180	639.29	895.00
181	642.80	899.92
182	646.44	905.02
183	649.98	909.97
184	653.52	914.93
185	656.96	919.74
186	660.52	924.73
187	664.10	929.74
188	667.69	934.76
189	671.15	939.62
190	674.76	944.67
191	678.25	949.55
192	681.75	954.45
193	685.39	959.55
194	688.91	964.47
195	692.44	969.41
196	695.97	974.36
197	699.52	979.33
198	703.08	984.31
199	706.50	989.10
200	710.07	994.10
201-1000 @	3.55 ต่อ กม.	4.97 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.55 บาท/ตัน
  4.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.02	19.63	41	149.00	208.60	81	292.04	408.86
2	16.14	22.60	42	152.58	213.61	82	295.62	413.87
3	18.26	25.57	43	156.15	218.61	83	299.19	418.87
4	20.38	28.54	44	159.73	223.62	84	302.79	423.91
5	22.50	31.50	45	163.30	228.62	85	306.36	428.90
6	24.62	34.47	46	166.88	233.64	86	309.92	433.88
7	27.41	38.38	47	170.46	238.64	87	313.50	438.90
8	30.99	43.38	48	174.03	243.65	88	317.08	443.91
9	34.56	48.39	49	177.61	248.66	89	320.65	448.90
10	38.14	53.40	50	181.19	253.66	90	324.24	453.93
11	41.72	58.40	51	184.76	258.67	91	327.82	458.94
12	45.29	63.41	52	188.34	263.67	92	331.39	463.94
13	48.87	68.42	53	191.91	268.68	93	334.95	468.93
14	52.44	73.42	54	195.49	273.68	94	338.53	473.94
15	56.02	78.43	55	199.07	278.69	95	342.13	478.98
16	59.60	83.44	56	202.65	283.70	96	345.68	483.96
17	63.17	88.44	57	206.22	288.71	97	349.26	488.96
18	66.75	93.45	58	209.79	293.70	98	352.85	493.99
19	70.33	98.46	59	213.36	298.71	99	356.43	499.00
20	73.90	103.46	60	216.95	303.72	100	359.99	503.98
21	77.48	108.47	61	220.53	308.74	101	363.57	508.99
22	81.05	113.48	62	224.10	313.74	102	367.16	514.03
23	84.63	118.48	63	227.68	318.75	103	370.74	519.04
24	88.21	123.49	64	231.25	323.75	104	374.30	524.02
25	91.78	128.49	65	234.84	328.77	105	377.87	529.02
26	95.36	133.50	66	238.40	333.76	106	381.46	534.05
27	98.93	138.51	67	241.98	338.77	107	385.03	539.05
28	102.51	143.51	68	245.55	343.78	108	388.62	544.07
29	106.09	148.52	69	249.14	348.79	109	392.18	549.06
30	109.66	153.53	70	252.71	353.80	110	395.76	554.07
31	113.24	158.54	71	256.29	358.81	111	399.36	559.10
32	116.81	163.54	72	259.87	363.81	112	402.93	564.10
33	120.39	168.55	73	263.44	368.82	113	406.51	569.12
34	123.97	173.55	74	267.00	373.81	114	410.07	574.09
35	127.54	178.56	75	270.59	378.83	115	413.64	579.09
36	131.12	183.57	76	274.16	383.83	116	417.23	584.12
37	134.70	188.57	77	277.74	388.83	117	420.78	589.09
38	138.27	193.58	78	281.31	393.84	118	424.35	594.09
39	141.85	198.58	79	284.89	398.85	119	427.94	599.11
40	145.43	203.60	80	288.47	403.85	120	431.54	604.16

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	435.11	609.15
122	438.69	614.17
123	442.23	619.12
124	445.85	624.18
125	449.42	629.19
126	453.01	634.21
127	456.55	639.17
128	460.11	644.16
129	463.69	649.16
130	467.27	654.18
131	470.88	659.23
132	474.43	664.21
133	478.00	669.20
134	481.59	674.22
135	485.19	679.26
136	488.73	684.23
137	492.29	689.21
138	495.94	694.31
139	499.45	699.23
140	503.05	704.28
141	506.60	709.24
142	510.23	714.32
143	513.80	719.32
144	517.38	724.33
145	520.90	729.26
146	524.51	734.32
147	528.06	739.28

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	531.69	744.37
149	535.27	749.37
150	538.85	754.39
151	542.36	759.31
152	545.97	764.36
153	549.51	769.32
154	553.15	774.41
155	556.71	779.39
156	560.28	784.40
157	563.87	789.42
158	567.47	794.46
159	570.99	799.39
160	574.62	804.46
161	578.16	809.42
162	581.71	814.40
163	585.28	819.39
164	588.86	824.40
165	592.45	829.42
166	596.05	834.47
167	599.66	839.53
168	603.18	844.46
169	606.82	849.55
170	610.37	854.51
171	613.92	859.49
172	617.49	864.49
173	621.07	869.50
174	624.66	874.52

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	628.26	879.56
176	631.76	884.46
177	635.38	889.53
178	639.02	894.62
179	642.55	899.57
180	646.09	904.52
181	649.64	909.49
182	653.32	914.65
183	656.89	919.65
184	660.48	924.67
185	663.94	929.52
186	667.55	934.57
187	671.16	939.63
188	674.79	944.70
189	678.29	949.61
190	681.94	954.72
191	685.47	959.65
192	689.00	964.60
193	692.68	969.75
194	696.24	974.73
195	699.80	979.72
196	703.38	984.73
197	706.96	989.75
198	710.56	994.78
199	714.02	999.62
200	717.63	1004.68
201-1000 @	3.59 ต่อ กม.	5.02 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.59 บาท/ตัน
  5.02 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.06	19.69	41	150.55	210.77	81	295.10	413.15
2	16.22	22.71	42	154.16	215.83	82	298.72	418.20
3	18.38	25.73	43	157.78	220.89	83	302.33	423.26
4	20.53	28.75	44	161.39	225.94	84	305.96	428.35
5	22.69	31.77	45	165.00	231.00	85	309.57	433.39
6	24.85	34.79	46	168.62	236.07	86	313.17	438.43
7	27.68	38.75	47	172.24	241.13	87	316.79	443.50
8	31.29	43.81	48	175.85	246.19	88	320.40	448.56
9	34.90	48.87	49	179.46	251.25	89	324.01	453.61
10	38.52	53.93	50	183.08	256.31	90	327.64	458.69
11	42.13	58.99	51	186.69	261.37	91	331.26	463.76
12	45.75	64.04	52	190.30	266.42	92	334.86	468.81
13	49.36	69.10	53	193.91	271.48	93	338.46	473.85
14	52.97	74.16	54	197.53	276.54	94	342.08	478.91
15	56.59	79.22	55	201.15	281.60	95	345.72	484.01
16	60.20	84.28	56	204.76	286.66	96	349.31	489.04
17	63.82	89.34	57	208.37	291.72	97	352.92	494.09
18	67.43	94.40	58	211.98	296.77	98	356.55	499.17
19	71.04	99.46	59	215.59	301.83	99	360.17	504.23
20	74.66	104.52	60	219.21	306.90	100	363.76	509.27
21	78.27	109.58	61	222.83	311.97	101	367.38	514.33
22	81.88	114.64	62	226.45	317.02	102	371.02	519.42
23	85.50	119.70	63	230.06	322.08	103	374.63	524.48
24	89.11	124.76	64	233.67	327.13	104	378.23	529.52
25	92.73	129.82	65	237.29	332.21	105	381.84	534.57
26	96.34	134.88	66	240.90	337.26	106	385.47	539.66
27	99.95	139.93	67	244.51	342.32	107	389.08	544.71
28	103.57	145.00	68	248.12	347.37	108	392.70	549.78
29	107.18	150.05	69	251.74	352.44	109	396.30	554.82
30	110.79	155.11	70	255.36	357.50	110	399.92	559.88
31	114.41	160.17	71	258.98	362.57	111	403.55	564.97
32	118.02	165.23	72	262.59	367.62	112	407.16	570.02
33	121.64	170.30	73	266.20	372.68	113	410.78	575.09
34	125.25	175.35	74	269.80	377.72	114	414.37	580.12
35	128.87	180.41	75	273.43	382.80	115	417.98	585.18
36	132.48	185.47	76	277.03	387.85	116	421.61	590.25
37	136.09	190.53	77	280.65	392.90	117	425.20	595.28
38	139.71	195.59	78	284.26	397.96	118	428.81	600.33
39	143.32	200.65	79	287.87	403.02	119	432.43	605.41
40	146.94	205.71	80	291.49	408.08	120	436.07	610.50

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1000.16
198	718.04	1005.25
199	721.53	1010.15
200	725.19	1015.26
201-1000 @	3.63 ต่อ กม.	5.08 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 3.63 บาท/ตัน
  5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.10	11.35	41	102.03	142.84	81	200.38	280.54
2	9.90	13.86	42	104.49	146.28	82	202.74	283.84
3	11.70	16.38	43	106.93	149.71	83	205.23	287.32
4	13.49	18.89	44	109.40	153.16	84	207.72	290.81
5	15.29	21.41	45	111.85	156.59	85	210.23	294.32
6	17.09	23.92	46	114.31	160.04	86	212.62	297.67
7	18.88	26.44	47	116.76	163.47	87	215.03	301.04
8	20.92	29.28	48	119.23	166.92	88	217.57	304.59
9	23.38	32.73	49	121.67	170.33	89	219.98	307.98
10	25.83	36.17	50	124.12	173.77	90	222.41	311.38
11	28.29	39.61	51	126.59	177.23	91	224.99	314.98
12	30.75	43.04	52	129.04	180.65	92	227.44	318.41
13	33.20	46.49	53	131.50	184.10	93	229.89	321.85
14	35.66	49.93	54	133.97	187.56	94	232.36	325.30
15	38.12	53.37	55	136.41	190.98	95	234.68	328.55
16	40.58	56.81	56	138.86	194.41	96	237.16	332.03
17	43.03	60.25	57	141.33	197.87	97	239.65	335.51
18	45.49	63.68	58	143.82	201.35	98	242.16	339.02
19	47.95	67.13	59	146.26	204.76	99	244.67	342.54
20	50.41	70.57	60	148.71	208.20	100	247.02	345.83
21	52.86	74.01	61	151.18	211.65	101	249.55	349.38
22	55.33	77.46	62	153.66	215.13	102	251.92	352.69
23	57.78	80.89	63	156.09	218.53	103	254.47	356.26
24	60.24	84.33	64	158.53	221.94	104	256.85	359.60
25	62.70	87.78	65	160.98	225.38	105	259.43	363.20
26	65.15	91.22	66	163.45	228.83	106	261.82	366.55
27	67.61	94.66	67	165.93	232.30	107	264.22	369.91
28	70.07	98.10	68	168.34	235.68	108	266.63	373.28
29	72.52	101.52	69	170.85	239.19	109	269.25	376.94
30	74.99	104.98	70	173.29	242.60	110	271.67	380.34
31	77.43	108.40	71	175.74	246.03	111	274.10	383.74
32	79.90	111.86	72	178.20	249.48	112	276.54	387.15
33	82.36	115.30	73	180.67	252.94	113	278.98	390.57
34	84.82	118.75	74	183.15	256.42	114	281.43	394.00
35	87.26	122.17	75	185.56	259.78	115	283.89	397.45
36	89.73	125.62	76	188.07	263.29	116	286.36	400.90
37	92.19	129.07	77	190.49	266.68	117	288.83	404.37
38	94.65	132.52	78	192.92	270.08	118	291.31	407.84
39	97.11	135.95	79	195.47	273.65	119	293.81	411.33
40	99.56	139.38	80	197.92	277.09	120	296.30	414.83

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201-1000 @	2.46 ต่อ กม.	3.45 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.46 บาท/ตัน
  3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201-1000 @	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.18	11.45	41	105.01	147.02	81	206.28	288.79
2	10.04	14.06	42	107.54	150.56	82	208.71	292.20
3	11.92	16.68	43	110.06	154.09	83	211.27	295.78
4	13.78	19.30	44	112.60	157.64	84	213.84	299.37
5	15.66	21.92	45	115.12	161.17	85	216.42	302.99
6	17.52	24.53	46	117.66	164.73	86	218.89	306.44
7	19.39	27.15	47	120.18	168.26	87	221.36	309.90
8	21.50	30.10	48	122.72	171.81	88	223.97	313.56
9	24.03	33.64	49	125.23	175.33	89	226.46	317.05
10	26.56	37.19	50	127.76	178.87	90	228.96	320.55
11	29.09	40.73	51	130.31	182.43	91	231.61	324.26
12	31.62	44.27	52	132.82	185.95	92	234.13	327.79
13	34.15	47.81	53	135.36	189.50	93	236.66	331.33
14	36.68	51.35	54	137.90	193.06	94	239.20	334.88
15	39.21	54.89	55	140.42	196.58	95	241.60	338.23
16	41.74	58.44	56	142.94	200.12	96	244.15	341.81
17	44.27	61.98	57	145.48	203.68	97	246.71	345.40
18	46.80	65.52	58	148.04	207.26	98	249.29	349.01
19	49.33	69.07	59	150.55	210.77	99	251.88	352.63
20	51.86	72.61	60	153.08	214.31	100	254.30	356.02
21	54.39	76.15	61	155.62	217.87	101	256.91	359.67
22	56.93	79.70	62	158.18	221.45	102	259.35	363.09
23	59.45	83.23	63	160.68	224.95	103	261.97	366.76
24	61.98	86.78	64	163.19	228.47	104	264.43	370.20
25	64.52	90.33	65	165.72	232.00	105	267.07	373.90
26	67.05	93.87	66	168.26	235.56	106	269.54	377.35
27	69.58	97.41	67	170.81	239.13	107	272.01	380.82
28	72.11	100.96	68	173.29	242.61	108	274.49	384.29
29	74.63	104.48	69	175.87	246.22	109	277.18	388.05
30	77.17	108.04	70	178.38	249.74	110	279.68	391.55
31	79.69	111.56	71	180.91	253.27	111	282.18	395.05
32	82.23	115.12	72	183.44	256.81	112	284.69	398.57
33	84.76	118.67	73	185.98	260.38	113	287.21	402.09
34	87.30	122.22	74	188.54	263.96	114	289.73	405.62
35	89.81	125.74	75	191.02	267.42	115	292.26	409.17
36	92.35	129.29	76	193.60	271.04	116	294.80	412.72
37	94.89	132.84	77	196.09	274.53	117	297.35	416.29
38	97.42	136.39	78	198.60	278.03	118	299.91	419.87
39	99.95	139.93	79	201.22	281.70	119	302.47	423.46
40	102.47	143.46	80	203.74	285.24	120	305.04	427.06

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201-1000 @	2.54 ต่อ กม.	3.55 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.21	11.50	41	106.51	149.11	81	209.23	292.92
2	10.12	14.16	42	109.07	152.70	82	211.70	296.38
3	12.02	16.83	43	111.63	156.28	83	214.29	300.01
4	13.93	19.50	44	114.20	159.88	84	216.90	303.65
5	15.84	22.17	45	116.76	163.47	85	219.51	307.32
6	17.74	24.84	46	119.34	167.07	86	222.02	310.82
7	19.65	27.51	47	121.89	170.65	87	224.53	314.34
8	21.79	30.51	48	124.47	174.25	88	227.18	318.05
9	24.36	34.10	49	127.02	177.82	89	229.70	321.59
10	26.93	37.70	50	129.58	181.41	90	232.24	325.14
11	29.49	41.29	51	132.16	185.03	91	234.93	328.90
12	32.06	44.88	52	134.72	188.60	92	237.48	332.48
13	34.62	48.47	53	137.28	192.20	93	240.05	336.07
14	37.19	52.07	54	139.87	195.82	94	242.62	339.67
15	39.76	55.66	55	142.42	199.38	95	245.05	343.07
16	42.33	59.26	56	144.98	202.97	96	247.64	346.70
17	44.89	62.85	57	147.56	206.58	97	250.25	350.34
18	47.45	66.43	58	150.15	210.21	98	252.86	354.00
19	50.03	70.04	59	152.70	213.78	99	255.48	357.67
20	52.59	73.63	60	155.26	217.37	100	257.94	361.12
21	55.16	77.22	61	157.84	220.98	101	260.58	364.82
22	57.73	80.82	62	160.43	224.61	102	263.06	368.28
23	60.29	84.40	63	162.97	228.16	103	265.72	372.01
24	62.86	88.00	64	165.52	231.73	104	268.21	375.50
25	65.43	91.60	65	168.08	235.32	105	270.89	379.25
26	67.99	95.19	66	170.66	238.92	106	273.40	382.76
27	70.56	98.79	67	173.25	242.55	107	275.91	386.27
28	73.13	102.38	68	175.77	246.08	108	278.42	389.79
29	75.68	105.96	69	178.39	249.74	109	281.15	393.61
30	78.26	109.57	70	180.93	253.31	110	283.68	397.15
31	80.82	113.14	71	183.49	256.89	111	286.22	400.71
32	83.40	116.75	72	186.06	260.48	112	288.77	404.27
33	85.96	120.35	73	188.64	264.10	113	291.32	407.85
34	88.53	123.95	74	191.24	267.73	114	293.88	411.43
35	91.09	127.52	75	193.75	271.24	115	296.45	415.03
36	93.66	131.12	76	196.36	274.91	116	299.02	418.63
37	96.23	134.73	77	198.90	278.45	117	301.61	422.25
38	98.80	138.32	78	201.44	282.01	118	304.20	425.88
39	101.37	141.92	79	204.09	285.73	119	306.80	429.52
40	103.93	145.50	80	206.66	289.32	120	309.41	433.17

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201-1000 @	2.58 ต่อ กม.	3.61 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.58 บาท/ตัน
  3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201-1000 @	2.61 ต่อ กม.	3.66 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.29	11.60	41	109.49	153.29	81	215.13	301.18
2	10.26	14.37	42	112.13	156.98	82	217.67	304.73
3	12.24	17.14	43	114.76	160.66	83	220.33	308.47
4	14.22	19.91	44	117.41	164.37	84	223.01	312.22
5	16.20	22.68	45	120.04	168.05	85	225.70	315.98
6	18.18	25.45	46	122.69	171.76	86	228.28	319.59
7	20.16	28.22	47	125.32	175.44	87	230.86	323.20
8	22.37	31.32	48	127.96	179.15	88	233.58	327.01
9	25.01	35.02	49	130.58	182.82	89	236.18	330.66
10	27.65	38.71	50	133.22	186.51	90	238.79	334.31
11	30.29	42.41	51	135.88	190.23	91	241.55	338.17
12	32.93	46.10	52	138.50	193.90	92	244.18	341.85
13	35.57	49.80	53	141.14	197.60	93	246.82	345.55
14	38.21	53.49	54	143.80	201.32	94	249.47	349.25
15	40.85	57.19	55	146.42	204.99	95	251.97	352.76
16	43.49	60.89	56	149.06	208.68	96	254.63	356.49
17	46.13	64.58	57	151.71	212.39	97	257.31	360.23
18	48.76	68.27	58	154.37	216.12	98	259.99	363.99
19	51.41	71.97	59	157.00	219.79	99	262.69	367.76
20	54.05	75.67	60	159.63	223.48	100	265.22	371.31
21	56.68	79.36	61	162.28	227.19	101	267.94	375.11
22	59.33	83.06	62	164.95	230.92	102	270.49	378.68
23	61.96	86.75	63	167.56	234.58	103	273.22	382.51
24	64.61	90.45	64	170.18	238.25	104	275.78	386.09
25	67.25	94.15	65	172.81	241.94	105	278.54	389.95
26	69.89	97.84	66	175.46	245.65	106	281.11	393.56
27	72.53	101.54	67	178.12	249.37	107	283.70	397.18
28	75.17	105.24	68	180.72	253.01	108	286.29	400.80
29	77.79	108.91	69	183.41	256.77	109	289.08	404.72
30	80.45	112.62	70	186.03	260.44	110	291.69	408.36
31	83.07	116.30	71	188.66	264.12	111	294.30	412.02
32	85.73	120.02	72	191.30	267.82	112	296.92	415.69
33	88.37	123.71	73	193.96	271.54	113	299.55	419.37
34	91.01	127.41	74	196.62	275.27	114	302.18	423.05
35	93.63	131.09	75	199.21	278.89	115	304.82	426.75
36	96.28	134.79	76	201.90	282.66	116	307.47	430.46
37	98.93	138.50	77	204.50	286.30	117	310.13	434.18
38	101.57	142.20	78	207.11	289.96	118	312.79	437.91
39	104.21	145.89	79	209.84	293.78	119	315.46	441.65
40	106.84	149.57	80	212.48	297.47	120	318.14	445.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201-1000 @	2.65 ต่อ กม.	3.71 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.65 บาท/ตัน
  3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.32	11.65	41	110.98	155.38	81	218.07	305.30
2	10.34	14.47	42	113.66	159.12	82	220.65	308.91
3	12.35	17.29	43	116.32	162.85	83	223.35	312.70
4	14.37	20.11	44	119.01	166.61	84	226.07	316.50
5	16.38	22.94	45	121.68	170.35	85	228.79	320.31
6	18.40	25.76	46	124.36	174.11	86	231.41	323.97
7	20.41	28.58	47	127.03	177.84	87	234.03	327.64
8	22.66	31.73	48	129.71	181.59	88	236.79	331.50
9	25.34	35.48	49	132.37	185.31	89	239.42	335.19
10	28.02	39.22	50	135.04	189.06	90	242.07	338.90
11	30.69	42.97	51	137.73	192.83	91	244.86	342.81
12	33.37	46.71	52	140.39	196.55	92	247.53	346.54
13	36.04	50.46	53	143.07	200.30	93	250.20	350.29
14	38.72	54.21	54	145.77	204.07	94	252.89	354.04
15	41.39	57.95	55	148.42	207.79	95	255.43	357.60
16	44.07	61.70	56	151.10	211.53	96	258.13	361.38
17	46.75	65.44	57	153.78	215.29	97	260.84	365.17
18	49.42	69.19	58	156.49	219.08	98	263.56	368.98
19	52.10	72.94	59	159.14	222.80	99	266.29	372.81
20	54.78	76.69	60	161.82	226.54	100	268.86	376.41
21	57.45	80.43	61	164.50	230.30	101	271.61	380.26
22	60.13	84.18	62	167.20	234.08	102	274.20	383.88
23	62.80	87.92	63	169.85	237.79	103	276.97	387.76
24	65.48	91.67	64	172.51	241.51	104	279.57	391.39
25	68.16	95.42	65	175.18	245.25	105	282.36	395.30
26	70.83	99.16	66	177.87	249.01	106	284.97	398.96
27	73.51	102.91	67	180.56	252.79	107	287.59	402.63
28	76.19	106.66	68	183.20	256.47	108	290.22	406.31
29	78.85	110.39	69	185.92	260.29	109	293.05	410.27
30	81.54	114.15	70	188.58	264.01	110	295.69	413.97
31	84.20	117.88	71	191.24	267.74	111	298.34	417.68
32	86.89	121.65	72	193.92	271.49	112	301.00	421.40
33	89.57	125.39	73	196.61	275.26	113	303.66	425.12
34	92.25	129.15	74	199.32	279.04	114	306.33	428.86
35	94.91	132.87	75	201.94	282.71	115	309.01	432.61
36	97.59	136.63	76	204.66	286.53	116	311.69	436.37
37	100.27	140.38	77	207.30	290.22	117	314.38	440.14
38	102.95	144.13	78	209.95	293.93	118	317.09	443.92
39	105.63	147.88	79	212.72	297.81	119	319.80	447.71
40	108.29	151.61	80	215.39	301.55	120	322.51	451.52

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201-1000 @	2.69 ต่อ กม.	3.76 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.69 บาท/ตัน
  3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.36	11.70	41	112.47	157.46	81	221.02	309.43
2	10.41	14.57	42	115.19	161.26	82	223.64	313.09
3	12.46	17.45	43	117.89	165.05	83	226.38	316.93
4	14.51	20.32	44	120.61	168.85	84	229.13	320.78
5	16.57	23.19	45	123.31	172.64	85	231.89	324.64
6	18.62	26.06	46	126.04	176.45	86	234.54	328.35
7	20.67	28.93	47	128.74	180.23	87	237.19	332.07
8	22.96	32.14	48	131.46	184.04	88	239.99	335.98
9	25.67	35.94	49	134.15	187.81	89	242.66	339.73
10	28.38	39.73	50	136.86	191.61	90	245.34	343.48
11	31.09	43.53	51	139.59	195.43	91	248.18	347.45
12	33.80	47.32	52	142.29	199.20	92	250.88	351.23
13	36.52	51.12	53	145.00	203.00	93	253.59	355.02
14	39.23	54.92	54	147.73	206.82	94	256.31	358.83
15	41.94	58.72	55	150.43	210.60	95	258.89	362.44
16	44.65	62.52	56	153.13	214.39	96	261.62	366.27
17	47.36	66.31	57	155.86	218.20	97	264.37	370.12
18	50.07	70.10	58	158.60	222.03	98	267.13	373.98
19	52.79	73.91	59	161.29	225.81	99	269.89	377.85
20	55.50	77.71	60	164.00	229.60	100	272.50	381.50
21	58.21	81.50	61	166.72	233.41	101	275.29	385.41
22	60.93	85.30	62	169.46	237.24	102	277.91	389.08
23	63.64	89.09	63	172.14	241.00	103	280.72	393.00
24	66.35	92.89	64	174.84	244.77	104	283.35	396.69
25	69.07	96.70	65	177.55	248.57	105	286.18	400.65
26	71.78	100.49	66	180.27	252.37	106	288.83	404.36
27	74.49	104.29	67	183.00	256.20	107	291.49	408.08
28	77.21	108.09	68	185.67	259.94	108	294.15	411.81
29	79.90	111.87	69	188.43	263.81	109	297.02	415.83
30	82.63	115.68	70	191.12	267.57	110	299.70	419.58
31	85.33	119.46	71	193.83	271.36	111	302.38	423.33
32	88.05	123.28	72	196.54	275.16	112	305.07	427.10
33	90.77	127.07	73	199.27	278.98	113	307.77	430.88
34	93.48	130.88	74	202.01	282.81	114	310.48	434.67
35	96.18	134.65	75	204.67	286.53	115	313.19	438.47
36	98.90	138.46	76	207.43	290.40	116	315.91	442.28
37	101.62	142.27	77	210.11	294.15	117	318.64	446.10
38	104.34	146.07	78	212.79	297.91	118	321.38	449.93
39	107.05	149.87	79	215.60	301.83	119	324.13	453.78
40	109.75	153.65	80	218.30	305.62	120	326.88	457.63

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	329.40	461.16
122	332.16	465.03
123	334.94	468.92
124	337.73	472.82
125	340.26	476.36
126	343.06	480.28
127	345.87	484.22
128	348.41	487.78
129	351.24	491.74
130	354.08	495.71
131	356.64	499.29
132	359.49	503.28
133	362.06	506.88
134	364.93	510.90
135	367.50	514.50
136	370.08	518.11
137	372.98	522.17
138	375.57	525.79
139	378.48	529.87
140	381.08	533.51
141	383.68	537.15
142	386.62	541.27
143	389.23	544.93
144	391.85	548.59
145	394.82	552.75
146	397.45	556.43
147	400.08	560.11
148	402.72	563.80
149	405.35	567.50
150	408.37	571.72
151	411.03	575.44
152	413.68	579.15
153	416.34	582.88
154	419.01	586.61
155	421.68	590.35
156	424.35	594.09
157	427.03	597.84
158	430.13	602.18
159	432.82	605.95
160	435.52	609.73
161	438.22	613.51
162	440.93	617.30
163	443.64	621.10
164	446.36	624.91
165	449.09	628.72
166	451.82	632.54
167	454.55	636.37
168	457.29	640.21
169	459.57	643.39
170	462.31	647.24
171	465.07	651.09
172	467.83	654.96
173	470.59	658.83
174	473.36	662.71
175	476.14	666.60
176	478.93	670.50
177	481.72	674.41
178	483.99	677.59
179	486.79	681.51
180	489.60	685.44
181	492.41	689.38
182	495.23	693.32
183	498.06	697.28
184	500.33	700.46
185	503.17	704.43
186	506.01	708.41
187	508.86	712.41
188	511.13	715.59
189	513.99	719.59
190	516.86	723.60
191	519.74	727.63
192	522.01	730.81
193	524.89	734.85
194	527.79	738.90
195	530.69	742.97
196	532.96	746.15
197	535.87	750.22
198	538.79	754.31
199	541.07	757.49
200	544.00	761.60
201-1000 @	2.72 ต่อ กม.	3.81 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.72 บาท/ตัน
  3.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.46	459.84
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.25	463.75

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	333.80	467.32
122	336.61	471.25
123	339.42	475.19
124	342.24	479.14
125	344.81	482.73
126	347.65	486.70
127	350.49	490.69
128	353.07	494.30
129	355.94	498.31
130	358.81	502.33
131	361.40	505.97
132	364.29	510.01
133	366.90	513.66
134	369.80	517.73
135	372.42	521.38
136	375.03	525.04
137	377.96	529.15
138	380.59	532.82
139	383.54	536.96
140	386.17	540.64
141	388.81	544.34
142	391.79	548.51
143	394.44	552.22
144	397.09	555.93
145	400.10	560.14
146	402.76	563.87
147	405.43	567.60
148	408.10	571.34
149	410.78	575.09
150	413.83	579.37
151	416.52	583.13
152	419.21	586.90
153	421.91	590.67
154	424.61	594.46
155	427.32	598.24
156	430.03	602.04
157	432.74	605.84
158	435.88	610.23
159	438.61	614.05
160	441.34	617.88
161	444.08	621.71
162	446.83	625.56
163	449.58	629.41
164	452.33	633.26
165	455.09	637.13
166	457.86	641.00
167	460.63	644.88
168	463.41	648.77
169	465.72	652.00
170	468.50	655.90
171	471.29	659.81
172	474.09	663.72
173	476.89	667.65
174	479.70	671.58
175	482.51	675.52
176	485.34	679.47
177	488.16	683.43
178	490.47	686.66
179	493.31	690.63
180	496.15	694.61
181	499.00	698.60
182	501.86	702.60
183	504.72	706.61
184	507.03	709.84
185	509.90	713.86
186	512.78	717.89
187	515.67	721.94
188	517.98	725.17
189	520.87	729.22
190	523.78	733.29
191	526.69	737.37
192	529.00	740.60
193	531.92	744.69
194	534.85	748.79
195	537.79	752.90
196	540.10	756.13
197	543.04	760.26
198	546.00	764.40
199	548.31	767.63
200	551.28	771.79
201-1000 @	2.76 ต่อ กม.	3.86 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.76 บาท/ตัน
  3.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.43	11.80	41	115.46	161.64	81	226.92	317.69
2	10.55	14.78	42	118.25	165.55	82	229.61	321.45
3	12.68	17.75	43	121.02	169.43	83	232.42	325.38
4	14.80	20.73	44	123.81	173.34	84	235.24	329.34
5	16.93	23.70	45	126.59	177.23	85	238.08	333.31
6	19.05	26.67	46	129.38	181.14	86	240.80	337.12
7	21.18	29.65	47	132.16	185.02	87	243.53	340.94
8	23.54	32.95	48	134.95	188.93	88	246.39	344.95
9	26.32	36.85	49	137.72	192.81	89	249.14	348.80
10	29.11	40.75	50	140.50	196.70	90	251.90	352.65
11	31.89	44.65	51	143.30	200.62	91	254.80	356.72
12	34.68	48.55	52	146.07	204.50	92	257.58	360.61
13	37.46	52.45	53	148.86	208.40	93	260.36	364.50
14	40.25	56.35	54	151.66	212.33	94	263.15	368.41
15	43.03	60.25	55	154.43	216.20	95	265.80	372.12
16	45.82	64.15	56	157.21	220.09	96	268.61	376.06
17	48.60	68.04	57	160.01	224.01	97	271.43	380.00
18	51.38	71.94	58	162.82	227.95	98	274.26	383.96
19	54.17	75.84	59	165.59	231.82	99	277.10	387.94
20	56.96	79.74	60	168.37	235.71	100	279.78	391.70
21	59.74	83.64	61	171.16	239.63	101	282.64	395.70
22	62.53	87.55	62	173.97	243.56	102	285.34	399.47
23	65.31	91.43	63	176.73	247.42	103	288.22	403.50
24	68.10	95.34	64	179.50	251.30	104	290.92	407.29
25	70.89	99.24	65	182.28	255.19	105	293.83	411.36
26	73.67	103.14	66	185.07	259.10	106	296.55	415.17
27	76.46	107.04	67	187.88	263.03	107	299.28	418.99
28	79.25	110.94	68	190.62	266.87	108	302.01	422.82
29	82.02	114.82	69	193.46	270.84	109	304.95	426.94
30	84.81	118.74	70	196.22	274.71	110	307.70	430.79
31	87.59	122.62	71	199.00	278.60	111	310.46	434.65
32	90.38	126.54	72	201.78	282.50	112	313.23	438.52
33	93.17	130.44	73	204.58	286.42	113	316.00	442.40
34	95.96	134.34	74	207.40	290.36	114	318.78	446.29
35	98.73	138.22	75	210.13	294.18	115	321.56	450.19
36	101.52	142.13	76	212.96	298.15	116	324.36	454.10
37	104.31	146.04	77	215.71	302.00	117	327.16	458.03
38	107.10	149.94	78	218.47	305.86	118	329.97	461.96
39	109.89	153.84	79	221.35	309.88	119	332.79	465.91
40	112.66	157.73	80	224.13	313.78	120	335.62	469.86

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	338.21	473.49
122	341.05	477.46
123	343.90	481.45
124	346.75	485.46
125	349.36	489.10
126	352.23	493.13
127	355.12	497.16
128	357.73	500.83
129	360.63	504.88
130	363.54	508.96
131	366.17	512.64
132	369.10	516.74
133	371.74	520.43
134	374.68	524.55
135	377.33	528.26
136	379.98	531.97
137	382.95	536.13
138	385.61	539.86
139	388.60	544.04
140	391.27	547.78
141	393.94	551.52
142	396.96	555.74
143	399.65	559.50
144	402.33	563.27
145	405.38	567.53
146	408.08	571.31
147	410.78	575.10
148	413.49	578.89
149	416.20	582.68
150	419.29	587.01
151	422.02	590.83
152	424.75	594.65
153	427.48	598.47
154	430.22	602.30
155	432.96	606.14
156	435.71	609.99
157	438.46	613.84
158	441.63	618.28
159	444.40	622.15
160	447.17	626.03
161	449.94	629.92
162	452.72	633.81
163	455.51	637.71
164	458.30	641.62
165	461.10	645.54
166	463.90	649.46
167	466.71	653.39
168	469.52	657.33
169	471.87	660.62
170	474.69	664.56
171	477.52	668.52
172	480.35	672.49
173	483.19	676.46
174	486.03	680.44
175	488.88	684.44
176	491.74	688.44
177	494.61	692.45
178	496.95	695.73
179	499.82	699.75
180	502.70	703.78
181	505.59	707.82
182	508.48	711.87
183	511.38	715.93
184	513.73	719.22
185	516.63	723.29
186	519.55	727.37
187	522.48	731.47
188	524.82	734.75
189	527.75	738.85
190	530.69	742.97
191	533.64	747.10
192	535.99	750.38
193	538.94	754.52
194	541.91	758.67
195	544.89	762.84
196	547.23	766.12
197	550.21	770.30
198	553.21	774.49
199	555.55	777.77
200	558.56	781.98
201-1000 @	2.79 ต่อ กม.	3.91 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.79 บาท/ตัน
  3.91 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.47	11.85	41	116.95	163.73	81	229.87	321.81
2	10.63	14.88	42	119.78	167.69	82	232.59	325.63
3	12.79	17.90	43	122.59	171.62	83	235.44	329.61
4	14.95	20.93	44	125.41	175.58	84	238.30	333.62
5	17.11	23.96	45	128.23	179.52	85	241.17	337.64
6	19.27	26.98	46	131.06	183.48	86	243.93	341.50
7	21.43	30.00	47	133.87	187.42	87	246.69	345.37
8	23.83	33.36	48	136.70	191.38	88	249.60	349.44
9	26.65	37.31	49	139.50	195.30	89	252.38	353.33
10	29.47	41.26	50	142.32	199.25	90	255.17	357.24
11	32.29	45.21	51	145.16	203.22	91	258.11	361.36
12	35.11	49.16	52	147.97	207.15	92	260.92	365.29
13	37.94	53.11	53	150.79	211.10	93	263.74	369.24
14	40.76	57.06	54	153.63	215.08	94	266.57	373.20
15	43.58	61.01	55	156.43	219.00	95	269.26	376.96
16	46.40	64.96	56	159.25	222.95	96	272.11	380.95
17	49.22	68.91	57	162.08	226.91	97	274.96	384.95
18	52.04	72.86	58	164.93	230.90	98	277.83	388.96
19	54.87	76.81	59	167.73	234.83	99	280.70	392.99
20	57.69	80.76	60	170.55	238.77	100	283.42	396.79
21	60.51	84.71	61	173.38	242.74	101	286.32	400.85
22	63.33	88.67	62	176.23	246.72	102	289.05	404.67
23	66.15	92.61	63	179.02	250.63	103	291.97	408.75
24	68.97	96.56	64	181.83	254.56	104	294.71	412.59
25	71.80	100.52	65	184.64	258.50	105	297.65	416.71
26	74.62	104.46	66	187.47	262.46	106	300.41	420.57
27	77.44	108.42	67	190.32	266.45	107	303.17	424.44
28	80.27	112.37	68	193.10	270.34	108	305.94	428.32
29	83.07	116.30	69	195.97	274.35	109	308.92	432.49
30	85.91	120.27	70	198.77	278.28	110	311.71	436.39
31	88.71	124.20	71	201.58	282.21	111	314.50	440.30
32	91.55	128.17	72	204.41	286.17	112	317.30	444.23
33	94.37	132.12	73	207.24	290.14	113	320.11	448.16
34	97.20	136.08	74	210.09	294.13	114	322.93	452.10
35	100.00	140.00	75	212.86	298.00	115	325.75	456.05
36	102.83	143.97	76	215.73	302.02	116	328.58	460.01
37	105.66	147.92	77	218.51	305.92	117	331.42	463.99
38	108.49	151.88	78	221.31	309.83	118	334.27	467.97
39	111.31	155.83	79	224.22	313.91	119	337.12	471.97
40	114.12	159.77	80	227.04	317.86	120	339.98	475.98

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	342.61	479.65
122	345.49	483.68
123	348.37	487.72
124	351.27	491.77
125	353.91	495.47
126	356.82	499.55
127	359.74	503.63
128	362.39	507.35
129	365.33	511.46
130	368.27	515.58
131	370.94	519.32
132	373.90	523.46
133	376.58	527.21
134	379.56	531.38
135	382.24	535.14
136	384.93	538.91
137	387.94	543.11
138	390.63	546.89
139	393.66	551.12
140	396.37	554.91
141	399.08	558.71
142	402.13	562.98
143	404.85	566.79
144	407.58	570.61
145	410.66	574.92
146	413.39	578.75
147	416.13	582.59
148	418.88	586.43
149	421.63	590.28
150	424.75	594.66
151	427.51	598.52
152	430.28	602.39
153	433.05	606.27
154	435.82	610.15
155	438.60	614.04
156	441.38	617.94
157	444.17	621.84
158	447.38	626.33
159	450.18	630.26
160	452.99	634.19
161	455.80	638.12
162	458.62	642.07
163	461.44	646.02
164	464.27	649.98
165	467.10	653.95
166	469.94	657.92
167	472.79	661.90
168	475.64	665.90
169	478.02	669.23
170	480.88	673.23
171	483.74	677.24
172	486.61	681.25
173	489.48	685.28
174	492.37	689.31
175	495.25	693.35
176	498.15	697.41
177	501.05	701.47
178	503.43	704.80
179	506.34	708.87
180	509.25	712.96
181	512.18	717.05
182	515.11	721.15
183	518.04	725.26
184	520.42	728.59
185	523.37	732.72
186	526.32	736.85
187	529.28	740.99
188	531.66	744.33
189	534.63	748.48
190	537.61	752.65
191	540.59	756.83
192	542.97	760.16
193	545.97	764.36
194	548.97	768.56
195	551.98	772.78
196	554.36	776.11
197	557.39	780.34
198	560.42	784.58
199	562.80	787.92
200	565.84	792.17
201-1000 @	2.83 ต่อ กม.	3.96 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.83 บาท/ตัน
  3.96 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.50	11.91	41	118.44	165.82	81	232.82	325.94
2	10.70	14.98	42	121.30	169.83	82	235.58	329.81
3	12.90	18.06	43	124.15	173.81	83	238.46	333.84
4	15.10	21.13	44	127.02	177.82	84	241.36	337.90
5	17.29	24.21	45	129.87	181.81	85	244.26	341.97
6	19.49	27.29	46	132.73	185.83	86	247.06	345.88
7	21.69	30.36	47	135.58	189.81	87	249.86	349.80
8	24.12	33.77	48	138.44	193.82	88	252.80	353.92
9	26.98	37.77	49	141.29	197.80	89	255.62	357.87
10	29.84	41.77	50	144.14	201.80	90	258.45	361.83
11	32.69	45.77	51	147.02	205.82	91	261.43	366.00
12	35.55	49.77	52	149.86	209.80	92	264.27	369.98
13	38.41	53.77	53	152.72	213.81	93	267.13	373.98
14	41.27	57.78	54	155.59	217.83	94	270.00	377.99
15	44.12	61.77	55	158.43	221.81	95	272.72	381.80
16	46.98	65.78	56	161.29	225.80	96	275.60	385.84
17	49.84	69.78	57	164.16	229.82	97	278.49	389.89
18	52.70	73.77	58	167.04	233.86	98	281.39	393.95
19	55.56	77.78	59	169.88	237.83	99	284.31	398.03
20	58.42	81.78	60	172.74	241.83	100	287.06	401.89
21	61.27	85.78	61	175.60	245.85	101	289.99	405.99
22	64.13	89.79	62	178.49	249.88	102	292.76	409.87
23	66.98	93.78	63	181.32	253.84	103	295.71	414.00
24	69.85	97.79	64	184.16	257.82	104	298.50	417.89
25	72.71	101.79	65	187.01	261.81	105	301.47	422.06
26	75.56	105.79	66	189.88	265.83	106	304.26	425.97
27	78.42	109.79	67	192.76	269.86	107	307.07	429.89
28	81.28	113.80	68	195.57	273.80	108	309.87	433.82
29	84.13	117.78	69	198.48	277.87	109	312.89	438.04
30	87.00	121.80	70	201.32	281.84	110	315.71	442.00
31	89.84	125.78	71	204.17	285.83	111	318.54	445.96
32	92.71	129.80	72	207.03	289.84	112	321.38	449.93
33	95.57	133.80	73	209.90	293.86	113	324.23	453.92
34	98.44	137.81	74	212.78	297.90	114	327.08	457.91
35	101.28	141.79	75	215.59	301.82	115	329.94	461.91
36	104.14	145.80	76	218.50	305.89	116	332.80	465.93
37	107.01	149.81	77	221.32	309.84	117	335.68	469.95
38	109.87	153.82	78	224.15	313.81	118	338.56	473.99
39	112.73	157.82	79	227.10	317.94	119	341.45	478.03
40	115.57	161.80	80	229.95	321.93	120	344.35	482.09

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201-1000 @	2.86 ต่อ กม.	4.01 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.86 บาท/ตัน
  4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.48	6.27	41	63.33	88.66	81	124.53	174.34
2	5.84	8.17	42	64.86	90.81	82	126.04	176.45
3	7.19	10.07	43	66.38	92.94	83	127.58	178.61
4	8.55	11.97	44	67.92	95.09	84	129.10	180.73
5	9.91	13.88	45	69.45	97.23	85	130.65	182.90
6	11.27	15.78	46	70.98	99.38	86	132.17	185.03
7	12.63	17.69	47	72.51	101.52	87	133.69	187.16
8	13.99	19.59	48	74.03	103.64	88	135.21	189.29
9	15.35	21.49	49	75.57	105.79	89	136.73	191.43
10	16.71	23.39	50	77.10	107.93	90	138.30	193.62
11	18.07	25.30	51	78.63	110.08	91	139.83	195.76
12	19.43	27.20	52	80.15	112.21	92	141.32	197.85
13	20.79	29.10	53	81.68	114.35	93	142.86	200.00
14	22.15	31.01	54	83.21	116.49	94	144.40	202.16
15	23.56	32.99	55	84.74	118.64	95	145.94	204.31
16	25.09	35.13	56	86.27	120.78	96	147.48	206.47
17	26.62	37.27	57	87.80	122.91	97	148.98	208.57
18	28.15	39.41	58	89.33	125.06	98	150.53	210.74
19	29.68	41.55	59	90.86	127.20	99	152.03	212.85
20	31.21	43.70	60	92.40	129.36	100	153.59	215.02
21	32.74	45.84	61	93.92	131.49	101	155.10	217.14
22	34.27	47.98	62	95.45	133.63	102	156.65	219.32
23	35.80	50.12	63	96.98	135.77	103	158.17	221.43
24	37.33	52.26	64	98.51	137.92	104	159.68	223.55
25	38.86	54.40	65	100.03	140.04	105	161.25	225.75
26	40.39	56.54	66	101.57	142.20	106	162.77	227.87
27	41.92	58.68	67	103.10	144.33	107	164.29	230.00
28	43.45	60.83	68	104.62	146.47	108	165.81	232.13
29	44.97	62.96	69	106.15	148.61	109	167.33	234.26
30	46.51	65.11	70	107.68	150.76	110	168.86	236.40
31	48.03	67.25	71	109.22	152.90	111	170.38	238.54
32	49.56	69.39	72	110.76	155.06	112	171.91	240.68
33	51.09	71.53	73	112.27	157.18	113	173.44	242.82
34	52.62	73.67	74	113.82	159.35	114	174.98	244.97
35	54.15	75.81	75	115.34	161.48	115	176.51	247.11
36	55.68	77.96	76	116.86	163.61	116	178.05	249.27
37	57.21	80.09	77	118.39	165.75	117	179.59	251.42
38	58.74	82.23	78	119.92	167.89	118	181.13	253.58
39	60.28	84.39	79	121.45	170.04	119	182.67	255.74
40	61.80	86.52	80	122.99	172.19	120	184.15	257.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201-1000 @	1.54 ต่อ กม.	2.15 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.54 บาท/ตัน
  2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201-1000 @	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.53	6.34	41	65.44	91.61	81	128.69	180.17
2	5.94	8.31	42	67.02	93.83	82	130.25	182.35
3	7.35	10.29	43	68.59	96.03	83	131.85	184.59
4	8.76	12.26	44	70.18	98.25	84	133.41	186.78
5	10.17	14.24	45	71.76	100.47	85	135.02	189.02
6	11.58	16.21	46	73.35	102.69	86	136.59	191.22
7	12.99	18.19	47	74.93	104.90	87	138.16	193.42
8	14.40	20.16	48	76.50	107.10	88	139.73	195.63
9	15.81	22.14	49	78.09	109.32	89	141.31	197.83
10	17.22	24.11	50	79.67	111.53	90	142.93	200.10
11	18.63	26.09	51	81.25	113.75	91	144.51	202.31
12	20.04	28.06	52	82.82	115.95	92	146.05	204.47
13	21.46	30.04	53	84.40	118.16	93	147.64	206.70
14	22.87	32.01	54	85.99	120.38	94	149.23	208.92
15	24.33	34.07	55	87.57	122.60	95	150.82	211.15
16	25.91	36.28	56	89.15	124.81	96	152.41	213.38
17	27.50	38.49	57	90.73	127.02	97	153.97	215.55
18	29.08	40.71	58	92.31	129.23	98	155.57	217.79
19	30.66	42.92	59	93.89	131.45	99	157.12	219.97
20	32.24	45.13	60	95.48	133.68	100	158.73	222.22
21	33.82	47.35	61	97.06	135.88	101	160.29	224.40
22	35.40	49.56	62	98.64	138.09	102	161.90	226.66
23	36.98	51.78	63	100.22	140.31	103	163.46	228.85
24	38.56	53.99	64	101.80	142.53	104	165.03	231.04
25	40.14	56.20	65	103.37	144.72	105	166.64	233.30
26	41.72	58.41	66	104.96	146.95	106	168.21	235.50
27	43.30	60.62	67	106.54	149.15	107	169.79	237.70
28	44.89	62.84	68	108.12	151.36	108	171.36	239.90
29	46.46	65.05	69	109.70	153.58	109	172.93	242.11
30	48.05	67.27	70	111.28	155.79	110	174.51	244.31
31	49.63	69.48	71	112.87	158.01	111	176.09	246.52
32	51.21	71.69	72	114.46	160.24	112	177.67	248.74
33	52.79	73.90	73	116.03	162.44	113	179.25	250.95
34	54.37	76.12	74	117.62	164.67	114	180.83	253.17
35	55.95	78.33	75	119.19	166.87	115	182.42	255.39
36	57.53	80.55	76	120.77	169.08	116	184.01	257.61
37	59.11	82.75	77	122.35	171.29	117	185.60	259.84
38	60.69	84.97	78	123.93	173.50	118	187.19	262.07
39	62.28	87.19	79	125.51	175.72	119	188.79	264.30
40	63.86	89.40	80	127.10	177.94	120	190.32	266.45

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201-1000 @	1.59 ต่อ กม.	2.22 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.59 บาท/ตัน
  2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201-1000 @	1.61 ต่อ กม.	2.25 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.61 บาท/ตัน
  2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.26	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.90	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.49	275.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201-1000 @	1.64 ต่อ กม.	2.29 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.60	6.44	41	68.60	96.04	81	134.94	188.91
2	6.09	8.53	42	70.26	98.37	82	136.57	191.20
3	7.58	10.61	43	71.91	100.67	83	138.25	193.55
4	9.07	12.69	44	73.57	103.00	84	139.89	195.85
5	10.55	14.78	45	75.23	105.32	85	141.57	198.20
6	12.04	16.86	46	76.89	107.65	86	143.22	200.50
7	13.53	18.94	47	78.55	109.97	87	144.87	202.81
8	15.02	21.03	48	80.20	112.28	88	146.52	205.12
9	16.51	23.11	49	81.86	114.61	89	148.17	207.44
10	17.99	25.19	50	83.52	116.93	90	149.86	209.81
11	19.48	27.27	51	85.18	119.26	91	151.52	212.13
12	20.97	29.36	52	86.83	121.57	92	153.15	214.40
13	22.46	31.44	53	88.49	123.89	93	154.81	216.73
14	23.95	33.53	54	90.15	126.21	94	156.48	219.07
15	25.49	35.69	55	91.81	128.54	95	158.14	221.40
16	27.15	38.01	56	93.46	130.85	96	159.82	223.74
17	28.81	40.33	57	95.12	133.17	97	161.45	226.02
18	30.46	42.65	58	96.78	135.49	98	163.12	228.37
19	32.12	44.97	59	98.44	137.82	99	164.76	230.66
20	33.78	47.29	60	100.11	140.15	100	166.44	233.01
21	35.44	49.62	61	101.76	142.47	101	168.07	235.30
22	37.10	51.93	62	103.42	144.78	102	169.76	237.67
23	38.76	54.26	63	105.08	147.11	103	171.40	239.96
24	40.41	56.58	64	106.74	149.43	104	173.05	242.26
25	42.07	58.90	65	108.38	151.74	105	174.74	244.64
26	43.73	61.22	66	110.05	154.07	106	176.39	246.94
27	45.39	63.54	67	111.70	156.39	107	178.04	249.25
28	47.05	65.87	68	113.36	158.70	108	179.69	251.56
29	48.70	68.18	69	115.02	161.02	109	181.34	253.87
30	50.36	70.51	70	116.68	163.35	110	182.99	256.19
31	52.02	72.83	71	118.34	165.68	111	184.65	258.50
32	53.68	75.15	72	120.01	168.01	112	186.30	260.82
33	55.33	77.47	73	121.65	170.31	113	187.96	263.15
34	56.99	79.79	74	123.33	172.66	114	189.62	265.47
35	58.65	82.11	75	124.98	174.97	115	191.29	267.80
36	60.31	84.43	76	126.63	177.28	116	192.95	270.13
37	61.96	86.75	77	128.29	179.60	117	194.62	272.47
38	63.62	89.07	78	129.94	181.92	118	196.29	274.81
39	65.29	91.40	79	131.61	184.25	119	197.96	277.15
40	66.94	93.72	80	133.27	186.58	120	199.57	279.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96
138	229.46	321.24
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58
162	269.21	376.90
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33
186	309.07	432.70
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201-1000 @	1.66 ต่อ กม.	2.33 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.66 บาท/ตัน
  2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.63	6.48	41	69.65	97.51	81	137.02	191.83
2	6.14	8.60	42	71.34	99.88	82	138.68	194.16
3	7.66	10.72	43	73.02	102.22	83	140.38	196.53
4	9.17	12.84	44	74.70	104.59	84	142.05	198.87
5	10.68	14.96	45	76.39	106.94	85	143.75	201.25
6	12.20	17.08	46	78.08	109.31	86	145.43	203.60
7	13.71	19.20	47	79.76	111.66	87	147.10	205.94
8	15.22	21.31	48	81.43	114.01	88	148.78	208.29
9	16.74	23.43	49	83.12	116.37	89	150.46	210.64
10	18.25	25.55	50	84.81	118.73	90	152.18	213.05
11	19.76	27.67	51	86.49	121.09	91	153.86	215.41
12	21.28	29.79	52	88.17	123.44	92	155.51	217.71
13	22.79	31.91	53	89.85	125.79	93	157.20	220.08
14	24.31	34.03	54	91.54	128.15	94	158.89	222.45
15	25.88	36.23	55	93.23	130.52	95	160.59	224.82
16	27.56	38.58	56	94.90	132.86	96	162.28	227.20
17	29.24	40.94	57	96.58	135.22	97	163.94	229.51
18	30.93	43.30	58	98.27	137.58	98	165.64	231.90
19	32.61	45.66	59	99.96	139.94	99	167.30	234.22
20	34.29	48.01	60	101.65	142.31	100	169.01	236.61
21	35.98	50.37	61	103.33	144.66	101	170.67	238.94
22	37.66	52.73	62	105.01	147.01	102	172.38	241.34
23	39.35	55.09	63	106.69	149.37	103	174.05	243.67
24	41.03	57.44	64	108.38	151.74	104	175.72	246.01
25	42.71	59.80	65	110.05	154.08	105	177.44	248.41
26	44.39	62.15	66	111.75	156.45	106	179.11	250.76
27	46.08	64.51	67	113.43	158.80	107	180.79	253.10
28	47.77	66.87	68	115.11	161.15	108	182.46	255.45
29	49.45	69.22	69	116.79	163.51	109	184.14	257.79
30	51.13	71.59	70	118.48	165.87	110	185.82	260.14
31	52.81	73.94	71	120.17	168.23	111	187.50	262.50
32	54.50	76.30	72	121.86	170.60	112	189.18	264.85
33	56.18	78.65	73	123.53	172.94	113	190.87	267.21
34	57.86	81.01	74	125.23	175.32	114	192.55	269.58
35	59.55	83.37	75	126.90	177.67	115	194.24	271.94
36	61.23	85.73	76	128.58	180.02	116	195.93	274.31
37	62.91	88.08	77	130.26	182.37	117	197.63	276.68
38	64.60	90.44	78	131.95	184.73	118	199.32	279.05
39	66.29	92.80	79	133.64	187.09	119	201.02	281.43
40	67.97	95.16	80	135.33	189.46	120	202.66	283.72

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201-1000 @	1.69 ต่อ กม.	2.36 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.69 บาท/ตัน
  2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.65	6.52	41	70.71	98.99	81	139.10	194.74
2	6.19	8.67	42	72.42	101.39	82	140.79	197.11
3	7.73	10.83	43	74.12	103.77	83	142.51	199.52
4	9.27	12.98	44	75.84	106.17	84	144.21	201.89
5	10.81	15.14	45	77.54	108.56	85	145.94	204.31
6	12.35	17.29	46	79.26	110.96	86	147.64	206.69
7	13.89	19.45	47	80.97	113.35	87	149.34	209.07
8	15.43	21.60	48	82.67	115.73	88	151.04	211.46
9	16.97	23.76	49	84.38	118.14	89	152.75	213.84
10	18.51	25.91	50	86.09	120.53	90	154.49	216.29
11	20.05	28.07	51	87.80	122.93	91	156.20	218.68
12	21.59	30.22	52	89.51	125.31	92	157.88	221.03
13	23.13	32.38	53	91.21	127.70	93	159.59	223.43
14	24.67	34.53	54	92.92	130.09	94	161.31	225.83
15	26.26	36.77	55	94.64	132.50	95	163.03	228.24
16	27.97	39.16	56	96.34	134.88	96	164.75	230.65
17	29.68	41.55	57	98.05	137.27	97	166.43	233.00
18	31.39	43.95	58	99.76	139.66	98	168.16	235.42
19	33.10	46.34	59	101.47	142.06	99	169.84	237.78
20	34.81	48.73	60	103.19	144.47	100	171.58	240.21
21	36.52	51.13	61	104.90	146.85	101	173.27	242.57
22	38.23	53.52	62	106.60	149.24	102	175.00	245.01
23	39.94	55.91	63	108.31	151.64	103	176.70	247.38
24	41.65	58.30	64	110.03	154.04	104	178.39	249.75
25	43.36	60.70	65	111.72	156.41	105	180.14	252.19
26	45.06	63.09	66	113.45	158.82	106	181.84	254.57
27	46.77	65.48	67	115.15	161.21	107	183.53	256.95
28	48.49	67.88	68	116.85	163.60	108	185.24	259.33
29	50.19	70.27	69	118.56	165.99	109	186.94	261.72
30	51.90	72.66	70	120.28	168.39	110	188.64	264.10
31	53.61	75.06	71	121.99	170.79	111	190.35	266.49
32	55.32	77.45	72	123.71	173.19	112	192.06	268.88
33	57.03	79.84	73	125.41	175.57	113	193.77	271.28
34	58.74	82.23	74	127.13	177.98	114	195.48	273.68
35	60.45	84.62	75	128.83	180.37	115	197.20	276.08
36	62.16	87.02	76	130.54	182.75	116	198.92	278.48
37	63.87	89.41	77	132.24	185.14	117	200.63	280.89
38	65.58	91.81	78	133.95	187.53	118	202.36	283.30
39	67.29	94.21	79	135.67	189.93	119	204.08	285.71
40	69.00	96.59	80	137.38	192.33	120	205.74	288.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	207.47	290.45
122	209.20	292.88
123	210.86	295.20
124	212.59	297.63
125	214.33	300.06
126	216.00	302.39
127	217.74	304.83
128	219.48	307.27
129	221.15	309.61
130	222.90	312.06
131	224.57	314.40
132	226.24	316.74
133	228.00	319.19
134	229.67	321.54
135	231.43	324.00
136	233.11	326.35
137	234.87	328.82
138	236.55	331.17
139	238.23	333.53
140	239.92	335.88
141	241.69	338.36
142	243.37	340.72
143	245.06	343.09
144	246.84	345.58
145	248.53	347.94
146	250.22	350.31
147	251.91	352.68
148	253.61	355.05
149	255.40	357.56
150	257.09	359.93
151	258.79	362.31
152	260.49	364.69
153	262.19	367.06
154	263.89	369.45
155	265.59	371.83
156	267.29	374.21
157	269.00	376.60
158	270.70	378.99
159	272.41	381.38
160	274.12	383.77
161	275.83	386.16
162	277.54	388.56
163	279.25	390.95
164	280.97	393.35
165	282.68	395.76
166	284.40	398.16
167	286.12	400.57
168	287.84	402.97
169	289.56	405.38
170	291.28	407.80
171	293.01	410.21
172	294.73	412.63
173	296.33	414.86
174	298.06	417.28
175	299.79	419.70
176	301.52	422.13
177	303.25	424.55
178	304.99	426.98
179	306.58	429.22
180	308.32	431.65
181	310.06	434.09
182	311.80	436.52
183	313.54	438.96
184	315.14	441.20
185	316.89	443.64
186	318.63	446.09
187	320.38	448.54
188	321.98	450.77
189	323.73	453.22
190	325.48	455.68
191	327.24	458.14
192	328.84	460.37
193	330.59	462.83
194	332.36	465.30
195	333.95	467.53
196	335.71	470.00
197	337.48	472.47
198	339.08	474.71
199	340.84	477.18
200	342.61	479.66
201-1000 @	1.71 ต่อ กม.	2.40 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.71 บาท/ตัน
  2.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.68	6.55	41	71.76	100.46	81	141.18	197.65
2	6.25	8.74	42	73.50	102.90	82	142.90	200.06
3	7.81	10.94	43	75.23	105.32	83	144.65	202.51
4	9.38	13.13	44	76.97	107.75	84	146.37	204.91
5	10.94	15.32	45	78.70	110.18	85	148.12	207.37
6	12.51	17.51	46	80.44	112.62	86	149.85	209.79
7	14.07	19.70	47	82.17	115.04	87	151.57	212.20
8	15.64	21.89	48	83.90	117.46	88	153.30	214.62
9	17.20	24.08	49	85.64	119.90	89	155.03	217.05
10	18.77	26.27	50	87.38	122.33	90	156.80	219.53
11	20.33	28.46	51	89.11	124.76	91	158.54	221.96
12	21.90	30.65	52	90.84	127.18	92	160.24	224.34
13	23.46	32.85	53	92.58	129.61	93	161.98	226.77
14	25.03	35.04	54	94.31	132.04	94	163.72	229.21
15	26.65	37.31	55	96.05	134.47	95	165.47	231.66
16	28.38	39.73	56	97.78	136.89	96	167.22	234.10
17	30.12	42.16	57	99.51	139.32	97	168.92	236.49
18	31.85	44.59	58	101.25	141.75	98	170.68	238.95
19	33.59	47.02	59	102.99	144.19	99	172.39	241.34
20	35.32	49.45	60	104.73	146.63	100	174.15	243.81
21	37.06	51.88	61	106.46	149.05	101	175.86	246.21
22	38.79	54.31	62	108.20	151.48	102	177.63	248.68
23	40.53	56.74	63	109.93	153.91	103	179.34	251.08
24	42.26	59.17	64	111.67	156.34	104	181.06	253.49
25	44.00	61.60	65	113.40	158.75	105	182.84	255.97
26	45.73	64.02	66	115.14	161.20	106	184.56	258.38
27	47.47	66.45	67	116.87	163.62	107	186.28	260.80
28	49.21	68.89	68	118.60	166.04	108	188.01	263.22
29	50.94	71.31	69	120.34	168.47	109	189.74	265.64
30	52.67	73.74	70	122.07	170.90	110	191.47	268.06
31	54.41	76.17	71	123.82	173.34	111	193.20	270.49
32	56.14	78.60	72	125.56	175.78	112	194.94	272.91
33	57.88	81.03	73	127.28	178.19	113	196.68	275.35
34	59.61	83.46	74	129.03	180.65	114	198.41	277.78
35	61.35	85.88	75	130.76	183.06	115	200.15	280.22
36	63.09	88.32	76	132.49	185.49	116	201.90	282.66
37	64.82	90.74	77	134.22	187.91	117	203.64	285.10
38	66.55	93.17	78	135.96	190.34	118	205.39	287.54
39	68.29	95.61	79	137.70	192.77	119	207.14	289.99
40	70.02	98.03	80	139.44	195.21	120	208.82	292.35

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	210.58	294.81
122	212.33	297.26
123	214.02	299.63
124	215.78	302.09
125	217.54	304.56
126	219.23	306.93
127	221.00	309.40
128	222.77	311.88
129	224.46	314.25
130	226.24	316.73
131	227.94	319.11
132	229.64	321.49
133	231.41	323.98
134	233.12	326.36
135	234.90	328.86
136	236.60	331.24
137	238.39	333.75
138	240.10	336.14
139	241.81	338.53
140	243.52	340.92
141	245.31	343.44
142	247.02	345.83
143	248.74	348.23
144	250.54	350.76
145	252.26	353.16
146	253.97	355.56
147	255.69	357.97
148	257.41	360.37
149	259.23	362.92
150	260.95	365.33
151	262.67	367.74
152	264.40	370.15
153	266.12	372.57
154	267.85	374.99
155	269.57	377.40
156	271.30	379.83
157	273.03	382.25
158	274.77	384.67
159	276.50	387.10
160	278.23	389.52
161	279.97	391.95
162	281.70	394.39
163	283.44	396.82
164	285.18	399.25
165	286.92	401.69
166	288.67	404.13
167	290.41	406.57
168	292.16	409.02
169	293.90	411.46
170	295.65	413.91
171	297.40	416.36
172	299.15	418.82
173	300.78	421.09
174	302.53	423.54
175	304.29	426.00
176	306.04	428.46
177	307.80	430.92
178	309.56	433.39
179	311.18	435.66
180	312.95	438.13
181	314.71	440.60
182	316.48	443.07
183	318.25	445.55
184	319.87	447.82
185	321.64	450.30
186	323.41	452.78
187	325.19	455.26
188	326.81	457.53
189	328.59	460.02
190	330.37	462.51
191	332.15	465.01
192	333.77	467.28
193	335.55	469.78
194	337.34	472.28
195	338.96	474.55
196	340.75	477.05
197	342.54	479.56
198	344.16	481.83
199	345.96	484.34
200	347.75	486.86
201-1000 @	1.74 ต่อ กม.	2.43 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.74 บาท/ตัน
  2.43 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.71	6.59	41	72.81	101.94	81	143.26	200.57
2	6.30	8.82	42	74.58	104.41	82	145.00	203.01
3	7.89	11.04	43	76.33	106.86	83	146.78	205.49
4	9.48	13.27	44	78.10	109.34	84	148.53	207.94
5	11.07	15.50	45	79.86	111.80	85	150.31	210.43
6	12.66	17.72	46	81.62	114.27	86	152.06	212.88
7	14.25	19.95	47	83.38	116.74	87	153.81	215.33
8	15.84	22.18	48	85.13	119.19	88	155.56	217.79
9	17.43	24.41	49	86.90	121.66	89	157.32	220.25
10	19.02	26.63	50	88.66	124.13	90	159.12	222.76
11	20.61	28.86	51	90.43	126.60	91	160.88	225.23
12	22.20	31.09	52	92.18	129.05	92	162.60	227.65
13	23.80	33.31	53	93.94	131.51	93	164.37	230.12
14	25.39	35.54	54	95.70	133.98	94	166.14	232.59
15	27.03	37.85	55	97.47	136.45	95	167.91	235.07
16	28.79	40.31	56	99.22	138.91	96	169.68	237.56
17	30.55	42.78	57	100.98	141.37	97	171.42	239.98
18	32.31	45.24	58	102.74	143.84	98	173.20	242.48
19	34.08	47.71	59	104.51	146.31	99	174.93	244.91
20	35.84	50.17	60	106.28	148.79	100	176.72	247.40
21	37.60	52.64	61	108.03	151.24	101	178.46	249.84
22	39.36	55.10	62	109.79	153.71	102	180.25	252.35
23	41.12	57.57	63	111.55	156.17	103	181.99	254.79
24	42.88	60.03	64	113.32	158.64	104	183.74	257.23
25	44.64	62.50	65	115.07	161.09	105	185.53	259.75
26	46.40	64.96	66	116.84	163.57	106	187.28	262.20
27	48.16	67.43	67	118.59	166.03	107	189.03	264.65
28	49.92	69.89	68	120.35	168.49	108	190.79	267.10
29	51.68	72.35	69	122.11	170.95	109	192.54	269.56
30	53.45	74.82	70	123.87	173.42	110	194.30	272.02
31	55.21	77.29	71	125.64	175.90	111	196.06	274.48
32	56.97	79.75	72	127.41	178.37	112	197.82	276.94
33	58.73	82.22	73	129.16	180.82	113	199.58	279.41
34	60.49	84.68	74	130.93	183.31	114	201.34	281.88
35	62.25	87.14	75	132.69	185.76	115	203.11	284.35
36	64.01	89.61	76	134.44	188.22	116	204.88	286.83
37	65.77	92.07	77	136.20	190.68	117	206.65	289.31
38	67.53	94.54	78	137.96	193.15	118	208.42	291.79
39	69.30	97.01	79	139.73	195.62	119	210.20	294.27
40	71.05	99.47	80	141.49	198.09	120	211.91	296.67

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	213.69	299.16
122	215.47	301.65
123	217.18	304.06
124	218.97	306.55
125	220.75	309.06
126	222.47	311.46
127	224.26	313.97
128	226.06	316.48
129	227.78	318.89
130	229.58	321.41
131	231.30	323.82
132	233.03	326.24
133	234.83	328.77
134	236.56	331.18
135	238.37	333.72
136	240.10	336.14
137	241.91	338.68
138	243.65	341.10
139	245.38	343.53
140	247.11	345.96
141	248.94	348.51
142	250.67	350.94
143	252.41	353.38
144	254.24	355.94
145	255.98	358.38
146	257.73	360.82
147	259.47	363.26

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	261.21	365.70
149	263.06	368.28
150	264.80	370.73
151	266.55	373.17
152	268.30	375.62
153	270.05	378.07
154	271.81	380.53
155	273.56	382.98
156	275.31	385.44
157	277.07	387.90
158	278.83	390.36
159	280.58	392.82
160	282.34	395.28
161	284.11	397.75
162	285.87	400.21
163	287.63	402.68
164	289.40	405.16
165	291.16	407.63
166	292.93	410.10
167	294.70	412.58
168	296.47	415.06
169	298.25	417.54
170	300.02	420.03
171	301.80	422.52
172	303.57	425.00
173	305.22	427.31
174	307.00	429.80

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	308.78	432.30
176	310.57	434.79
177	312.35	437.29
178	314.14	439.79
179	315.78	442.10
180	317.57	444.60
181	319.36	447.11
182	321.16	449.62
183	322.95	452.13
184	324.60	454.44
185	326.40	456.95
186	328.19	459.47
187	329.99	461.99
188	331.64	464.30
189	333.44	466.82
190	335.25	469.35
191	337.06	471.88
192	338.70	474.19
193	340.51	476.72
194	342.33	479.26
195	343.97	481.56
196	345.79	484.10
197	347.61	486.65
198	349.25	488.95
199	351.07	491.50
200	352.89	494.05
201-1000 @	1.76 ต่อ กม.	2.47 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.76 บาท/ตัน
  2.47 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.73	6.62	41	73.87	103.41	81	145.34	203.48
2	6.35	8.89	42	75.66	105.92	82	147.11	205.96
3	7.97	11.15	43	77.44	108.41	83	148.91	208.48
4	9.58	13.41	44	79.23	110.92	84	150.68	210.96
5	11.20	15.67	45	81.01	113.42	85	152.49	213.49
6	12.81	17.94	46	82.81	115.93	86	154.27	215.97
7	14.43	20.20	47	84.59	118.43	87	156.05	218.46
8	16.05	22.46	48	86.37	120.91	88	157.83	220.96
9	17.66	24.73	49	88.16	123.43	89	159.61	223.45
10	19.28	26.99	50	89.95	125.92	90	161.43	226.00
11	20.90	29.25	51	91.74	128.43	91	163.22	228.50
12	22.51	31.52	52	93.52	130.92	92	164.97	230.96
13	24.13	33.78	53	95.30	133.42	93	166.76	233.46
14	25.75	36.04	54	97.09	135.92	94	168.55	235.98
15	27.42	38.39	55	98.88	138.43	95	170.35	238.49
16	29.20	40.89	56	100.66	140.92	96	172.15	241.01
17	30.99	43.39	57	102.44	143.42	97	173.91	243.47
18	32.78	45.89	58	104.23	145.92	98	175.72	246.00
19	34.56	48.39	59	106.02	148.43	99	177.48	248.47
20	36.35	50.89	60	107.82	150.95	100	179.29	251.00
21	38.14	53.39	61	109.60	153.44	101	181.05	253.47
22	39.92	55.89	62	111.38	155.94	102	182.87	256.02
23	41.71	58.40	63	113.17	158.44	103	184.64	258.49
24	43.50	60.89	64	114.96	160.95	104	186.41	260.97
25	45.28	63.40	65	116.74	163.43	105	188.23	263.53
26	47.07	65.89	66	118.53	165.95	106	190.01	266.01
27	48.85	68.40	67	120.31	168.44	107	191.78	268.50
28	50.64	70.90	68	122.10	170.94	108	193.56	270.99
29	52.43	73.40	69	123.88	173.44	109	195.34	273.48
30	54.22	75.90	70	125.67	175.94	110	197.13	275.98
31	56.00	78.40	71	127.46	178.45	111	198.91	278.47
32	57.79	80.90	72	129.26	180.96	112	200.70	280.97
33	59.57	83.40	73	131.03	183.45	113	202.48	283.48
34	61.36	85.90	74	132.84	185.97	114	204.27	285.98
35	63.14	88.40	75	134.61	188.46	115	206.07	288.49
36	64.94	90.91	76	136.40	190.95	116	207.86	291.00
37	66.72	93.41	77	138.18	193.45	117	209.66	293.52
38	68.51	95.91	78	139.97	195.95	118	211.45	296.03
39	70.30	98.42	79	141.76	198.46	119	213.25	298.56
40	72.08	100.91	80	143.55	200.97	120	214.99	300.99

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	216.80	303.51
122	218.60	306.04
123	220.34	308.48
124	222.15	311.02
125	223.97	313.55
126	225.71	316.00
127	227.53	318.54
128	229.35	321.09
129	231.10	323.53
130	232.92	326.09
131	234.67	328.54
132	236.42	330.99
133	238.25	333.55
134	240.00	336.00
135	241.84	338.57
136	243.59	341.03
137	245.43	343.61
138	247.19	346.07
139	248.95	348.53
140	250.71	351.00
141	252.56	353.58
142	254.32	356.05
143	256.09	358.52
144	257.94	361.12
145	259.71	363.59
146	261.48	366.07
147	263.25	368.55

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	265.02	371.02
149	266.89	373.64
150	268.66	376.12
151	270.43	378.61
152	272.21	381.09
153	273.99	383.58
154	275.76	386.07
155	277.54	388.56
156	279.32	391.05
157	281.10	393.55
158	282.89	396.04
159	284.67	398.54
160	286.46	401.04
161	288.24	403.54
162	290.03	406.04
163	291.82	408.55
164	293.61	411.06
165	295.40	413.57
166	297.20	416.08
167	298.99	418.59
168	300.79	421.11
169	302.59	423.63
170	304.39	426.15
171	306.19	428.67
172	307.99	431.19
173	309.67	433.54
174	311.47	436.06

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	313.28	438.59
176	315.09	441.12
177	316.90	443.66
178	318.71	446.20
179	320.39	448.54
180	322.20	451.08
181	324.02	453.62
182	325.83	456.17
183	327.65	458.72
184	329.33	461.06
185	331.15	463.61
186	332.97	466.16
187	334.80	468.72
188	336.47	471.06
189	338.30	473.62
190	340.13	476.19
191	341.97	478.75
192	343.64	481.09
193	345.47	483.66
194	347.31	486.24
195	348.99	488.58
196	350.83	491.16
197	352.67	493.74
198	354.34	496.08
199	356.19	498.66
200	358.03	501.25
201-1000 @	1.79 ต่อ กม.	2.51 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.79 บาท/ตัน
  2.51 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.76	6.66	41	74.92	104.89	81	147.43	206.40
2	6.40	8.96	42	76.74	107.43	82	149.22	208.91
3	8.04	11.26	43	78.54	109.96	83	151.05	211.46
4	9.68	13.56	44	80.36	112.50	84	152.84	213.98
5	11.32	15.85	45	82.17	115.04	85	154.68	216.55
6	12.97	18.16	46	83.99	117.58	86	156.48	219.07
7	14.61	20.46	47	85.80	120.12	87	158.28	221.59
8	16.25	22.75	48	87.60	122.64	88	160.09	224.12
9	17.90	25.05	49	89.42	125.19	89	161.89	226.65
10	19.54	27.35	50	91.23	127.72	90	163.74	229.24
11	21.18	29.65	51	93.05	130.27	91	165.56	231.78
12	22.82	31.95	52	94.85	132.79	92	167.33	234.27
13	24.46	34.25	53	96.66	135.33	93	169.15	236.81
14	26.11	36.55	54	98.48	137.87	94	170.97	239.36
15	27.80	38.93	55	100.29	140.41	95	172.79	241.91
16	29.62	41.46	56	102.10	142.94	96	174.62	244.47
17	31.43	44.00	57	103.91	145.47	97	176.40	246.97
18	33.24	46.54	58	105.72	148.01	98	178.23	249.53
19	35.05	49.07	59	107.54	150.56	99	180.02	252.03
20	36.86	51.61	60	109.36	153.10	100	181.86	254.60
21	38.68	54.15	61	111.17	155.63	101	183.65	257.11
22	40.49	56.68	62	112.98	158.17	102	185.49	259.69
23	42.30	59.22	63	114.79	160.71	103	187.29	262.20
24	44.11	61.76	64	116.61	163.25	104	189.08	264.72
25	45.93	64.30	65	118.41	165.77	105	190.93	267.30
26	47.74	66.83	66	120.23	168.32	106	192.73	269.82
27	49.55	69.37	67	122.04	170.85	107	194.53	272.35
28	51.36	71.91	68	123.85	173.38	108	196.34	274.87
29	53.17	74.44	69	125.66	175.92	109	198.14	277.40
30	54.99	76.98	70	127.47	178.46	110	199.95	279.93
31	56.80	79.52	71	129.29	181.01	111	201.76	282.47
32	58.61	82.05	72	131.11	183.55	112	203.57	285.00
33	60.42	84.59	73	132.91	186.07	113	205.39	287.54
34	62.23	87.13	74	134.74	188.63	114	207.20	290.08
35	64.04	89.66	75	136.54	191.16	115	209.02	292.63
36	65.86	92.21	76	138.35	193.69	116	210.84	295.18
37	67.67	94.74	77	140.16	196.22	117	212.66	297.73
38	69.48	97.27	78	141.97	198.76	118	214.49	300.28
39	71.30	99.82	79	143.79	201.30	119	216.31	302.84
40	73.11	102.35	80	145.61	203.85	120	218.08	305.31

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201-1000 @	1.81 ต่อ กม.	2.54 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.81 บาท/ตัน
  2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

8. ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา หรือ ค่า Operating Cost เป็นส่วนของค่าดำเนินการหรือค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักร ซึ่งเป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณ ในส่วนของการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับค่าดำเนินการหรือค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยได้มีการสำรวจ รวบรวมข้อมูลคำนวณรวม และจัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูป เรียกว่า ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ประกอบด้วย ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักร สำหรับรายการงานก่อสร้างต่าง ๆ โดยในส่วนของค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรได้จำแนกเป็น ค่าเสื่อมราคากรณีฝนชุก ซึ่งใช้ในกรณีที่ก่อสร้างทางในพื้นที่จังหวัดที่กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนชุก 1 และฝนชุก 2 และค่าเสื่อมราคากรณีปกติ ซึ่งใช้ในกรณีที่ก่อสร้างทางในพื้นที่จังหวัดอื่นที่ไม่อยู่ในพื้นที่ฝนชุก 1 และฝนชุก 2 ตามที่กำหนดตามเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้จัดทำไว้เป็นตาราง ซึ่งผันแปรไปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล ตั้งแต่ราคา 25.00–59.99 บาทต่อลิตร ดังนั้น ในวันที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมืองของจังหวัด หรือในเขตของกรุงเทพมหานคร ณ สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เท่าใด ก็ให้ใช้ตารางฯ ที่สอดคล้องกับระดับราคาน้ำมันดีเซลนั้น

ทั้งนี้ ให้กรมบัญชีกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมัน สภาวการณ์ทางด้านเศรษฐกิจหรือเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.81	52.47
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.59	0.22	0.28	1.81	1.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.31	0.55	0.69	3.86	4.00
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.04	0.78	0.98	5.82	6.02
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.55	3.51	4.39	23.06	23.94
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.84	10.80	13.50	48.64	51.34
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.53	3.06	3.83	22.59	23.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.07	1.70	2.13	8.77	9.20
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.65	3.34	4.18	34.99	35.83
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.87	5.18	6.48	43.05	44.35
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.50	4.66	5.83	70.16	71.33
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	63.37	19.00	23.75	82.37	87.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.38	6.52	8.15	33.90	35.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.79	1.46	1.83	10.25	10.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.41	12.96	16.20	58.37	61.61
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.55	2.75	3.44	19.30	19.99
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.97	20.90	26.13	74.87	80.10
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.37	4.20	5.25	25.57	26.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	66.28	25.71	32.14	91.99	98.42
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.88	1.66	2.08	8.54	8.96
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.43	2.11	2.64	11.54	12.07
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	3.38	4.23	14.89	15.74
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.20	1.75	2.19	11.95	12.39
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.43	0.62	0.78	8.05	8.21
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.89	0.88	1.10	7.77	7.99
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.98	2.21	2.76	18.19	18.74
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.08	3.05	3.81	25.13	25.89
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.83	4.54	5.68	37.37	38.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.08	6.64	8.30	54.72	56.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.92	0.49	0.61	2.41	2.53
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.65	0.68	0.85	3.33	3.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.94	1.00	1.25	4.94	5.19
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.47	1.84	7.24	7.61

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	431.14	16.77	20.96	447.91	452.10
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.19	2.82	3.53	16.01	16.72
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.13	2.28	2.85	12.41	12.98
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.97	35.15	43.94	216.12	224.91
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.54	1.74	2.18	16.28	16.72
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.49	1.92	2.40	12.41	12.89
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.32	2.53	3.16	24.85	25.48
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.50	2.39	2.99	15.89	16.49
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.03	1.06	1.33	10.09	10.36
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	35.14	11.03	13.79	46.17	48.93
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.66	11.03	13.79	49.69	52.45
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.74	5.92	7.40	29.66	31.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.67	7.39	9.24	37.06	38.91
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.57	9.86	12.33	49.43	51.90
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.48	11.83	14.79	59.31	62.27
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.31	2.07	2.59	13.38	13.90
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.62	0.39	0.49	3.01	3.11
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.33	5.86	7.33	52.19	53.66
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.85	7.39	9.24	70.24	72.09
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.15	8.11	10.14	84.26	86.29
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.34	9.00	11.25	101.34	103.59
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.80	1.97	2.46	13.77	14.26
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.77	2.30	2.88	16.07	16.65

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	441.93	16.77	20.96	458.70	462.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.36	2.82	3.53	16.18	16.89
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.24	2.28	2.85	12.52	13.09
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	184.43	35.15	43.94	219.58	228.37
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.82	1.74	2.18	16.56	17.00
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.53	1.92	2.40	12.45	12.93
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.56	2.53	3.16	25.09	25.72
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.72	2.39	2.99	16.11	16.71
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.16	1.06	1.33	10.22	10.49
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	35.54	11.03	13.79	46.57	49.33
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.10	11.03	13.79	50.13	52.89
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.88	5.92	7.40	29.80	31.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.85	7.39	9.24	37.24	39.09
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.80	9.86	12.33	49.66	52.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.76	11.83	14.79	59.59	62.55
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.48	2.07	2.59	13.55	14.07
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.66	0.39	0.49	3.05	3.15
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.65	5.86	7.33	52.51	53.98
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.23	7.39	9.24	70.62	72.47
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.62	8.11	10.14	84.73	86.76
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.91	9.00	11.25	101.91	104.16
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.00	1.97	2.46	13.97	14.46
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.00	2.30	2.88	16.30	16.88

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.61	0.22	0.28	1.83	1.89
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.37	0.55	0.69	3.92	4.06
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.15	0.78	0.98	5.93	6.13
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.98	3.51	4.39	23.49	24.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.74	10.80	13.50	49.54	52.24
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.91	3.06	3.83	22.97	23.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.23	1.70	2.13	8.93	9.36
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.43	3.34	4.18	35.77	36.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.77	5.18	6.48	43.95	45.25
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.37	4.66	5.83	71.03	72.20
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	65.27	19.00	23.75	84.27	89.02
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.98	6.52	8.15	34.50	36.13
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.96	1.46	1.83	10.42	10.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	46.49	12.96	16.20	59.45	62.69
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.86	2.75	3.44	19.61	20.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.22	20.90	26.13	76.12	81.35
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.65	4.20	5.25	25.85	26.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.83	25.71	32.14	93.54	99.97
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	7.04	1.66	2.08	8.70	9.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.63	2.11	2.64	11.74	12.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.76	3.38	4.23	15.14	15.99
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.39	1.75	2.19	12.14	12.58
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.69	0.62	0.78	8.31	8.47
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.13	0.88	1.10	8.01	8.23
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.50	2.21	2.76	18.71	19.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.80	3.05	3.81	25.85	26.61
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.90	4.54	5.68	38.44	39.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	49.65	6.64	8.30	56.29	57.95
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.95	0.49	0.61	2.44	2.56
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.70	0.68	0.85	3.38	3.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.01	1.00	1.25	5.01	5.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.87	1.47	1.84	7.34	7.71

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	452.71	16.77	20.96	469.48	473.67
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.52	2.82	3.53	16.34	17.05
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.35	2.28	2.85	12.63	13.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	187.90	35.15	43.94	223.05	231.84
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.10	1.74	2.18	16.84	17.28
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.58	1.92	2.40	12.50	12.98
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.81	2.53	3.16	25.34	25.97
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.95	2.39	2.99	16.34	16.94
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.30	1.06	1.33	10.36	10.63
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	35.95	11.03	13.79	46.98	49.74
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.54	11.03	13.79	50.57	53.33
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.02	5.92	7.40	29.94	31.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.03	7.39	9.24	37.42	39.27
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.04	9.86	12.33	49.90	52.37
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.05	11.83	14.79	59.88	62.84
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.65	2.07	2.59	13.72	14.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.71	0.39	0.49	3.10	3.20
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.98	5.86	7.33	52.84	54.31
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.62	7.39	9.24	71.01	72.86
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.08	8.11	10.14	85.19	87.22
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	93.48	9.00	11.25	102.48	104.73
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.19	1.97	2.46	14.16	14.65
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.22	2.30	2.88	16.52	17.10

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.62	0.22	0.28	1.84	1.90
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.41	0.55	0.69	3.96	4.10
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.20	0.78	0.98	5.98	6.18
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.20	3.51	4.39	23.71	24.59
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.19	10.80	13.50	49.99	52.69
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.10	3.06	3.83	23.16	23.93
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.31	1.70	2.13	9.01	9.44
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.81	3.34	4.18	36.15	36.99
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.22	5.18	6.48	44.40	45.70
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.80	4.66	5.83	71.46	72.63
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	66.22	19.00	23.75	85.22	89.97
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.29	6.52	8.15	34.81	36.44
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.04	1.46	1.83	10.50	10.87
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.03	12.96	16.20	59.99	63.23
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.01	2.75	3.44	19.76	20.45
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.84	20.90	26.13	76.74	81.97
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.80	4.20	5.25	26.00	27.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	68.61	25.71	32.14	94.32	100.75
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	7.11	1.66	2.08	8.77	9.19
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.73	2.11	2.64	11.84	12.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.88	3.38	4.23	15.26	16.11
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.49	1.75	2.19	12.24	12.68
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.82	0.62	0.78	8.44	8.60
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.25	0.88	1.10	8.13	8.35
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.76	2.21	2.76	18.97	19.52
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.16	3.05	3.81	26.21	26.97
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.43	4.54	5.68	38.97	40.11
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	50.43	6.64	8.30	57.07	58.73
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.97	0.49	0.61	2.46	2.58
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.72	0.68	0.85	3.40	3.57
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.05	1.00	1.25	5.05	5.30
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.93	1.47	1.84	7.40	7.77

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	463.49	16.77	20.96	480.26	484.45
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.69	2.82	3.53	16.51	17.22
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.46	2.28	2.85	12.74	13.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	191.36	35.15	43.94	226.51	235.30
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.37	1.74	2.18	17.11	17.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.63	1.92	2.40	12.55	13.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.05	2.53	3.16	25.58	26.21
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.17	2.39	2.99	16.56	17.16
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.43	1.06	1.33	10.49	10.76
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	36.35	11.03	13.79	47.38	50.14
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.98	11.03	13.79	51.01	53.77
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.16	5.92	7.40	30.08	31.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.21	7.39	9.24	37.60	39.45
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.27	9.86	12.33	50.13	52.60
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.33	11.83	14.79	60.16	63.12
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.83	2.07	2.59	13.90	14.42
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	0.39	0.49	3.14	3.24
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.30	5.86	7.33	53.16	54.63
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.00	7.39	9.24	71.39	73.24
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.55	8.11	10.14	85.66	87.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.05	9.00	11.25	103.05	105.30
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.39	1.97	2.46	14.36	14.85
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.45	2.30	2.88	16.75	17.33

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.64	0.22	0.28	1.86	1.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.44	0.55	0.69	3.99	4.13
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.25	0.78	0.98	6.03	6.23
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.41	3.51	4.39	23.92	24.80
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.64	10.80	13.50	50.44	53.14
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.28	3.06	3.83	23.34	24.11
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.39	1.70	2.13	9.09	9.52
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.20	3.34	4.18	36.54	37.38
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.67	5.18	6.48	44.85	46.15
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.23	4.66	5.83	71.89	73.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	67.16	19.00	23.75	86.16	90.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.59	6.52	8.15	35.11	36.74
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.12	1.46	1.83	10.58	10.95
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.57	12.96	16.20	60.53	63.77
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.17	2.75	3.44	19.92	20.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.47	20.90	26.13	77.37	82.60
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.94	4.20	5.25	26.14	27.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	69.39	25.71	32.14	95.10	101.53
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	7.19	1.66	2.08	8.85	9.27
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.83	2.11	2.64	11.94	12.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.01	3.38	4.23	15.39	16.24
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.59	1.75	2.19	12.34	12.78
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.95	0.62	0.78	8.57	8.73
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.37	0.88	1.10	8.25	8.47
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.02	2.21	2.76	19.23	19.78
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.52	3.05	3.81	26.57	27.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.97	4.54	5.68	39.51	40.65
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	51.21	6.64	8.30	57.85	59.51
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.99	0.49	0.61	2.48	2.60
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.75	0.68	0.85	3.43	3.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.09	1.00	1.25	5.09	5.34
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.98	1.47	1.84	7.45	7.82

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	474.28	16.77	20.96	491.05	495.24
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.85	2.82	3.53	16.67	17.38
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.57	2.28	2.85	12.85	13.42
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	194.83	35.15	43.94	229.98	238.77
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.65	1.74	2.18	17.39	17.83
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.68	1.92	2.40	12.60	13.08
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.30	2.53	3.16	25.83	26.46
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.40	2.39	2.99	16.79	17.39
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.57	1.06	1.33	10.63	10.90
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	36.75	11.03	13.79	47.78	50.54
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.43	11.03	13.79	51.46	54.22
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.31	5.92	7.40	30.23	31.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.38	7.39	9.24	37.77	39.62
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.51	9.86	12.33	50.37	52.84
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.61	11.83	14.79	60.44	63.40
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.00	2.07	2.59	14.07	14.59
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.80	0.39	0.49	3.19	3.29
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.62	5.86	7.33	53.48	54.95
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.38	7.39	9.24	71.77	73.62
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.02	8.11	10.14	86.13	88.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.62	9.00	11.25	103.62	105.87
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.58	1.97	2.46	14.55	15.04
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.68	2.30	2.88	16.98	17.56

9. ตารางปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก

ข้อมูลรายละเอียดตาม STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION ปี 1994

- ทางรถกว้าง 7.00 – 17.00 เมตร
- ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
- ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 เมตร
- ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

แบบเลขที่ ST-01, -04, -07, -10, -13, -16, -19, -22, -25
3AD5-106-14/28, -14/30
เสาราวสะพาน แบบเลขที่ MS-01
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40 ม. คสล. แบบเลขที่ MS-02

10. ข้อกำหนดและวิธีการใช้

ตารางปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE

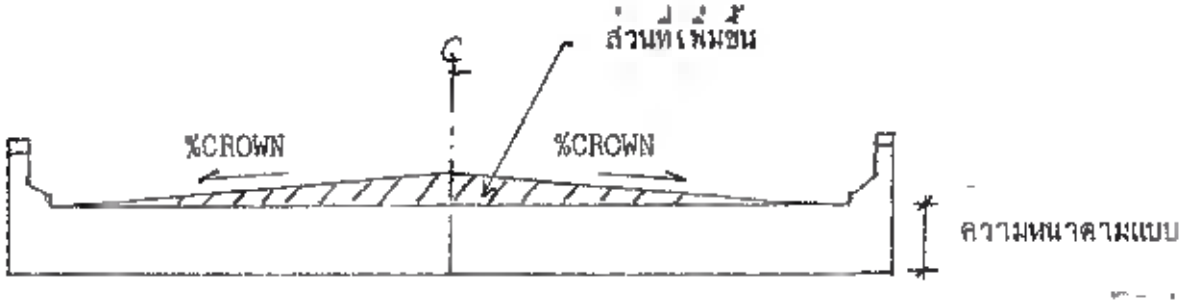
1. ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)

2. ขอบทางและเสาราวสะพานที่แสดงในตาราง เป็นเสาราวแบบ TYPE I TRAFFIC RAILING

3. กรณีที่ในแบบก่อสร้างกำหนดเสาราวเป็นแบบอื่น ให้ใช้ค่าตามตารางปริมาณวัสดุ ต่อ 1 ข้าง

4. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานได้รวมปริมาณพื้นสะพานส่วนที่รับขอบทางหรือทางเท้าไว้ด้วยแล้ว

5. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบฯ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบฯ และพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้น ให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย



ปริมาณวัสดุ

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40x0.40 ม. (DWG.NO.MS - 02)

ความยาว เสาเข็ม	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กตัน	ไม้แบบ (ตร.ม.)
	0.96	0.156	7.52
7.00	1.12	0.177	8.72
8.00	1.28	0.199	9.92
9.00	1.44	0.22	11.12
10.00	1.60	0.241	12.32
11.00	1.76	0.262	13.52
12.00	1.92	0.284	14.72
13.00	2.08	0.305	15.92
14.00	2.24	0.326	17.12
15.00	2.40	0.348	18.32
16.00	2.56	0.369	19.52
17.00	2.72	0.39	20.72
18.00	2.88	0.411	21.92
19.00	3.04	0.432	23.12
20.00	3.20	0.683	24.32
21.00	3.36	0.716	25.52
22.00	3.52	0.749	26.72
23.00	3.68	0.781	27.92
24.00	3.84	0.814	29.12
25.00	4.00	0.847	30.32

ปริมาณวัสดุ ต่อ 1 ข้าง

งานขอบทาง ทางเท้า และเสาราวสะพาน

ส่วนโครงสร้าง	Span (ม.)					
	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
เสาราวสะพาน						
Type I Traffic Railing (ขอบทางกว้าง 0.50 ม.)						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.35	1.61	1.88	2.15	2.42	2.69
เหล็ก.....ตัน	0.081	0.096	0.113	0.128	0.145	0.159
ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.42	14.84	17.34	19.76	22.26	24.68
Type II Traffic Railing (ขอบทางกว้าง 0.50 ม.)						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.19	1.43	1.67	1.91	2.14	2.38
เหล็ก.....ตัน	0.053	0.064	0.074	0.085	0.096	0.106
ไม้แบบ.....ตร.ม.	7.40	8.88	10.36	11.84	13.32	14.80
Gal. Steel Pipe Ø 125 มม....ม.	5	6	7	8	9	10
ตุ๊กตา.....ตัว	4	4	5	5	6	6
Type III Combination Railing (ทางกว้าง 1.00 ม.)						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.78	2.12	2.48	2.82	3.18	3.52
เหล็ก.....ตัน	0.129	0.152	0.179	0.202	0.229	0.2515
ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.57	19.74	23.09	26.26	29.61	32.78
Type III Combination Railing (ทางกว้าง 1.50 ม.)						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.33	2.78	3.25	3.70	4.17	4.62
เหล็ก.....ตัน	0.133	0.157	0.185	0.209	0.236	0.260
ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.37	21.90	25.61	29.14	32.85	36.38

ส่วนโครงสร้าง	Span (ม.)					
	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทางกว้าง 0.50 ม.1 ข้าง						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	0.80	1.08	1.37	1.72	2.12	2.65
เหล็ก.....ตัน	0.097	0.117	0.171	0.196	0.266	0.350
ไม้แบบ.....ตร.ม.	2.66	3.18	3.70	4.22	4.74	5.27
พื้นสะพานส่วนที่รับทางเท้ากว้าง 1.50 ม.1 ข้าง						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	0.80	1.08	1.37	1.72	2.12	2..65
เหล็ก.....ตัน	0.097	0.117	0.171	0.196	0.266	0.350
ไม้แบบ.....ตร.ม.	2.66	3.18	3.70	4.22	4.74	5.27
พื้นสะพานส่วนที่รับทางเท้ากว้าง 1.50 ม. 1 ข้าง						
คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.60	2.16	0.20	3.44	4.23	5.30
เหล็ก.....ตัน	0.103	0.117	0.171	0.196	0.266	0.350
ไม้แบบ.....ตร.ม.	5.32	6.36	7.39	8.43	9.47	10.53

สะพานทางรถกว้าง 17.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	9	9	10	10	11	12
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น และWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	17.76	17.86	18.00	18.10	18.26	18.46
	เหล็ก.....ตัน	1.526	1.527	1.552	1.557	1.588	1.626
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	114.12	113.94	114.10	113.90	113.96	113.85
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65	6.65
	เหล็ก.....ตัน	0.747	0.747	0.759	0.759	0.771	0.783
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	35.36	35.36	35.20	35.20	35.04	34.88
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.03	4.03	4.48	4.48	4.93	5.38
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.565	0.565	0.620	0.675
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	40.32	40.32	44.80	44.80	49.28	53.76
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.97	3.97	4.10	4.10	4.22	4.35
	เหล็ก.....ตัน	0.487	0.487	0.505	0.505	0.522	0.537
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.20	23.20	23.80	23.80	24.40	25.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.17	3.17	3.52	3.52	3.87	4.22
	เหล็ก.....ตัน	0.621	0.621	0.690	0.690	0.759	0.828
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.68	31.68	35.20	35.20	38.72	42.24
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.06	4.06	4.19	4.19	4.32	4.45
	เหล็ก.....ตัน	0.498	0.498	0.516	0.516	0.533	0.548
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.68	23.68	24.28	24.28	24.88	25.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.16	4.16	4.29	4.29	4.42	4.54
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.527	0.527	0.543	0.559
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.16	24.16	24.76	24.76	25.36	25.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	30.40	41.04	51.87	65.36	80.37	100.70
	เหล็ก.....ตัน	3.103	3.898	5.123	6.188	8.139	10.074
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	98.96	118.80	138.48	158.62	178.62	200.14
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 17.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	9	9	10	10	11	12
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	16.98	17.08	17.22	17.31	17.46	17.65
	เหล็ก.....ตัน	1.472	1.473	1.498	1.502	1.533	1.571
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	108.96	108.78	108.94	108.74	108.80	108.69
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
	เหล็ก.....ตัน	0.716	0.716	0.728	0.728	0.740	0.753
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.46	33.46	33.30	33.30	33.14	32.98
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.03	4.03	4.48	4.48	4.93	5.38
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.565	0.565	0.620	0.675
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	40.32	40.32	44.80	44.80	49.28	53.76
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.97	3.97	4.10	4.10	4.22	4.35
	เหล็ก.....ตัน	0.487	0.487	0.505	0.505	0.522	0.537
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.20	23.20	23.80	23.80	24.40	25.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.17	3.17	3.52	3.52	3.87	4.22
	เหล็ก.....ตัน	0.621	0.621	0.690	0.690	0.759	0.828
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.68	31.68	35.20	35.20	38.72	42.24
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.06	4.06	4.19	4.19	4.32	4.45
	เหล็ก.....ตัน	0.498	0.498	0.516	0.516	0.533	0.548
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.68	23.68	24.28	24.28	24.88	25.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.16	4.16	4.29	4.29	4.42	4.54
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.527	0.527	0.543	0.559
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.16	24.16	24.76	24.76	25.36	25.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	28.80	38.88	49.14	61.92	76.14	95.40
	เหล็ก.....ตัน	3.054	3.840	5.052	6.107	8.043	9.956
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	98.96	118.80	138.48	158.62	178.92	200.14
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 17.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	9	9	10	10	11	12
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	16.21	16.29	16.43	16.51	16.66	16.84
	เหล็ก.....ตัน	1.421	1.421	1.446	1.449	1.479	1.514
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	103.80	103.62	103.78	103.58	103.64	103.53
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
	เหล็ก.....ตัน	0.716	0.716	0.728	0.728	0.740	0.753
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.46	33.46	33.30	33.30	33.14	32.98
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.03	4.03	4.48	4.48	4.93	5.38
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.565	0.565	0.620	0.675
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	40.32	40.32	44.80	44.80	49.28	53.76
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.97	3.97	4.10	4.10	4.22	4.35
	เหล็ก.....ตัน	0.487	0.487	0.505	0.505	0.522	0.537
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.20	23.20	23.80	23.80	24.40	25.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.17	3.17	3.52	3.52	3.87	4.22
	เหล็ก.....ตัน	0.621	0.621	0.690	0.690	0.759	0.828
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.68	31.68	35.20	35.20	38.72	42.24
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.06	4.06	4.19	4.19	4.32	4.45
	เหล็ก.....ตัน	0.498	0.498	0.516	0.516	0.533	0.548
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	23.68	23.68	24.28	24.28	24.88	25.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.16	4.16	4.29	4.29	4.42	4.54
	เหล็ก.....ตัน	0.509	0.509	0.527	0.527	0.543	0.559
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.16	24.16	24.76	24.76	25.36	25.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	28.80	38.88	49.14	61.92	76.14	95.40
	เหล็ก.....ตัน	3.048	3.832	5.043	6.097	8.032	9.943
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	98.96	118.80	138.48	158.62	178.92	200.14
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 14.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	15.28	15.37	15.50	15.59	15.73	15.92
	เหล็ก.....ตัน	1.294	1.296	1.322	1.327	1.363	1.395
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	99.48	99.34	99.53	99.37	99.47	99.42
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60
	เหล็ก.....ตัน	0.621	0.621	0.634	0.634	0.646	0.658
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	29.98	29.98	29.82	29.82	29.66	29.50
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.23	3.23	3.36	3.36	3.49	3.62
	เหล็ก.....ตัน	0.393	0.393	0.412	0.412	0.430	0.447
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.60	19.60	20.20	20.20	20.80	21.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.33	3.33	3.46	3.46	3.58	3.71
	เหล็ก.....ตัน	0.404	0.404	0.423	0.423	0.441	0.458
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.08	20.08	20.68	20.68	21.28	21.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.42	3.42	3.55	3.55	3.68	3.81
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.433	0.433	0.452	0.468
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.56	20.56	21.16	21.16	21.76	22.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	25.60	34.56	43.68	55.04	67.68	84.80
	เหล็ก.....ตัน	2.600	3.269	4.300	5.188	6.827	8.464
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	83.00	99.72	116.31	133.33	150.51	168.55
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 14.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.50	14.58	14.72	14.79	14.94	15.11
	เหล็ก.....ตัน	1.240	1.242	1.268	1.272	1.308	1.340
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	94.32	94.18	94.37	94.21	94.31	94.26
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
	เหล็ก.....ตัน	0.591	0.591	0.603	0.603	0.615	0.628
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	28.08	28.08	27.92	27.92	27.76	27.60
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.23	3.23	3.36	3.36	3.49	3.62
	เหล็ก.....ตัน	0.393	0.393	0.412	0.412	0.430	0.447
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.60	19.60	20.20	20.20	20.80	21.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.33	3.33	3.46	3.46	3.58	3.71
	เหล็ก.....ตัน	0.404	0.404	0.423	0.423	0.441	0.458
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.08	20.08	20.68	20.68	21.28	21.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.42	3.42	3.55	3.55	3.68	3.81
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.433	0.433	0.452	0.468
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.56	20.56	21.16	21.16	21.76	22.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	24.00	32.40	40.95	51.60	63.45	79.50
	เหล็ก.....ตัน	2.551	3.210	4.229	5.107	6.731	8.345
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	83.00	99.72	116.31	133.33	150.51	168.55
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 14.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	13.73	13.80	13.93	14.00	14.14	14.30
	เหล็ก.....ตัน	1.189	1.190	1.217	1.219	1.254	1.285
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	89.16	89.02	89.21	89.05	89.15	89.10
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
	เหล็ก.....ตัน	0.590	0.590	0.603	0.603	0.615	0.627
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	28.08	28.08	27.92	27.92	27.76	27.60
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.23	3.23	3.36	3.36	3.49	3.62
	เหล็ก.....ตัน	0.393	0.393	0.412	0.412	0.430	0.447
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.60	19.60	20.20	20.20	20.80	21.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.33	3.33	3.46	3.46	3.58	3.71
	เหล็ก.....ตัน	0.404	0.404	0.423	0.423	0.441	0.458
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.08	20.08	20.68	20.68	21.28	21.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.42	3.42	3.55	3.55	3.68	3.81
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.433	0.433	0.452	0.468
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.56	20.56	21.16	21.16	21.76	22.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	24.00	32.40	40.95	51.60	63.45	79.50
	เหล็ก.....ตัน	2.544	3.203	4.220	5.097	6.720	8.333
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	83.00	99.72	116.31	133.33	150.51	168.55
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 13.50 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.89	14.98	15.11	15.19	15.34	15.51
	เหล็ก.....ตัน	1.273	1.257	1.301	1.305	1.337	1.373
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	97.15	97.01	97.20	97.04	97.14	97.09
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43
	เหล็ก.....ตัน	0.608	0.608	0.620	0.620	0.633	0.645
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	29.03	29.03	28.87	28.87	28.71	28.55
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.15	3.15	3.28	3.28	3.41	3.54
	เหล็ก.....ตัน	0.385	0.385	0.405	0.405	0.423	0.439
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.20	19.20	19.80	19.80	20.40	21.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.25	3.25	3.38	3.38	3.50	3.63
	เหล็ก.....ตัน	0.369	0.369	0.415	0.415	0.433	0.450
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.68	19.68	20.28	20.28	20.88	21.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.34	3.34	3.47	3.47	3.60	3.73
	เหล็ก.....ตัน	0.406	0.406	0.426	0.426	0.444	0.461
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.16	20.16	20.76	20.76	21.36	21.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	24.80	33.48	42.32	53.32	65.57	82.15
	เหล็ก.....ตัน	2.521	3.174	4.161	5.029	6.611	8.218
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	80.34	96.54	112.62	129.12	145.78	163.29
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 13.50 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.12	14.19	14.32	14.40	14.54	14.70
	เหล็ก.....ตัน	1.222	1.223	1.250	1.253	1.284	1.321
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	91.99	91.85	92.04	91.88	91.98	91.93
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08
	เหล็ก.....ตัน	0.577	0.577	0.590	0.590	0.602	0.614
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	27.13	27.13	26.97	26.97	26.81	26.65
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.15	3.15	3.28	3.28	3.41	3.54
	เหล็ก.....ตัน	0.385	0.385	0.405	0.405	0.423	0.439
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.20	19.20	19.80	19.80	20.40	21.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.25	3.25	3.38	3.38	3.50	3.63
	เหล็ก.....ตัน	0.396	0.396	0.415	0.415	0.433	0.450
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.68	19.68	20.28	20.28	20.88	21.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.34	3.34	3.47	3.47	3.60	3.73
	เหล็ก.....ตัน	0.406	0.406	0.426	0.426	0.444	0.461
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.16	20.16	20.76	20.76	21.36	21.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	23.20	31.32	39.59	49.88	61.34	76.85
	เหล็ก.....ตัน	2.472	3.115	4.090	4.948	6.516	8.099
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	80.34	96.54	112.62	129.12	145.78	163.29
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 13.50 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	7	7	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงานกำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	ม.	13.34	13.41	13.54	13.61	13.74	13.90
	เหล็ก.....ตัน	1.168	1.169	1.196	1.198	1.228	1.263
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	86.83	86.69	86.88	86.72	86.82	86.77
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	ม.	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08
	เหล็ก.....ตัน	0.577	0.577	0.590	0.590	0.602	0.614
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	27.13	27.13	26.97	26.97	26.81	26.65
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	ม.	3.14	3.14	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.398	0.398	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	31.36	31.36	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	ม.	3.15	3.15	3.28	3.28	3.41	3.54
	เหล็ก.....ตัน	0.385	0.385	0.405	0.405	0.423	0.439
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.20	19.20	19.80	19.80	20.40	21.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	ม.	2.46	2.46	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.483	0.483	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.64	24.64	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	ม.	3.25	3.25	3.38	3.38	3.50	3.63
	เหล็ก.....ตัน	0.396	0.396	0.415	0.415	0.433	0.450
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.68	19.68	20.28	20.28	20.88	21.48
คานยึดตัวล่าง							
	ม.	3.34	3.34	3.47	3.47	3.60	3.73
	เหล็ก.....ตัน	0.406	0.406	0.426	0.426	0.444	0.461
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.16	20.16	20.76	20.76	21.36	21.96
พื้นสะพาน							
	ม.	23.20	31.32	39.59	49.88	61.34	76.85
	เหล็ก.....ตัน	2.465	3.108	4.081	4938	6.505	8.087
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	80.34	96.54	112.62	129.12	145.78	163.29
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.43	14.51	14.72	14.79	14.94	15.11
	เหล็ก.....ตัน	1.217	1.218	1.275	1.279	1.310	1.347
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	94.49	94.37	94.87	94.71	94.81	94.76
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
	เหล็ก.....ตัน	0.581	0.581	0.606	0.606	0.618	0.630
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	28.24	28.24	27.92	27.92	27.76	27.60
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.94	2.94	3.20	3.20	3.33	3.46
	เหล็ก.....ตัน	0.360	0.360	0.397	0.397	0.415	0.438
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.20	18.20	19.40	19.40	20.00	20.60
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.04	3.04	3.30	3.30	3.42	3.55
	เหล็ก.....ตัน	0.371	0.371	0.408	0.408	0.426	0.448
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.68	18.68	19.88	19.88	20.48	21.08
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.39	3.39	3.52	3.65
	เหล็ก.....ตัน	0.381	0.381	0.418	0.418	0.436	0.459
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.16	19.16	20.36	20.36	20.96	21.56
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	24.00	32.40	40.95	51.60	63.45	79.50
	เหล็ก.....ตัน	2.439	3.053	4.045	4.866	6.391	7.928
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	77.68	93.36	108.92	124.90	141.04	158.02
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	13.65	13.73	13.86	13.93	14.07	14.24
	เหล็ก.....ตัน	1.165	1.166	1.191	1.195	1.226	1.263
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	89.33	89.21	89.42	89.28	89.39	89.38
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
	เหล็ก.....ตัน	0.550	0.550	0.563	0.563	0.575	0.587
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.34	26.34	26.18	26.18	26.02	25.86
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.94	2.94	3.07	3.07	3.20	3.33
	เหล็ก.....ตัน	0.360	0.360	0.373	0.373	0.392	0.415
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.20	18.20	18.80	18.80	19.40	20.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.04	3.04	3.17	3.17	3.30	3.42
	เหล็ก.....ตัน	0.371	0.371	0.384	0.384	0.403	0.426
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.68	18.68	19.28	19.28	19.88	20.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.26	3.26	3.39	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.381	0.381	0.395	0.395	0.413	0.436
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.16	19.16	19.76	19.76	20.36	20.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	22.40	30.24	38.22	48.16	59.22	74.20
	เหล็ก.....ตัน	2.390	2.994	3.974	4.785	6.296	7.810
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	77.86	93.36	108.92	124.90	141.04	158.02
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	8	8	9	10
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.88	12.95	13.15	13.21	13.34	13.49
	เหล็ก.....ตัน	1.114	1.114	1.172	1.174	1.204	1.239
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	84.17	84.05	84.55	84.39	84.49	84.44
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
	เหล็ก.....ตัน	0.550	0.550	0.575	0.575	0.587	0.599
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.34	26.34	26.02	26.02	25.86	25.70
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.58	3.58	4.03	4.48
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.454	0.454	0.509	0.565
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	35.84	35.84	40.32	44.80
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.94	2.94	3.20	3.20	3.33	3.46
	เหล็ก.....ตัน	0.360	0.360	0.397	0.397	0.415	0.418
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.20	18.20	19.40	19.40	20.00	20.60
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.82	2.82	3.17	3.52
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.552	0.552	0.621	0.690
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	28.16	28.16	31.68	35.20
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.04	3.04	3.30	3.30	3.42	3.55
	เหล็ก.....ตัน	0.371	0.371	0.408	0.408	0.426	0.448
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.68	18.68	19.88	19.88	20.48	21.08
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.14	3.14	3.39	3.39	3.52	3.65
	เหล็ก.....ตัน	0.381	0.381	0.418	0.418	0.436	0.459
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.16	19.16	20.36	20.36	20.96	21.56
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	22.40	30.24	38.22	48.16	59.22	74.20
	เหล็ก.....ตัน	2.384	2.986	3.965	4.775	6.284	7.798
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	77.68	93.36	108.92	124.90	141.04	158.02
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	13.65	13.73	13.86	13.93	14.07	14.24
	เหล็ก.....ตัน	1.163	1.164	1.188	1.192	1.224	1.260
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	89.83	89.71	89.92	89.78	89.89	89.88
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
	เหล็ก.....ตัน	0.547	0.547	0.560	0.560	0.572	0.584
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.34	26.34	26.18	26.18	26.02	25.86
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.78	2.78	2.91	2.91	3.04	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.341	0.341	0.358	0.358	0.377	0.394
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.40	17.40	18.00	18.00	18.60	19.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.88	2.88	3.01	3.01	3.14	3.26
	เหล็ก.....ตัน	0.352	0.352	0.369	0.369	0.387	0.405
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.88	17.88	18.48	18.48	19.08	19.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.98	2.98	3.10	3.10	3.23	3.36
	เหล็ก.....ตัน	0.363	0.363	0.379	0.379	0.398	0.415
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.36	18.36	18.96	18.96	19.56	20.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	22.40	30.24	38.22	48.16	59.22	74.20
	เหล็ก.....ตัน	2.278	2.859	3.763	4.544	5.955	7.393
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	72.36	87.00	101.53	116.47	131.57	147.49
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.88	12.95	13.07	13.14	13.27	13.43
	เหล็ก.....ตัน	1.111	1.112	1.137	1.140	1.172	1.208
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	84.67	84.55	84.76	84.62	84.73	84.72
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55
	เหล็ก.....ตัน	0.517	0.517	0.529	0.529	0.541	0.554
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.44	24.44	24.28	24.28	24.12	23.96
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.78	2.78	2.91	2.91	3.04	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.341	0.341	0.358	0.358	0.377	0.394
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.40	17.40	18.00	18.00	18.60	19.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.88	2.88	3.01	3.01	3.14	3.26
	เหล็ก.....ตัน	0.352	0.352	0.369	0.369	0.387	0.405
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.88	17.88	18.48	18.48	19.08	19.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.98	2.98	3.10	3.10	3.23	3.36
	เหล็ก.....ตัน	0.363	0.363	0.379	0.379	0.398	0.415
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.36	18.36	18.96	18.96	19.56	20.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	20.80	28.08	35.49	44.72	54.99	68.90
	เหล็ก.....ตัน	2.229	2.800	3.692	4.463	5.860	7.275
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	72.36	87.00	101.53	116.47	131.57	147.49
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	6	6	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.10	12.17	12.29	12.35	12.48	12.62
	เหล็ก.....ตัน	1.058	1.058	1.083	1.085	1.116	1.15
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	79.51	79.39	79.60	79.46	79.57	79.56
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55
	เหล็ก.....ตัน	0.517	0.517	0.529	0.529	0.541	0.554
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.44	24.44	24.28	24.28	24.12	23.96
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.343	0.343	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	26.88	26.88	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.78	2.78	2.91	2.91	3.04	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.341	0.341	0.358	0.358	0.377	0.394
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.40	17.40	18.00	18.00	18.60	19.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.11	2.11	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.414	0.414	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	21.12	21.12	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.88	2.88	3.01	3.01	3.14	3.26
	เหล็ก.....ตัน	0.352	0.352	0.369	0.369	0.387	0.405
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.88	17.88	18.48	18.48	19.08	19.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.98	2.98	3.10	3.10	3.23	3.36
	เหล็ก.....ตัน	0.363	0.363	0.379	0.379	0.398	0.415
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	18.36	18.36	18.96	18.96	19.56	20.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	20.80	28.08	35.49	44.72	54.99	68.90
	เหล็ก.....ตัน	2.223	2.793	3.683	4.453	5.849	7.262
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	72.36	87.00	101.53	116.47	131.57	147.49
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 11.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.80	12.87	13.07	13.14	13.27	13.43
	เหล็ก.....ตัน	1.077	1.077	1.135	1.138	1.170	1.201
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	84.84	84.84	85.26	85.12	85.23	85.22
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55	4.55
	เหล็ก.....ตัน	0.502	0.502	0.526	0.526	0.539	0.551
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.60	24.60	24.28	24.28	24.12	23.96
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.50	2.50	2.75	2.75	2.88	3.01
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.343	0.343	0.361	0.379
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.00	16.00	17.20	17.20	17.80	18.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.59	2.59	2.85	2.85	2.98	3.10
	เหล็ก.....ตัน	0.317	0.317	0.353	0.353	0.372	0.389
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.48	16.48	17.68	17.68	18.28	18.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	2.94	2.94	3.07	3.20
	เหล็ก.....ตัน	0.328	0.328	0.364	0.364	0.383	0.400
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.96	16.96	18.16	18.16	18.76	19.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	20.80	28.08	35.49	44.72	54.99	68.90
	เหล็ก.....ตัน	2.096	2.640	3.478	4.187	5.515	6.853
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	67.04	80.64	94.14	108.04	122.10	136.96
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 11.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.03	12.09	12.29	12.35	12.48	12.62
	เหล็ก.....ตัน	1.023	1.024	1.081	1.084	1.115	1.146
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	79.68	79.58	80.10	79.96	80.07	80.06
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20
	เหล็ก.....ตัน	0.471	0.471	0.496	0.496	0.508	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.70	22.70	22.38	22.38	22.22	22.06
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.50	2.50	2.75	2.75	2.88	3.01
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.343	0.343	0.361	0.379
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.00	16.00	17.20	17.20	17.80	18.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.59	2.59	2.85	2.85	2.98	3.10
	เหล็ก.....ตัน	0.317	0.317	0.353	0.353	0.372	0.389
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.48	16.48	17.68	17.68	18.28	18.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	2.94	2.94	3.07	3.20
	เหล็ก.....ตัน	0.328	0.328	0.364	0.364	0.383	0.400
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.96	16.96	18.16	18.16	18.76	19.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	19.20	25.92	32.76	41.28	50.76	63.60
	เหล็ก.....ตัน	2.047	2.581	3.406	4.106	5.419	6.735
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	67.04	80.64	94.14	108.04	122.10	136.96
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	3.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 11.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	7	7	8	9
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	11.25	11.31	11.50	11.56	11.68	11.82
	เหล็ก.....ตัน	0.972	0.972	1.029	1.031	1.061	1.091
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	74.52	74.42	74.94	74.8	74.91	74.9
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20
	เหล็ก.....ตัน	0.471	0.471	0.495	0.495	0.508	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.70	22.70	22.38	22.38	22.22	22.06
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	3.14	3.14	3.58	4.03
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.398	0.398	0.454	0.509
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	31.36	31.36	35.84	40.32
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.50	2.50	2.75	2.75	2.88	3.01
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.343	0.343	0.361	0.379
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.00	16.00	17.20	17.20	17.80	18.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.46	2.46	2.82	3.17
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.483	0.483	0.552	0.621
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	24.64	24.64	28.16	31.68
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.59	2.59	2.85	2.85	2.98	3.10
	เหล็ก.....ตัน	0.317	0.317	0.353	0.353	0.372	0.389
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.48	16.48	17.68	17.68	18.28	18.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	2.69	2.94	2.94	3.07	3.20
	เหล็ก.....ตัน	0.328	0.328	0.364	0.364	0.383	0.400
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.96	16.96	18.16	18.16	18.76	19.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	19.20	25.92	32.76	41.28	50.76	63.60
	เหล็ก.....ตัน	2.041	2.574	3.398	4.096	5.408	6.722
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	67.04	80.64	94.14	108.04	122.10	136.96
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 10.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	6	6	8	8
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.03	12.09	12.22	12.28	12.48	12.56
	เหล็ก.....ตัน	1.023	1.024	1.050	1.053	1.113	1.117
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	80.18	80.08	80.30	80.18	80.57	80.33
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20
	เหล็ก.....ตัน	0.471	0.471	0.483	0.483	0.508	0.508
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.70	22.70	22.54	22.54	22.22	22.22
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.69	2.69	3.58	3.58
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.343	0.343	0.454	0.454
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	26.88	26.88	35.84	35.84
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.34	2.34	2.46	2.46	2.72	2.72
	เหล็ก.....ตัน	0.286	0.286	0.304	0.304	0.341	0.341
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.20	15.20	15.80	15.80	17.00	17.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.11	2.11	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.414	0.414	0.552	0.552
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	21.12	21.12	28.16	28.16
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.43	2.43	2.56	2.56	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.296	0.296	0.314	0.314	0.352	0.352
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.68	15.68	16.28	16.28	17.48	17.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.53	2.53	2.66	2.66	2.91	2.91
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.325	0.325	0.362	0.362
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.16	16.16	16.76	16.76	17.96	17.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	19.20	25.92	32.76	41.28	50.76	63.60
	เหล็ก.....ตัน	1.936	2.424	3.196	3.865	5.079	6.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	61.72	74.28	86.75	99.61	112.63	126.43
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 10.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	6	6	8	8
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	11.25	11.31	11.43	11.49	11.68	11.75
	เหล็ก.....ตัน	0.971	0.972	0.999	1.001	1.061	1.064
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	75.02	74.92	75.14	75.02	75.41	75.17
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
	เหล็ก.....ตัน	0.440	0.440	0.452	0.452	0.477	0.477
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.80	20.80	20.64	20.64	20.32	20.32
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.69	2.69	3.58	3.58
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.343	0.343	0.454	0.454
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	26.88	26.88	35.84	35.84
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.34	2.34	2.46	2.46	2.72	2.72
	เหล็ก.....ตัน	0.286	0.286	0.304	0.304	0.341	0.341
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.20	15.20	15.80	15.80	17.00	17.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.11	2.11	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.414	0.414	0.552	0.552
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	21.12	21.12	28.16	28.16
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.43	2.43	2.56	2.56	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.296	0.296	0.314	0.314	0.352	0.352
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.68	15.68	16.28	16.28	17.48	17.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.53	2.53	2.66	2.66	2.91	2.91
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.325	0.325	0.362	0.362
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.16	16.16	16.67	16.67	17.96	17.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	17.60	23.76	30.03	37.84	46.53	58.30
	เหล็ก.....ตัน	1.886	2.365	2.615	3.784	4.984	6.199
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	61.72	74.28	86.75	99.61	112.63	126.43
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	3.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 10.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	5	5	6	6	8	8
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	10.48	10.53	10.65	10.70	10.88	10.95
	เหล็ก.....ตัน	0.920	0.921	0.947	0.949	1.008	1.010
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	69.86	69.76	69.98	69.86	70.25	70.01
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
	เหล็ก.....ตัน	0.440	0.440	0.452	0.452	0.477	0.477
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.80	20.80	20.64	20.64	20.32	20.32
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.69	2.69	3.58	3.58
	เหล็ก.....ตัน	0.287	0.287	0.343	0.343	0.454	0.454
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	22.40	22.40	26.88	26.88	35.84	35.84
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.34	2.34	2.46	2.46	2.72	2.72
	เหล็ก.....ตัน	0.286	0.286	0.304	0.304	0.341	0.341
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.20	15.20	15.80	15.80	17.00	17.00
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
(สูง2.2 ม.)	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.76	1.76	2.11	2.11	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.345	0.345	0.414	0.414	0.552	0.552
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.60	17.60	21.12	21.12	28.16	28.16
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.43	2.43	2.56	2.56	2.82	2.82
	เหล็ก.....ตัน	0.296	0.296	0.314	0.314	0.352	0.352
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.68	15.68	16.28	16.28	17.48	17.48
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.53	2.53	2.66	2.66	2.91	2.91
	เหล็ก.....ตัน	0.307	0.307	0.325	0.325	0.362	0.362
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	16.16	16.16	16.76	16.76	17.96	17.96
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	17.60	23.76	30.03	37.84	46.53	58.30
	เหล็ก.....ตัน	1.880	2.357	2.606	3.774	4.972	6.187
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	61.72	74.28	86.75	99.61	112.63	126.43
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	19.36

สะพานทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	7	7
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	11.18	11.24	11.36	11.42	11.61	11.69
	เหล็ก.....ตัน	0.943	0.944	0.970	0.974	1.035	1.039
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	75.19	75.11	75.35	75.25	75.66	75.45
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
	เหล็ก.....ตัน	0.428	0.428	0.440	0.440	0.465	0.465
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	20.96	20.96	20.80	20.80	20.48	20.48
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	3.14	3.14
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.398	0.398
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	31.36	31.36
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.05	2.05	2.18	2.18	2.43	2.43
	เหล็ก.....ตัน	0.234	0.234	0.252	0.252	0.288	0.288
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.80	13.80	14.40	14.40	15.60	15.60
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
(สูง2.2 ม.)	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.46	2.46
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.483	0.483
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	24.64	24.64
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.14	2.14	2.27	2.27	2.53	2.53
	เหล็ก.....ตัน	0.260	0.260	0.278	0.278	0.314	0.314
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.28	14.28	14.88	14.88	16.08	16.08
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.37	2.37	2.62	2.62
	เหล็ก.....ตัน	0.271	0.271	0.289	0.289	0.325	0.325
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.76	14.76	15.36	15.36	16.56	16.56
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	17.60	23.76	30.03	37.84	46.53	58.30
	เหล็ก.....ตัน	1.775	2.230	2.941	3.543	4.643	5.783
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	61.72	74.28	86.75	99.61	112.63	126.43
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	7	7
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	10.40	10.46	10.57	10.63	10.81	10.89
	เหล็ก.....ตัน	0.891	0.892	0.919	0.922	0.983	0.987
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	70.03	69.95	70.19	70.09	70.50	70.29
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
	เหล็ก.....ตัน	0.373	0.373	0.386	0.386	0.410	0.410
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.06	19.06	18.90	18.90	18.58	18.58
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	3.14	3.14
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.398	0.398
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	31.36	31.36
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.05	2.05	2.18	2.18	2.43	2.43
	เหล็ก.....ตัน	0.250	0.250	0.268	0.268	0.304	0.304
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.80	13.80	14.40	14.40	15.60	15.60
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.46	2.46
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.483	0.483
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	24.64	24.64
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.14	2.14	2.27	2.27	2.53	2.53
	เหล็ก.....ตัน	0.260	0.260	0.278	0.278	0.314	0.314
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.28	14.28	14.88	14.88	16.08	16.08
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.37	2.37	2.62	2.62
	เหล็ก.....ตัน	0.271	0.271	0.289	0.289	0.325	0.325
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.76	14.76	15.36	15.36	16.56	16.56
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	16.00	21.60	27.30	34.40	42.30	53.00
	เหล็ก.....ตัน	1.713	2.156	2.850	3.441	4.522	5.632
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	56.40	67.92	79.36	91.18	103.16	115.90
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	3.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	7	7
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	9.63	9.68	9.79	9.84	10.02	10.08
	เหล็ก.....ตัน	0.804	0.804	0.831	0.832	0.893	0.987
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	70.03	69.95	70.19	70.09	70.50	70.29
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
	เหล็ก.....ตัน	0.373	0.373	0.386	0.386	0.410	0.410
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.06	19.06	18.90	18.90	18.58	18.58
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	3.14	3.14
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.398	0.398
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	31.36	31.36
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.05	2.05	2.18	2.18	2.43	2.43
	เหล็ก.....ตัน	0.250	0.250	0.268	0.268	0.304	0.304
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.80	13.80	14.40	14.40	15.60	15.60
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.46	2.46
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.483	0.483
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	24.64	24.64
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.14	2.14	2.27	2.27	2.53	2.53
	เหล็ก.....ตัน	0.260	0.260	0.278	0.278	0.314	0.314
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.28	14.28	14.88	14.88	16.08	16.08
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.24	2.24	2.37	2.37	2.62	2.62
	เหล็ก.....ตัน	0.271	0.271	0.289	0.289	0.325	0.325
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.76	14.76	15.36	15.36	16.56	16.56
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	16.00	21.60	27.30	34.40	42.30	53.00
	เหล็ก.....ตัน	1.713	2.156	2.850	3.441	4.522	5.632
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	56.40	67.92	79.36	91.18	103.16	115.90
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	3.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 8.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	10.40	10.46	10.57	10.63	10.75	10.83
	เหล็ก.....ตัน	0.888	0.889	0.915	0.918	0.950	0.953
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	70.53	70.45	70.69	70.59	70.74	70.56
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
	เหล็ก.....ตัน	0.371	0.371	0.383	0.383	0.395	0.395
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	19.06	19.06	18.90	18.90	18.74	18.74
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.89	1.89	2.02	2.02	2.14	2.14
	เหล็ก.....ตัน	0.217	0.217	0.234	0.234	0.254	0.254
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.00	13.00	13.60	13.60	14.20	14.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.98	1.98	2.11	2.11	2.24	2.24
	เหล็ก.....ตัน	0.227	0.227	0.245	0.245	0.265	0.265
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.48	13.48	14.08	14.08	14.68	14.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.08	2.08	2.21	2.21	2.34	2.34
	เหล็ก.....ตัน	0.238	0.238	0.255	0.255	0.275	0.275
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.96	13.96	14.56	14.56	15.16	15.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	16.00	21.60	27.30	34.40	42.30	53.00
	เหล็ก.....ตัน	1.598	1.994	2.635	3.164	4.176	5.170
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	56.40	67.92	79.36	91.18	103.16	115.90
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 8.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	9.63	9.68	9.79	9.84	9.95	10.02
	เหล็ก.....ตัน	0.799	0.799	0.825	0.827	0.858	0.860
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	65.37	65.29	65.53	65.43	65.58	65.4
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15
	เหล็ก.....ตัน	0.340	0.340	0.352	0.352	0.365	0.365
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.16	17.16	17.00	17.00	16.84	16.84
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.89	1.89	2.02	2.02	2.14	2.14
	เหล็ก.....ตัน	0.217	0.217	0.24	0.24	0.254	0.254
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.00	13.00	13.60	13.60	14.20	14.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.98	1.98	2.11	2.11	2.24	2.24
	เหล็ก.....ตัน	0.227	0.227	0.245	0.245	0.265	0.265
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.48	13.48	14.08	14.08	14.68	14.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.08	2.08	2.21	2.21	2.34	2.34
	เหล็ก.....ตัน	0.238	0.238	0.255	0.255	0.275	0.275
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.96	13.96	14.56	14.56	15.16	15.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.40	19.44	24.57	30.96	38.07	47.70
	เหล็ก.....ตัน	1.550	1.936	2.565	3.084	4.082	5.054
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	51.08	61.56	71.97	82.75	93.69	105.37
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	3.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 8.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	8.85	8.90	9.00	9.04	9.15	9.21
	เหล็ก.....ตัน	0.748	0.748	0.775	0.776	0.807	0.809
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	60.21	60.13	60.37	60.27	60.42	60.24
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15
	เหล็ก.....ตัน	0.340	0.340	0.352	0.352	0.364	0.364
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.16	17.16	17.00	17.00	16.84	16.84
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.89	1.89	2.02	2.02	2.14	2.14
	เหล็ก.....ตัน	0.217	0.217	0.24	0.24	0.254	0.254
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.00	13.00	13.60	13.60	14.20	14.20
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.98	1.98	2.11	2.11	2.24	2.24
	เหล็ก.....ตัน	0.227	0.227	0.245	0.245	0.265	0.265
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.48	13.48	14.08	14.08	14.68	14.68
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.08	2.08	2.21	2.21	2.34	2.34
	เหล็ก.....ตัน	0.238	0.238	0.255	0.255	0.275	0.275
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.96	13.96	14.56	14.56	15.16	15.16
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.40	19.44	24.57	30.96	38.07	47.70
	เหล็ก.....ตัน	1.543	1.929	2.556	3.074	4.071	5.041
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	51.08	61.56	71.97	82.75	93.69	105.37
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

สะพานทางรถกว้าง 7.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	9.63	9.68	9.79	9.84	9.95	10.02
	เหล็ก.....ตัน	0.800	0.801	0.829	0.831	0.860	0.863
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	65.87	65.79	66.03	65.93	66.08	65.90
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15
	เหล็ก.....ตัน	0.340	0.340	0.352	0.352	0.365	0.365
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.16	17.16	17.00	17.00	16.84	16.84
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.73	1.73	1.86	1.86	1.98	1.98
	เหล็ก.....ตัน	0.199	0.199	0.216	0.216	0.236	0.236
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.20	12.20	12.80	12.80	13.40	13.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.82	1.82	1.95	1.95	2.08	2.08
	เหล็ก.....ตัน	0.210	0.210	0.227	0.227	0.246	0.246
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.68	12.68	13.28	13.28	13.88	13.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.92	1.92	2.05	2.05	2.18	2.18
	เหล็ก.....ตัน	0.221	0.221	0.237	0.237	0.257	0.257
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.16	13.16	13.76	13.76	14.36	14.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	14.40	19.44	24.57	30.96	38.07	47.70
	เหล็ก.....ตัน	1.418	1.778	2.353	2.842	3.740	4.635
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	51.08	61.56	71.97	82.75	93.69	105.37
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	4.66	5.56	6.50	7.40	8.34	9.24
	เหล็ก.....ตัน	0.266	0.314	0.369	0.417	0.472	0.520
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	36.74	43.80	51.22	58.28	65.70	72.76

สะพานทางรถกว้าง 7.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	8.85	8.90	9.00	9.04	9.15	9.21
	เหล็ก.....ตัน	0.748	0.748	0.776	0.777	0.805	0.807
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	60.71	60.63	60.87	60.77	60.92	60.74
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
	เหล็ก.....ตัน	0.309	0.309	0.322	0.322	0.334	0.334
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.26	15.26	15.10	15.10	14.94	14.94
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.73	1.73	1.86	1.86	1.98	1.98
	เหล็ก.....ตัน	0.199	0.199	0.216	0.216	0.236	0.236
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.20	12.20	12.80	12.80	13.40	13.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.82	1.82	1.95	1.95	2.08	2.08
	เหล็ก.....ตัน	0.210	0.210	0.227	0.227	0.246	0.246
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.68	12.68	13.28	13.28	13.88	13.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.92	1.92	2.05	2.05	2.18	2.18
	เหล็ก.....ตัน	0.221	0.221	0.237	0.237	0.257	0.257
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.16	13.16	13.76	13.76	14.36	14.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.80	17.28	21.84	27.52	33.84	42.40
	เหล็ก.....ตัน	1.370	1.720	2.283	2.762	3.646	4.518
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	45.76	55.20	64.58	74.32	84.22	94.84
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	3.56	4.24	4.96	5.64	6.36	7.04
	เหล็ก.....ตัน	0.258	0.304	0.357	0.404	0.457	0.503
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	33.14	39.48	46.18	52.52	59.22	65.56

สะพานทางรถกว้าง 7.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม.

ส่วนโครงสร้าง		Span (ม.)					
		5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
พื้นสะพานหนา	.....ม.	0.32	0.36	0.39	0.43	0.47	0.53
เสาเข็มต่อ 1 ตับ	.....ต้น	4	4	5	5	6	6
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	8.08	8.12	8.22	8.21	8.26	8.24
	เหล็ก.....ตัน	0.697	0.697	0.725	0.726	0.754	0.756
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	55.55	55.47	55.71	55.61	55.76	55.58
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
	เหล็ก.....ตัน	0.309	0.309	0.321	0.321	0.334	0.334
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	15.26	15.26	15.10	15.10	14.94	14.94
เสาต่อสูง 2.80 ม.							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.79	1.79	2.24	2.24	2.69	2.69
	เหล็ก.....ตัน	0.232	0.232	0.287	0.287	0.343	0.343
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	17.92	17.92	22.40	22.40	26.88	26.88
คานยึดตัวบน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.73	1.73	1.86	1.86	1.98	1.98
	เหล็ก.....ตัน	0.199	0.199	0.216	0.216	0.236	0.236
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.20	12.20	12.80	12.80	13.40	13.40
เสาต่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2 ม.)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.41	1.41	1.76	1.76	2.11	2.11
	เหล็ก.....ตัน	0.276	0.276	0.345	0.345	0.414	0.414
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	14.08	14.08	17.60	17.60	21.12	21.12
คานยึดตัวกลาง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.82	1.82	1.95	1.95	2.08	2.08
	เหล็ก.....ตัน	0.210	0.210	0.227	0.227	0.246	0.246
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	12.68	12.68	13.28	13.28	13.88	13.88
คานยึดตัวล่าง							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	1.92	1.92	2.05	2.05	2.18	2.18
	เหล็ก.....ตัน	0.221	0.221	0.237	0.237	0.257	0.257
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	13.16	13.16	13.76	13.76	14.36	14.36
พื้นสะพาน							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	12.80	17.28	21.84	27.52	33.84	42.40
	เหล็ก.....ตัน	1.364	1.712	2.274	2.752	3.635	4.506
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	45.76	55.20	64.58	74.32	84.22	94.84
ทางเท้าและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)							
	คอนกรีต.....ลบ.ม.	2.69	3.22	3.76	4.30	4.84	5.37
	เหล็ก.....ตัน	0.162	0.192	0.225	0.255	0.289	0.318
	ไม้แบบ.....ตร.ม.	24.84	29.68	34.68	39.52	44.52	49.36

11. ตารางปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert

(Standard Drawing แบบเลขที่ BC-01, BC-02 และ BC-04)

ข้อกำหนดและแนวทาง
การใช้ตารางปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยม
แบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert

1. ปริมาณวัสดุในตารางฯ ไม่ได้เผื่อความสูญเสีย
2. กรณีงานดินขุด ให้คำนวณตามสภาพที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.10	1.80	1	0.00 - 0.30	24.1	1,504.6	121.8	4.9	363.4	19.0	0.3	1.8	2.1
			0.31 - 0.60	22.8	1,408.3	120.5	4.7	361.6	18.6	0.3	1.7	2.1
			0.61 - 1.50	22.0	1,358.0	119.8	4.5	354.5	18.4	0.3	1.7	2.1
			1.51 - 2.25	22.0	1,525.3	119.8	4.5	354.5	18.4	0.3	1.7	2.1
			2.26 - 3.00	22.8	1,558.2	120.5	4.7	361.6	18.6	0.3	1.7	2.1
			3.01 - 3.75	23.3	1,745.4	121.0	4.8	362.3	18.8	0.3	1.7	2.1
			3.76 - 4.50	24.1	2,030.3	121.8	4.9	363.4	19.0	0.3	1.8	2.1
			4.51 - 6.00	25.9	2,656.6	123.6	5.2	366.0	19.6	0.3	1.9	2.1
			6.01 - 7.50	27.7	2,934.3	125.3	5.6	368.6	20.2	0.3	2.0	2.1
			7.51 - 9.00	30.3	2,935.5	127.8	6.1	372.2	21.0	0.3	2.2	2.1
			9.01 - 10.50	31.9	3,010.4	129.4	6.4	374.4	21.5	0.3	2.2	2.1
			10.51 - 12.00	33.4	3,208.7	130.9	6.6	376.6	22.0	0.3	2.3	2.1
			12.01 - 15.00	35.5	3,367.5	132.9	7.0	379.6	22.7	0.3	2.5	2.1
		2	0.00 - 0.30	42.3	2,703.0	196.5	6.9	492.4	20.3	0.5	2.4	4.5
			0.31 - 0.60	39.8	2,498.0	195.0	6.5	490.4	19.8	0.5	2.3	4.5
			0.61 - 1.50	38.4	2,368.1	194.1	6.2	483.1	19.4	0.5	2.2	4.5
			1.51 - 2.25	38.4	2,628.4	194.1	6.2	483.1	19.4	0.5	2.2	4.5
			2.26 - 3.00	39.8	2,692.7	195.0	6.5	490.4	19.8	0.5	2.3	4.5
			3.01 - 3.75	40.8	3,013.1	195.6	6.7	491.2	20.0	0.5	2.3	4.5
			3.76 - 4.50	42.3	3,550.1	196.5	6.9	492.4	20.3	0.5	2.4	4.5
			4.51 - 6.00	45.8	4,469.6	198.6	7.5	495.3	21.0	0.5	2.6	4.5
			6.01 - 7.50	49.2	5,007.9	200.7	8.0	498.2	21.8	0.5	2.8	4.5
			7.51 - 9.00	54.2	5,010.2	203.7	8.8	502.4	22.8	0.5	3.1	4.5
			9.01 - 10.50	57.2	5,155.3	205.5	9.3	504.8	23.5	0.5	3.2	4.5
			10.51 - 12.00	60.1	5,540.0	207.3	9.8	507.3	24.1	0.5	3.4	4.5
			12.01 - 15.00	64.1	5,847.5	209.6	10.4	510.6	25.0	0.5	3.6	4.5

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.10	1.80	3	0.00 - 0.30	60.6	3,882.6	271.2	8.9	627.8	21.5	0.7	3.0	6.8
			0.31 - 0.60	56.9	3,569.0	269.5	8.3	625.4	20.9	0.7	2.8	6.8
			0.61 - 1.50	54.7	3,377.1	268.4	8.0	618.0	20.5	0.7	2.7	6.8
			1.51 - 2.25	54.7	3,712.8	268.4	8.0	618.0	20.5	0.7	2.7	6.8
			2.26 - 3.00	56.9	3,826.1	269.5	8.3	625.4	20.9	0.7	2.8	6.8
			3.01 - 3.75	58.4	4,262.1	270.1	8.5	626.4	21.1	0.7	2.9	6.8
			3.76 - 4.50	60.6	5,044.4	271.2	8.9	627.8	21.5	0.7	3.0	6.8
			4.51 - 6.00	65.7	6,257.0	273.6	9.7	631.0	22.4	0.7	3.3	6.8
			6.01 - 7.50	70.8	7,047.0	276.0	10.5	634.3	23.3	0.7	3.6	6.8
			7.51 - 9.00	78.1	7,050.3	279.5	11.6	639.0	24.6	0.7	4.0	6.8
			9.01 - 10.50	82.5	7,265.7	281.6	12.3	641.8	25.4	0.7	4.2	6.8
			10.51 - 12.00	86.8	7,836.7	283.6	13.0	644.6	26.2	0.7	4.4	6.8
			12.01 - 15.00	92.7	8,279.1	286.4	13.9	648.3	27.2	0.7	4.7	6.8
		4	0.00 - 0.30	78.8	5,063.4	345.9	10.9	766.9	22.8	0.9	3.7	9.2
			0.31 - 0.60	74.0	4,649.9	343.9	10.2	764.3	22.0	0.9	3.4	9.2
			0.61 - 1.50	71.1	4,378.4	342.7	9.7	756.8	21.6	0.9	3.2	9.2
			1.51 - 2.25	71.1	4,798.2	342.7	9.7	756.8	21.6	0.9	3.2	9.2
			2.26 - 3.00	74.0	4,951.7	343.9	10.2	764.3	22.0	0.9	3.4	9.2
			3.01 - 3.75	75.9	5,521.0	344.7	10.4	765.4	22.3	0.9	3.5	9.2
			3.76 - 4.50	78.8	6,555.4	345.9	10.9	766.9	22.8	0.9	3.7	9.2
			4.51 - 6.00	85.6	8,061.2	348.6	11.9	770.6	23.9	0.9	4.0	9.2
			6.01 - 7.50	92.3	9,111.9	351.4	12.9	774.2	24.9	0.9	4.4	9.2
			7.51 - 9.00	102.0	9,116.2	355.3	14.4	779.4	26.5	0.9	4.9	9.2
			9.01 - 10.50	107.8	9,401.8	357.7	15.2	782.5	27.4	0.9	5.2	9.2
			10.51 - 12.00	113.5	10,159.2	360.0	16.1	785.6	28.3	0.9	5.5	9.2
			12.01 - 15.00	121.3	10,750.3	363.2	17.3	789.8	29.5	0.9	5.9	9.2

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.10	2.10	1	0.00 - 0.30	25.6	1,537.2	133.8	6.0	491.9	23.6	0.3	1.9	2.1
			0.31 - 0.60	24.3	1,440.9	132.5	5.7	489.5	23.2	0.3	1.9	2.1
			0.61 - 1.50	23.5	1,393.8	131.8	5.5	481.1	22.9	0.3	1.8	2.1
			1.51 - 2.25	23.5	1,568.6	131.8	5.5	481.1	22.9	0.3	1.8	2.1
			2.26 - 3.00	24.3	1,601.4	132.5	5.7	489.5	23.2	0.3	1.9	2.1
			3.01 - 3.75	24.8	1,792.4	133.0	5.8	490.5	23.3	0.3	1.9	2.1
			3.76 - 4.50	25.6	2,049.5	133.8	6.0	491.9	23.6	0.3	1.9	2.1
			4.51 - 6.00	27.4	1,979.6	135.6	6.4	495.3	24.3	0.3	2.0	2.1
			6.01 - 7.50	29.2	2,127.0	137.3	6.8	498.8	24.9	0.3	2.2	2.1
			7.51 - 9.00	31.8	2,134.8	139.8	7.4	503.6	25.8	0.3	2.3	2.1
			9.01 - 10.50	33.4	2,142.1	141.4	7.7	506.5	26.4	0.3	2.4	2.1
			10.51 - 12.00	34.9	2,160.5	142.9	8.1	509.5	26.9	0.3	2.5	2.1
			12.01 - 15.00	37.0	3,444.3	144.9	8.5	513.4	27.6	0.3	2.6	2.1
		2	0.00 - 0.30	44.6	2,744.6	214.5	8.2	658.8	24.9	0.6	2.6	4.5
			0.31 - 0.60	42.1	2,539.7	213.0	7.8	656.1	24.3	0.6	2.4	4.5
			0.61 - 1.50	40.6	2,413.0	212.1	7.5	647.5	23.9	0.6	2.3	4.5
			1.51 - 2.25	40.6	2,680.7	212.1	7.5	647.5	23.9	0.6	2.3	4.5
			2.26 - 3.00	42.1	2,745.0	213.0	7.8	656.1	24.3	0.6	2.4	4.5
			3.01 - 3.75	43.1	3,069.2	213.6	8.0	657.1	24.5	0.6	2.5	4.5
			3.76 - 4.50	44.6	3,567.8	214.5	8.2	658.8	24.9	0.6	2.6	4.5
			4.51 - 6.00	48.0	3,093.2	216.6	8.9	662.5	25.7	0.6	2.7	4.5
			6.01 - 7.50	51.5	3,378.6	218.7	9.6	666.3	26.5	0.6	2.9	4.5
			7.51 - 9.00	56.4	3,393.7	221.7	10.5	671.7	27.6	0.6	3.2	4.5
			9.01 - 10.50	59.4	3,407.9	223.5	11.1	675.0	28.3	0.6	3.4	4.5
			10.51 - 12.00	62.4	3,443.4	225.3	11.7	678.2	29.0	0.6	3.5	4.5
			12.01 - 15.00	66.3	5,933.4	227.6	12.5	682.5	29.9	0.6	3.8	4.5

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.10	2.10	3	0.00 - 0.30	63.6	3,933.3	295.2	10.5	825.6	26.1	0.8	3.2	6.8
			0.31 - 0.60	59.9	3,619.8	293.5	9.9	822.6	25.4	0.8	3.0	6.8
			0.61 - 1.50	57.7	3,431.1	292.4	9.5	813.9	25.0	0.8	2.9	6.8
			1.51 - 2.25	57.7	3,774.2	292.4	9.5	813.9	25.0	0.8	2.9	6.8
			2.26 - 3.00	59.9	3,887.5	293.5	9.9	822.6	25.4	0.8	3.0	6.8
			3.01 - 3.75	61.4	4,327.3	294.1	10.1	823.8	25.7	0.8	3.1	6.8
			3.76 - 4.50	63.6	5,060.4	295.2	10.5	825.6	26.1	0.8	3.2	6.8
			4.51 - 6.00	68.7	4,181.2	297.6	11.5	829.8	27.1	0.8	3.5	6.8
			6.01 - 7.50	73.8	4,595.8	300.0	12.4	833.9	28.0	0.8	3.7	6.8
			7.51 - 9.00	81.1	4,618.0	303.5	13.7	839.8	29.4	0.8	4.1	6.8
			9.01 - 10.50	85.5	4,639.0	305.6	14.5	843.4	30.3	0.8	4.3	6.8
			10.51 - 12.00	89.8	4,691.6	307.6	15.3	847.0	31.1	0.8	4.6	6.8
			12.01 - 15.00	95.7	8,374.1	310.4	16.4	851.7	32.2	0.8	4.9	6.8
		4	0.00 - 0.30	82.6	5,123.2	375.9	12.8	997.8	27.3	1.0	3.8	9.2
			0.31 - 0.60	77.7	4,709.7	373.9	11.9	994.6	26.5	1.0	3.5	9.2
			0.61 - 1.50	74.8	4,441.4	372.7	11.4	985.7	26.1	1.0	3.4	9.2
			1.51 - 2.25	74.8	4,868.7	372.7	11.4	985.7	26.1	1.0	3.4	9.2
			2.26 - 3.00	77.7	5,022.2	373.9	11.9	994.6	26.5	1.0	3.5	9.2
			3.01 - 3.75	79.7	5,595.3	374.7	12.3	995.9	26.9	1.0	3.7	9.2
			3.76 - 4.50	82.6	6,569.9	375.9	12.8	997.8	27.3	1.0	3.8	9.2
			4.51 - 6.00	89.3	5,285.9	378.6	14.0	1,002.3	28.5	1.0	4.2	9.2
			6.01 - 7.50	96.1	5,838.6	381.4	15.2	1,006.9	29.6	1.0	4.5	9.2
			7.51 - 9.00	105.7	5,868.1	385.3	16.9	1,013.3	31.2	1.0	5.0	9.2
			9.01 - 10.50	111.5	5,895.9	387.7	17.9	1,017.2	32.2	1.0	5.3	9.2
			10.51 - 12.00	117.3	5,965.8	390.0	19.0	1,021.1	33.2	1.0	5.6	9.2
			12.01 - 15.00	125.0	10,854.4	393.2	20.3	1,026.3	34.5	1.0	6.0	9.2

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.40	2.10	1	0.00 - 0.30	27.1	1,736.9	138.0	6.3	515.4	23.8	0.4	2.0	2.4
			0.31 - 0.60	26.3	1,603.8	137.2	6.1	513.9	23.5	0.4	2.0	2.4
			0.61 - 1.50	26.3	1,511.1	137.2	6.1	513.9	23.5	0.4	2.0	2.4
			1.51 - 2.25	26.3	1,677.9	137.2	6.1	513.9	23.5	0.4	2.0	2.4
			2.26 - 3.00	26.3	1,933.7	137.2	6.1	513.9	23.5	0.4	2.0	2.4
			3.01 - 3.75	27.7	2,066.5	138.5	6.4	516.4	24.0	0.4	2.0	2.4
			3.76 - 4.50	28.3	2,369.1	139.0	6.5	517.4	24.1	0.4	2.1	2.4
			4.51 - 6.00	30.6	3,134.5	141.1	7.0	521.3	24.9	0.4	2.2	2.4
			6.01 - 7.50	32.9	3,423.6	143.2	7.5	525.3	25.7	0.4	2.4	2.4
			7.51 - 9.00	34.1	3,548.6	144.2	7.8	527.2	26.0	0.4	2.4	2.4
			9.01 - 10.50	38.2	3,460.9	147.8	8.7	534.1	27.4	0.4	2.7	2.4
			10.51 - 12.00	39.9	3,844.9	149.4	9.0	537.1	27.9	0.4	2.8	2.4
			12.01 - 15.00	43.4	4,083.6	152.4	9.8	550.0	29.1	0.4	3.0	2.4
		2	0.00 - 0.30	47.7	3,140.5	222.9	8.8	703.3	25.2	0.6	2.7	5.1
			0.31 - 0.60	46.1	2,872.2	222.0	8.5	701.7	24.8	0.6	2.6	5.1
			0.61 - 1.50	46.1	2,671.8	222.0	8.5	701.7	24.8	0.6	2.6	5.1
			1.51 - 2.25	46.1	2,921.7	222.0	8.5	701.7	24.8	0.6	2.6	5.1
			2.26 - 3.00	46.1	3,376.3	222.0	8.5	701.7	24.8	0.6	2.6	5.1
			3.01 - 3.75	48.8	3,636.5	223.5	9.0	704.4	25.4	0.6	2.8	5.1
			3.76 - 4.50	49.9	4,173.2	224.1	9.2	705.5	25.7	0.6	2.8	5.1
			4.51 - 6.00	54.4	5,329.6	226.6	10.1	710.0	26.6	0.6	3.1	5.1
			6.01 - 7.50	58.8	5,900.5	229.1	10.9	714.4	27.6	0.6	3.3	5.1
			7.51 - 9.00	61.0	6,143.8	230.4	11.4	716.6	28.1	0.6	3.4	5.1
			9.01 - 10.50	68.8	5,973.0	234.7	12.8	724.4	29.8	0.6	3.9	5.1
			10.51 - 12.00	72.1	6,732.8	236.6	13.5	727.7	30.5	0.6	4.0	5.1
			12.01 - 15.00	78.8	7,197.4	240.3	14.7	741.3	31.9	0.6	4.4	5.1

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.40	2.10	3	0.00 - 0.30	68.3	4,534.1	307.8	11.4	896.6	26.6	0.9	3.4	7.7
			0.31 - 0.60	65.8	4,139.4	306.7	10.9	894.8	26.1	0.9	3.3	7.7
			0.61 - 1.50	65.8	3,822.5	306.7	10.9	894.8	26.1	0.9	3.3	7.7
			1.51 - 2.25	65.8	4,164.5	306.7	10.9	894.8	26.1	0.9	3.3	7.7
			2.26 - 3.00	65.8	4,817.8	306.7	10.9	894.8	26.1	0.9	3.3	7.7
			3.01 - 3.75	69.9	5,196.7	308.5	11.7	897.9	26.9	0.9	3.5	7.7
			3.76 - 4.50	71.6	5,960.6	309.2	12.0	899.1	27.2	0.9	3.6	7.7
			4.51 - 6.00	78.1	7,507.9	312.2	13.2	904.0	28.3	0.9	3.9	7.7
			6.01 - 7.50	84.7	8,351.6	315.1	14.4	908.9	29.5	0.9	4.3	7.7
			7.51 - 9.00	88.0	8,713.2	316.5	14.9	911.4	30.1	0.9	4.5	7.7
			9.01 - 10.50	99.5	8,459.2	321.6	17.0	919.9	32.2	0.9	5.1	7.7
			10.51 - 12.00	104.4	9,581.1	323.8	17.9	923.6	33.1	0.9	5.3	7.7
			12.01 - 15.00	114.2	10,271.6	328.2	19.7	937.9	34.8	0.9	5.9	7.7
		4	0.00 - 0.30	88.9	5,936.5	392.7	14.0	1,090.7	28.0	1.1	4.1	10.4
			0.31 - 0.60	85.6	5,397.8	391.4	13.4	1,088.7	27.5	1.1	4.0	10.4
			0.61 - 1.50	85.6	4,982.1	391.4	13.4	1,088.7	27.5	1.1	4.0	10.4
			1.51 - 2.25	85.6	5,407.3	391.4	13.4	1,088.7	27.5	1.1	4.0	10.4
			2.26 - 3.00	85.6	6,259.3	391.4	13.4	1,088.7	27.5	1.1	4.0	10.4
			3.01 - 3.75	91.1	6,765.6	393.5	14.3	1,092.1	28.3	1.1	4.2	10.4
			3.76 - 4.50	93.2	7,763.6	394.4	14.7	1,093.4	28.7	1.1	4.3	10.4
			4.51 - 6.00	101.9	9,701.9	397.7	16.2	1,098.8	30.1	1.1	4.8	10.4
			6.01 - 7.50	110.6	10,827.1	401.0	17.8	1,104.2	31.5	1.1	5.3	10.4
			7.51 - 9.00	114.9	11,307.0	402.7	18.5	1,106.9	32.2	1.1	5.5	10.4
			9.01 - 10.50	130.1	10,969.8	408.5	21.2	1,116.3	34.6	1.1	6.3	10.4
			10.51 - 12.00	136.6	12,467.5	411.0	22.3	1,120.4	35.6	1.1	6.6	10.4
			12.01 - 15.00	149.6	13,383.8	416.0	24.6	1,135.4	37.7	1.1	7.3	10.4

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.40	2.40	1	0.00 - 0.30	28.6	1,818.1	150.0	7.5	730.7	29.4	0.4	2.2	2.4
			0.31 - 0.60	27.8	1,685.0	149.2	7.3	728.7	29.1	0.4	2.1	2.4
			0.61 - 1.50	27.8	1,626.5	149.2	7.3	728.7	29.1	0.4	2.1	2.4
			1.51 - 2.25	27.8	1,831.7	149.2	7.3	728.7	29.1	0.4	2.1	2.4
			2.26 - 3.00	27.8	1,953.1	149.2	7.3	728.7	29.1	0.4	2.1	2.4
			3.01 - 3.75	29.2	2,085.8	150.5	7.7	732.1	29.6	0.4	2.2	2.4
			3.76 - 4.50	29.8	2,435.3	151.0	7.8	733.4	29.8	0.4	2.2	2.4
			4.51 - 6.00	32.1	3,228.9	153.1	8.4	738.8	30.6	0.4	2.4	2.4
			6.01 - 7.50	34.4	3,518.0	155.2	9.0	744.3	31.4	0.4	2.5	2.4
			7.51 - 9.00	35.6	3,643.1	156.2	9.3	747.0	31.9	0.4	2.6	2.4
			9.01 - 10.50	39.7	3,555.3	159.8	10.3	756.5	33.3	0.4	2.8	2.4
			10.51 - 12.00	41.4	3,939.3	161.4	10.8	760.5	33.9	0.4	2.9	2.4
			12.01 - 15.00	44.9	4,178.0	164.4	11.7	776.6	35.2	0.4	3.1	2.4
		2	0.00 - 0.30	50.0	3,260.1	240.9	10.4	973.0	30.8	0.7	2.9	5.1
			0.31 - 0.60	48.3	2,991.8	240.0	10.0	970.8	30.4	0.7	2.8	5.1
			0.61 - 1.50	48.3	2,837.3	240.0	10.0	970.8	30.4	0.7	2.8	5.1
			1.51 - 2.25	48.3	3,137.5	240.0	10.0	970.8	30.4	0.7	2.8	5.1
			2.26 - 3.00	48.3	3,383.1	240.0	10.0	970.8	30.4	0.7	2.8	5.1
			3.01 - 3.75	51.1	3,643.3	241.5	10.7	974.5	31.0	0.7	2.9	5.1
			3.76 - 4.50	52.2	4,266.1	242.1	10.9	976.0	31.3	0.7	3.0	5.1
			4.51 - 6.00	56.6	5,450.7	244.6	11.9	981.9	32.3	0.7	3.2	5.1
			6.01 - 7.50	61.1	6,021.6	247.1	12.9	987.8	33.4	0.7	3.5	5.1
			7.51 - 9.00	63.3	6,264.9	248.4	13.3	990.7	33.9	0.7	3.6	5.1
			9.01 - 10.50	71.1	6,094.1	252.7	15.1	1,001.1	35.7	0.7	4.0	5.1
			10.51 - 12.00	74.4	6,853.9	254.6	15.8	1,005.5	36.5	0.7	4.2	5.1
			12.01 - 15.00	81.1	7,318.6	258.3	17.3	1,022.2	38.0	0.7	4.6	5.1

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.40	2.40	3	0.00 - 0.30	71.3	4,692.2	331.8	13.3	1,223.3	32.2	1.0	3.6	7.7
			0.31 - 0.60	68.8	4,297.5	330.7	12.8	1,220.9	31.7	1.0	3.4	7.7
			0.61 - 1.50	68.8	4,038.3	330.7	12.8	1,220.9	31.7	1.0	3.4	7.7
			1.51 - 2.25	68.8	4,442.2	330.7	12.8	1,220.9	31.7	1.0	3.4	7.7
			2.26 - 3.00	68.8	4,812.0	330.7	12.8	1,220.9	31.7	1.0	3.4	7.7
			3.01 - 3.75	72.9	5,190.9	332.5	13.6	1,224.9	32.5	1.0	3.7	7.7
			3.76 - 4.50	74.6	6,080.2	333.2	14.0	1,226.5	32.8	1.0	3.7	7.7
			4.51 - 6.00	81.1	7,655.7	336.2	15.3	1,232.9	34.1	1.0	4.1	7.7
			6.01 - 7.50	87.7	8,499.4	339.1	16.7	1,239.2	35.3	1.0	4.4	7.7
			7.51 - 9.00	91.0	8,861.0	340.5	17.4	1,242.4	35.9	1.0	4.6	7.7
			9.01 - 10.50	102.5	8,607.0	345.6	19.8	1,253.6	38.1	1.0	5.2	7.7
			10.51 - 12.00	107.4	9,728.9	347.8	20.8	1,258.4	39.1	1.0	5.5	7.7
			12.01 - 15.00	117.2	10,419.4	352.2	22.9	1,275.8	40.9	1.0	6.0	7.7
		4	0.00 - 0.30	92.6	6,133.1	422.7	16.2	1,474.3	33.6	1.3	4.3	10.4
			0.31 - 0.60	89.4	5,594.4	421.4	15.5	1,471.7	33.0	1.3	4.1	10.4
			0.61 - 1.50	89.4	5,248.0	421.4	15.5	1,471.7	33.0	1.3	4.1	10.4
			1.51 - 2.25	89.4	5,746.9	421.4	15.5	1,471.7	33.0	1.3	4.1	10.4
			2.26 - 3.00	89.4	6,240.9	421.4	15.5	1,471.7	33.0	1.3	4.1	10.4
			3.01 - 3.75	94.8	6,747.3	423.5	16.6	1,476.0	33.9	1.3	4.4	10.4
			3.76 - 4.50	97.0	7,909.9	424.4	17.0	1,477.8	34.3	1.3	4.5	10.4
			4.51 - 6.00	105.7	9,876.4	427.7	18.8	1,484.6	35.8	1.3	5.0	10.4
			6.01 - 7.50	114.3	11,001.7	431.0	20.6	1,491.5	37.2	1.3	5.4	10.4
			7.51 - 9.00	118.7	11,481.5	432.7	21.4	1,494.9	38.0	1.3	5.6	10.4
			9.01 - 10.50	133.9	11,144.3	438.5	24.5	1,506.9	40.5	1.3	6.4	10.4
			10.51 - 12.00	140.4	12,642.0	441.0	25.8	1,512.1	41.6	1.3	6.8	10.4
			12.01 - 15.00	153.4	13,558.3	446.0	28.5	1,530.2	43.8	1.3	7.4	10.4

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.70	2.40	1	0.00 - 0.30	30.2	2,079.7	154.2	7.9	761.4	29.5	0.5	2.2	2.7
			0.31 - 0.60	30.2	2,007.4	154.2	7.9	761.4	29.5	0.5	2.2	2.7
			0.61 - 1.50	30.2	1,919.6	154.2	7.9	761.4	29.5	0.5	2.2	2.7
			1.51 - 2.25	30.2	2,194.7	154.2	7.9	761.4	29.5	0.5	2.2	2.7
			2.26 - 3.00	30.9	2,267.4	154.7	8.0	762.7	29.7	0.5	2.3	2.7
			3.01 - 3.75	32.5	2,377.7	156.1	8.4	766.2	30.3	0.5	2.4	2.7
			3.76 - 4.50	34.1	2,829.7	157.4	8.8	769.6	30.8	0.5	2.5	2.7
			4.51 - 6.00	35.7	3,779.8	158.7	9.2	773.0	31.3	0.5	2.6	2.7
			6.01 - 7.50	38.9	3,810.5	161.3	10.0	779.9	32.4	0.5	2.7	2.7
			7.51 - 9.00	44.0	3,907.7	164.5	10.9	787.4	33.8	0.5	3.1	2.7
			9.01 - 10.50	47.9	4,279.7	167.7	11.8	795.6	35.1	0.5	3.3	2.7
			10.51 - 12.00	49.2	4,450.1	168.7	12.2	806.2	35.5	0.5	3.4	2.7
			12.01 - 15.00	53.1	4,743.0	171.9	13.1	814.4	36.8	0.5	3.6	2.7
		2	0.00 - 0.30	53.1	3,700.6	249.3	11.1	1,030.9	31.1	0.8	3.0	5.7
			0.31 - 0.60	53.1	3,566.9	249.3	11.1	1,030.9	31.1	0.8	3.0	5.7
			0.61 - 1.50	53.1	3,360.2	249.3	11.1	1,030.9	31.1	0.8	3.0	5.7
			1.51 - 2.25	53.1	3,836.8	249.3	11.1	1,030.9	31.1	0.8	3.0	5.7
			2.26 - 3.00	54.4	3,979.9	249.9	11.3	1,032.4	31.4	0.8	3.1	5.7
			3.01 - 3.75	57.4	4,204.7	251.6	12.0	1,036.2	32.0	0.8	3.3	5.7
			3.76 - 4.50	60.5	5,027.1	253.2	12.7	1,040.0	32.7	0.8	3.4	5.7
			4.51 - 6.00	63.6	6,480.2	254.8	13.3	1,043.7	33.4	0.8	3.6	5.7
			6.01 - 7.50	69.7	6,531.1	258.0	14.7	1,051.2	34.8	0.8	3.9	5.7
			7.51 - 9.00	79.0	6,709.8	261.9	16.2	1,060.9	36.5	0.8	4.5	5.7
			9.01 - 10.50	86.5	7,421.0	265.8	17.8	1,069.9	38.1	0.8	4.9	5.7
			10.51 - 12.00	89.0	7,752.2	267.1	18.3	1,080.8	38.7	0.8	5.0	5.7
			12.01 - 15.00	96.4	8,321.6	271.0	19.9	1,089.8	40.3	0.8	5.4	5.7

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.70	2.40	3	0.00 - 0.30	76.1	5,338.0	344.4	14.3	1,308.4	32.7	1.1	3.8	8.6
			0.31 - 0.60	76.1	5,143.0	344.4	14.3	1,308.4	32.7	1.1	3.8	8.6
			0.61 - 1.50	76.1	4,817.3	344.4	14.3	1,308.4	32.7	1.1	3.8	8.6
			1.51 - 2.25	76.1	5,495.4	344.4	14.3	1,308.4	32.7	1.1	3.8	8.6
			2.26 - 3.00	77.9	5,691.3	345.2	14.6	1,310.1	33.0	1.1	3.9	8.6
			3.01 - 3.75	82.4	6,030.6	347.1	15.6	1,314.2	33.8	1.1	4.1	8.6
			3.76 - 4.50	87.0	7,216.4	349.0	16.5	1,318.3	34.6	1.1	4.4	8.6
			4.51 - 6.00	91.5	9,172.6	350.9	17.5	1,322.3	35.5	1.1	4.6	8.6
			6.01 - 7.50	100.6	9,234.7	354.7	19.3	1,330.5	37.1	1.1	5.1	8.6
			7.51 - 9.00	113.9	9,520.7	359.4	21.5	1,342.4	39.2	1.1	5.8	8.7
			9.01 - 10.50	125.0	10,571.0	364.0	23.7	1,352.2	41.2	1.1	6.4	8.7
			10.51 - 12.00	128.7	11,063.2	365.5	24.5	1,363.4	41.9	1.1	6.6	8.7
			12.01 - 15.00	139.7	11,909.0	370.1	26.8	1,373.2	43.9	1.1	7.2	8.7
		4	0.00 - 0.30	99.0	6,970.6	439.5	17.5	1,586.7	34.2	1.4	4.6	11.6
			0.31 - 0.60	99.0	6,714.2	439.5	17.5	1,586.7	34.2	1.4	4.6	11.6
			0.61 - 1.50	99.0	6,260.8	439.5	17.5	1,586.7	34.2	1.4	4.6	11.6
			1.51 - 2.25	99.0	7,140.4	439.5	17.5	1,586.7	34.2	1.4	4.6	11.6
			2.26 - 3.00	101.4	7,406.7	440.4	18.0	1,588.5	34.6	1.4	4.7	11.6
			3.01 - 3.75	107.4	7,860.5	442.6	19.2	1,592.9	35.6	1.4	5.0	11.6
			3.76 - 4.50	113.4	9,416.7	444.8	20.4	1,597.3	36.6	1.4	5.3	11.6
			4.51 - 6.00	119.4	11,876.0	447.0	21.6	1,601.8	37.5	1.4	5.7	11.6
			6.01 - 7.50	131.5	11,958.1	451.4	24.0	1,610.6	39.5	1.4	6.3	11.6
			7.51 - 9.00	148.9	12,616.3	456.9	26.8	1,624.7	41.9	1.4	7.2	11.6
			9.01 - 10.50	163.5	14,024.3	462.2	29.7	1,635.3	44.3	1.4	7.9	11.6
			10.51 - 12.00	168.4	14,709.6	464.0	30.7	1,646.7	45.0	1.4	8.2	11.6
			12.01 - 15.00	183.0	15,887.3	469.3	33.6	1,657.3	47.4	1.4	9.0	11.6

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.70	2.70	1	0.00 - 0.30	33.3	2,107.7	166.4	9.5	1,004.8	35.0	0.5	2.6	2.7
			0.31 - 0.60	33.3	2,034.6	166.4	9.5	1,004.8	35.0	0.5	2.6	2.7
			0.61 - 1.50	33.3	1,888.4	166.4	9.5	1,004.8	35.0	0.5	2.6	2.7
			1.51 - 2.25	33.3	2,013.9	166.4	9.5	1,004.8	35.0	0.5	2.6	2.7
			2.26 - 3.00	34.0	2,102.9	166.9	9.7	1,006.5	35.2	0.5	2.6	2.7
			3.01 - 3.75	35.6	2,278.9	168.3	10.1	1,010.9	35.8	0.5	2.7	2.7
			3.76 - 4.50	37.2	3,081.8	169.6	10.6	1,015.2	36.3	0.5	2.8	2.7
			4.51 - 6.00	38.9	3,547.4	170.9	11.0	1,019.6	36.9	0.5	2.9	2.7
			6.01 - 7.50	42.1	3,667.3	173.6	12.0	1,028.2	38.1	0.5	3.1	2.7
			7.51 - 9.00	45.7	3,717.5	176.5	13.0	1,037.8	39.3	0.5	3.3	2.7
			9.01 - 10.50	49.6	4,162.3	179.7	14.1	1,048.2	40.7	0.5	3.5	2.7
			10.51 - 12.00	50.9	4,332.7	180.7	14.5	1,060.4	41.2	0.5	3.6	2.7
			12.01 - 15.00	54.8	4,625.6	183.9	15.6	1,070.9	42.6	0.5	3.8	2.7
		2	0.00 - 0.30	57.8	3,771.0	267.6	13.0	1,335.9	36.5	0.9	3.3	5.7
			0.31 - 0.60	57.8	3,636.2	267.6	13.0	1,335.9	36.5	0.9	3.3	5.7
			0.61 - 1.50	57.8	3,348.9	267.6	13.0	1,335.9	36.5	0.9	3.3	5.7
			1.51 - 2.25	57.8	3,571.4	267.6	13.0	1,335.9	36.5	0.9	3.3	5.7
			2.26 - 3.00	59.1	3,745.9	268.3	13.3	1,337.7	36.8	0.9	3.4	5.7
			3.01 - 3.75	62.2	4,081.3	269.9	14.1	1,342.4	37.6	0.9	3.6	5.7
			3.76 - 4.50	65.3	5,341.1	271.5	14.9	1,347.1	38.3	0.9	3.8	5.7
			4.51 - 6.00	68.4	6,154.9	273.1	15.6	1,351.8	39.0	0.9	3.9	5.7
			6.01 - 7.50	74.6	6,380.2	276.4	17.1	1,361.1	40.4	0.9	4.3	5.7
			7.51 - 9.00	81.5	6,477.6	279.9	18.8	1,371.4	42.0	0.9	4.6	5.7
			9.01 - 10.50	88.9	7,330.3	283.8	20.6	1,382.7	43.8	0.9	5.0	5.7
			10.51 - 12.00	91.4	7,661.5	285.1	21.3	1,395.1	44.4	0.9	5.2	5.7
			12.01 - 15.00	98.9	8,230.9	289.0	23.1	1,406.3	46.1	0.9	5.6	5.7

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
2.70	2.70	3	0.00 - 0.30	82.3	5,443.1	368.8	16.6	1,677.4	38.1	1.2	4.1	8.7
			0.31 - 0.60	82.3	5,237.7	368.8	16.6	1,677.4	38.1	1.2	4.1	8.7
			0.61 - 1.50	82.3	4,809.4	368.8	16.6	1,677.4	38.1	1.2	4.1	8.7
			1.51 - 2.25	82.3	5,146.6	368.8	16.6	1,677.4	38.1	1.2	4.1	8.7
			2.26 - 3.00	84.1	5,397.7	369.6	17.0	1,679.4	38.5	1.2	4.2	8.7
			3.01 - 3.75	88.7	5,892.5	371.5	18.1	1,684.5	39.3	1.2	4.5	8.7
			3.76 - 4.50	93.3	7,609.2	373.4	19.1	1,689.5	40.2	1.2	4.7	8.7
			4.51 - 6.00	97.9	8,771.1	375.3	20.2	1,694.5	41.1	1.2	5.0	8.7
			6.01 - 7.50	107.1	9,101.8	379.2	22.3	1,704.5	42.8	1.2	5.5	8.7
			7.51 - 9.00	117.2	9,246.5	383.4	24.7	1,715.5	44.7	1.2	6.0	8.7
			9.01 - 10.50	128.3	10,507.0	388.0	27.2	1,727.6	46.8	1.2	6.6	8.7
			10.51 - 12.00	132.0	10,999.2	389.5	28.1	1,740.3	47.5	1.2	6.8	8.7
			12.01 - 15.00	143.0	11,845.0	394.1	30.6	1,752.3	49.6	1.2	7.4	8.7
		4	0.00 - 0.30	106.7	7,237.3	470.0	20.1	2,019.8	39.7	1.6	4.9	11.6
			0.31 - 0.60	106.7	6,971.9	470.0	20.1	2,019.8	39.7	1.6	4.9	11.6
			0.61 - 1.50	106.7	6,379.5	470.0	20.1	2,019.8	39.7	1.6	4.9	11.6
			1.51 - 2.25	106.7	6,852.7	470.0	20.1	2,019.8	39.7	1.6	4.9	11.6
			2.26 - 3.00	109.2	7,181.2	470.9	20.7	2,021.9	40.1	1.6	5.1	11.6
			3.01 - 3.75	115.3	7,865.5	473.1	22.0	2,027.3	41.1	1.6	5.4	11.6
			3.76 - 4.50	121.4	10,050.9	475.3	23.4	2,032.6	42.1	1.6	5.7	11.6
			4.51 - 6.00	127.4	11,606.1	477.5	24.8	2,038.0	43.2	1.6	6.0	11.6
			6.01 - 7.50	139.6	12,085.0	482.0	27.5	2,048.7	45.2	1.6	6.6	11.6
			7.51 - 9.00	153.0	12,286.2	486.9	30.5	2,060.4	47.5	1.6	7.3	11.6
			9.01 - 10.50	167.6	13,987.0	492.2	33.8	2,073.3	49.9	1.6	8.1	11.6
			10.51 - 12.00	172.5	14,672.3	494.0	34.9	2,086.2	50.7	1.6	8.4	11.6
			12.01 - 15.00	187.1	15,850.0	499.3	38.1	2,099.1	53.2	1.6	9.1	11.6

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.00	2.70	1	0.00 - 0.30	35.6	2,345.6	171.1	10.0	1,044.3	35.4	0.6	2.7	3.0
			0.31 - 0.60	35.6	2,251.0	171.1	10.0	1,044.3	35.4	0.6	2.7	3.0
			0.61 - 1.50	35.6	2,745.9	171.1	10.0	1,044.3	35.4	0.6	2.7	3.0
			1.51 - 2.25	35.6	2,794.7	171.1	10.0	1,044.3	35.4	0.6	2.7	3.0
			2.26 - 3.00	36.7	2,932.7	172.0	10.3	1,046.9	35.7	0.6	2.7	3.0
			3.01 - 3.75	38.5	3,156.2	173.3	10.8	1,051.3	36.3	0.6	2.8	3.0
			3.76 - 4.50	39.9	3,625.9	174.4	11.2	1,054.8	36.8	0.6	2.9	3.0
			4.51 - 6.00	42.7	3,797.7	176.6	12.0	1,061.8	37.7	0.6	3.1	3.0
			6.01 - 7.50	47.0	4,170.7	179.8	13.2	1,072.3	39.1	0.6	3.3	3.0
			7.51 - 9.00	51.6	4,172.8	183.3	14.5	1,083.7	40.7	0.6	3.6	3.0
			9.01 - 10.50	55.5	4,540.8	186.3	15.5	1,102.1	42.0	0.6	3.8	3.0
			10.51 - 12.00	57.6	4,988.0	187.9	16.1	1,107.3	42.7	0.6	4.0	3.0
			12.01 - 15.00	60.5	5,334.7	190.1	16.9	1,114.3	43.6	0.6	4.1	3.0
		2	0.00 - 0.30	62.3	4,241.8	276.7	14.1	1,408.8	37.2	1.0	3.6	6.3
			0.31 - 0.60	62.3	4,073.7	276.7	14.1	1,408.8	37.2	1.0	3.6	6.3
			0.61 - 1.50	62.3	4,752.0	276.7	14.1	1,408.8	37.2	1.0	3.6	6.3
			1.51 - 2.25	62.3	4,861.1	276.7	14.1	1,408.8	37.2	1.0	3.6	6.3
			2.26 - 3.00	64.4	5,105.5	277.7	14.6	1,411.7	37.6	1.0	3.7	6.3
			3.01 - 3.75	67.8	5,551.7	279.4	15.4	1,416.4	38.4	1.0	3.9	6.3
			3.76 - 4.50	70.5	6,410.7	280.7	16.0	1,420.2	39.0	1.0	4.0	6.3
			4.51 - 6.00	76.0	6,649.4	283.4	17.4	1,427.8	40.2	1.0	4.3	6.3
			6.01 - 7.50	84.2	7,376.8	287.4	19.3	1,439.2	42.0	1.0	4.8	6.3
			7.51 - 9.00	93.1	7,380.8	291.8	21.5	1,451.5	43.9	1.0	5.2	6.3
			9.01 - 10.50	100.6	8,010.6	295.5	23.3	1,481.2	45.6	1.0	5.6	6.3
			10.51 - 12.00	104.7	8,883.2	297.5	24.3	1,486.9	46.5	1.0	5.9	6.3
			12.01 - 15.00	110.1	9,558.9	300.2	25.6	1,494.5	47.7	1.0	6.2	6.3

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.00	2.70	3	0.00 - 0.30	89.0	6,129.3	382.2	18.1	1,795.1	39.0	1.4	4.5	9.6
			0.31 - 0.60	89.0	5,878.8	382.2	18.1	1,795.1	39.0	1.4	4.5	9.6
			0.61 - 1.50	89.0	6,749.2	382.2	18.1	1,795.1	39.0	1.4	4.5	9.6
			1.51 - 2.25	89.0	6,910.0	382.2	18.1	1,795.1	39.0	1.4	4.5	9.6
			2.26 - 3.00	92.1	7,278.2	383.4	18.8	1,798.2	39.5	1.4	4.6	9.6
			3.01 - 3.75	97.1	7,938.4	385.4	20.0	1,803.3	40.4	1.4	4.9	9.6
			3.76 - 4.50	101.2	9,186.8	387.0	20.9	1,807.4	41.2	1.4	5.1	9.6
			4.51 - 6.00	109.2	9,492.3	390.3	22.7	1,815.6	42.6	1.4	5.5	9.6
			6.01 - 7.50	121.4	10,574.2	395.1	25.5	1,827.9	44.8	1.4	6.2	9.6
			7.51 - 9.00	134.5	10,580.0	400.3	28.5	1,841.2	47.2	1.4	6.9	9.6
			9.01 - 10.50	145.6	11,471.6	404.7	31.0	1,861.1	49.2	1.4	7.5	9.6
			10.51 - 12.00	151.7	12,769.6	407.1	32.4	1,867.2	50.3	1.4	7.8	9.6
			12.01 - 15.00	159.7	13,774.2	410.4	34.3	1,875.4	51.8	1.4	8.2	9.6
		4	0.00 - 0.30	115.8	8,167.1	487.7	22.2	2,159.7	40.8	1.8	5.4	12.8
			0.31 - 0.60	115.8	7,824.8	487.7	22.2	2,159.7	40.8	1.8	5.4	12.8
			0.61 - 1.50	115.8	8,878.5	487.7	22.2	2,159.7	40.8	1.8	5.4	12.8
			1.51 - 2.25	115.8	9,107.5	487.7	22.2	2,159.7	40.8	1.8	5.4	12.8
			2.26 - 3.00	119.8	9,613.9	489.2	23.0	2,163.0	41.4	1.8	5.6	12.8
			3.01 - 3.75	126.5	10,514.1	491.5	24.5	2,168.4	42.5	1.8	5.9	12.8
			3.76 - 4.50	131.8	12,182.7	493.4	25.7	2,172.8	43.4	1.8	6.2	12.8
			4.51 - 6.00	142.5	12,607.4	497.1	28.1	2,181.6	45.1	1.8	6.8	12.8
			6.01 - 7.50	158.6	14,076.1	502.7	31.7	2,194.7	47.7	1.8	7.6	12.8
			7.51 - 9.00	175.9	14,083.9	508.8	35.5	2,209.0	50.5	1.8	8.5	12.8
			9.01 - 10.50	190.7	15,269.7	513.9	38.8	2,229.7	52.9	1.8	9.3	12.8
			10.51 - 12.00	198.7	17,020.9	516.7	40.6	2,236.3	54.2	1.8	9.7	12.8
			12.01 - 15.00	209.4	18,414.6	520.5	43.0	2,245.1	55.9	1.8	10.3	12.8

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.00	3.00	1	0.00 - 0.30	39.1	2,610.9	183.4	12.4	1,602.7	43.4	0.7	3.0	3.0
			0.31 - 0.60	39.1	2,463.5	183.4	12.4	1,602.7	43.4	0.7	3.0	3.0
			0.61 - 1.50	39.1	2,906.5	183.4	12.4	1,602.7	43.4	0.7	3.0	3.0
			1.51 - 2.25	39.1	3,099.0	183.4	12.4	1,602.7	43.4	0.7	3.0	3.0
			2.26 - 3.00	40.1	3,348.7	184.2	12.8	1,606.9	43.8	0.7	3.1	3.0
			3.01 - 3.75	41.9	3,678.7	185.5	13.3	1,613.9	44.5	0.7	3.2	3.0
			3.76 - 4.50	43.4	3,942.0	186.6	13.8	1,619.4	45.0	0.7	3.3	3.0
			4.51 - 6.00	46.3	3,967.0	188.8	14.7	1,630.6	46.0	0.7	3.5	3.0
			6.01 - 7.50	50.6	4,342.7	192.1	16.1	1,647.4	47.6	0.7	3.7	3.0
			7.51 - 9.00	55.3	4,452.6	195.6	17.6	1,665.5	49.2	0.7	4.0	3.0
			9.01 - 10.50	59.2	4,823.2	198.6	18.9	1,697.3	50.6	0.7	4.2	3.0
			10.51 - 12.00	61.4	5,272.8	200.2	19.5	1,705.6	51.4	0.7	4.3	3.0
			12.01 - 15.00	64.3	5,624.5	202.4	20.5	1,716.8	52.4	0.7	4.5	3.0
		2	0.00 - 0.30	67.5	4,594.1	295.0	17.0	2,079.6	45.3	1.1	3.9	6.3
			0.31 - 0.60	67.5	4,323.7	295.0	17.0	2,079.6	45.3	1.1	3.9	6.3
			0.61 - 1.50	67.5	4,901.2	295.0	17.0	2,079.6	45.3	1.1	3.9	6.3
			1.51 - 2.25	67.5	5,245.7	295.0	17.0	2,079.6	45.3	1.1	3.9	6.3
			2.26 - 3.00	69.5	5,628.9	296.0	17.5	2,084.0	45.7	1.1	4.1	6.3
			3.01 - 3.75	73.0	6,280.8	297.7	18.5	2,091.4	46.5	1.1	4.2	6.3
			3.76 - 4.50	75.8	6,779.2	299.0	19.2	2,097.2	47.2	1.1	4.4	6.3
			4.51 - 6.00	81.3	6,808.0	301.7	20.7	2,109.0	48.5	1.1	4.7	6.3
			6.01 - 7.50	89.6	7,539.5	305.8	23.0	2,126.6	50.4	1.1	5.1	6.3
			7.51 - 9.00	98.5	7,752.9	310.2	25.5	2,145.7	52.5	1.1	5.6	6.3
			9.01 - 10.50	106.1	8,386.7	313.9	27.6	2,178.3	54.3	1.1	6.0	6.3
			10.51 - 12.00	110.3	9,262.8	315.9	28.7	2,187.1	55.3	1.1	6.3	6.3
			12.01 - 15.00	115.8	9,946.0	318.6	30.2	2,198.9	56.6	1.1	6.6	6.3

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.00	3.00	3	0.00 - 0.30	95.9	6,508.0	406.6	21.5	2,543.6	47.1	1.6	4.8	9.6
			0.31 - 0.60	95.9	6,105.8	406.6	21.5	2,543.6	47.1	1.6	4.8	9.6
			0.61 - 1.50	95.9	6,817.7	406.6	21.5	2,543.6	47.1	1.6	4.8	9.6
			1.51 - 2.25	95.9	7,305.4	406.6	21.5	2,543.6	47.1	1.6	4.8	9.6
			2.26 - 3.00	99.0	7,839.8	407.8	22.3	2,548.3	47.7	1.6	5.0	9.6
			3.01 - 3.75	104.1	8,804.8	409.9	23.6	2,556.0	48.6	1.6	5.3	9.6
			3.76 - 4.50	108.1	9,538.2	411.5	24.7	2,562.2	49.4	1.6	5.5	9.6
			4.51 - 6.00	116.3	9,571.0	414.7	26.8	2,574.5	51.0	1.6	5.9	9.6
			6.01 - 7.50	128.5	10,658.4	419.5	30.0	2,593.0	53.3	1.6	6.6	9.6
			7.51 - 9.00	141.8	10,975.4	424.8	33.4	2,613.0	55.8	1.6	7.3	9.6
			9.01 - 10.50	153.0	11,872.4	429.2	36.3	2,646.4	58.0	1.6	7.9	9.6
			10.51 - 12.00	159.1	13,175.2	431.7	37.9	2,655.7	59.1	1.6	8.2	9.6
			12.01 - 15.00	167.3	14,189.8	434.9	40.0	2,668.0	60.7	1.6	8.6	9.6
		4	0.00 - 0.30	124.3	8,552.3	518.3	26.0	2,996.9	48.9	2.0	5.8	12.9
			0.31 - 0.60	124.3	8,001.8	518.3	26.0	2,996.9	48.9	2.0	5.8	12.9
			0.61 - 1.50	124.3	8,849.8	518.3	26.0	2,996.9	48.9	2.0	5.8	12.9
			1.51 - 2.25	124.3	9,504.5	518.3	26.0	2,996.9	48.9	2.0	5.8	12.9
			2.26 - 3.00	128.4	10,197.1	519.7	27.0	3,001.8	49.6	2.0	6.0	12.9
			3.01 - 3.75	135.1	11,515.5	522.0	28.7	3,009.8	50.7	2.0	6.3	12.9
			3.76 - 4.50	140.5	12,498.1	523.9	30.1	3,016.3	51.6	2.0	6.6	12.9
			4.51 - 6.00	151.3	12,585.1	527.7	32.8	3,029.2	53.4	2.0	7.2	12.9
			6.01 - 7.50	167.5	14,060.6	533.3	36.9	3,048.6	56.2	2.0	8.0	12.9
			7.51 - 9.00	185.1	14,499.5	539.4	41.3	3,069.6	59.1	2.0	8.9	12.9
			9.01 - 10.50	199.9	15,692.1	544.6	45.0	3,103.8	61.6	2.0	9.7	12.9
			10.51 - 12.00	208.0	17,449.1	547.4	47.1	3,113.5	63.0	2.0	10.1	12.9
			12.01 - 15.00	218.8	18,855.3	551.2	49.8	3,126.4	64.8	2.0	10.7	12.9

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.30	3.00	1	0.00 - 0.30	41.9	2,975.9	188.4	13.2	1,655.7	44.0	0.7	3.2	3.3
			0.31 - 0.60	41.9	2,865.5	188.4	13.2	1,655.7	44.0	0.7	3.2	3.3
			0.61 - 1.50	41.9	3,119.6	188.4	13.2	1,655.7	44.0	0.7	3.2	3.3
			1.51 - 2.25	41.9	3,774.0	188.4	13.2	1,655.7	44.0	0.7	3.2	3.3
			2.26 - 3.00	42.7	3,820.7	189.0	13.4	1,658.5	44.3	0.7	3.2	3.3
			3.01 - 3.75	44.6	4,090.9	190.3	14.1	1,665.5	44.9	0.7	3.3	3.3
			3.76 - 4.50	47.7	4,374.0	192.6	15.0	1,676.7	46.0	0.7	3.5	3.3
			4.51 - 6.00	50.5	4,510.4	194.5	15.9	1,686.5	46.9	0.7	3.7	3.3
			6.01 - 7.50	55.5	4,911.4	198.1	17.5	1,704.8	48.6	0.7	4.0	3.3
			7.51 - 9.00	61.0	3,129.0	202.0	19.2	1,740.8	50.5	0.7	4.3	3.3
			9.01 - 10.50	64.1	5,342.1	204.2	20.1	1,752.0	51.5	0.7	4.5	3.3
			10.51 - 12.00	66.4	5,819.2	205.9	20.9	1,760.5	52.3	0.7	4.6	3.3
			12.01 - 15.00	70.3	6,289.2	208.7	22.1	1,774.5	53.6	0.7	4.8	3.3
		2	0.00 - 0.30	73.0	5,165.3	304.5	18.4	2,174.1	46.1	1.2	4.2	6.9
			0.31 - 0.60	73.0	4,957.4	304.5	18.4	2,174.1	46.1	1.2	4.2	6.9
			0.61 - 1.50	73.0	5,350.5	304.5	18.4	2,174.1	46.1	1.2	4.2	6.9
			1.51 - 2.25	73.0	6,372.1	304.5	18.4	2,174.1	46.1	1.2	4.2	6.9
			2.26 - 3.00	74.5	6,481.1	305.2	18.8	2,177.0	46.4	1.2	4.3	6.9
			3.01 - 3.75	78.3	7,000.8	306.9	19.8	2,184.4	47.3	1.2	4.5	6.9
			3.76 - 4.50	84.3	7,559.9	309.7	21.4	2,196.3	48.6	1.2	4.8	6.9
			4.51 - 6.00	89.5	7,825.4	312.2	22.9	2,206.7	49.8	1.2	5.1	6.9
			6.01 - 7.50	99.3	8,616.3	316.7	25.5	2,225.9	52.0	1.2	5.6	6.9
			7.51 - 9.00	109.8	5,145.2	321.6	28.4	2,263.1	54.3	1.2	6.2	6.9
			9.01 - 10.50	115.8	9,362.3	324.4	30.0	2,275.0	55.6	1.2	6.5	6.9
			10.51 - 12.00	120.3	10,307.3	326.5	31.2	2,283.9	56.7	1.2	6.8	6.9
			12.01 - 15.00	127.8	11,222.3	330.0	33.2	2,298.7	58.3	1.2	7.2	6.9

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.30	3.00	3	0.00 - 0.30	104.2	7,284.2	420.5	23.6	2,679.5	48.2	1.7	5.3	10.5
			0.31 - 0.60	104.2	6,987.6	420.5	23.6	2,679.5	48.2	1.7	5.3	10.5
			0.61 - 1.50	104.2	7,502.2	420.5	23.6	2,679.5	48.2	1.7	5.3	10.5
			1.51 - 2.25	104.2	8,899.7	420.5	23.6	2,679.5	48.2	1.7	5.3	10.5
			2.26 - 3.00	106.4	9,062.2	421.4	24.1	2,682.7	48.6	1.7	5.4	10.5
			3.01 - 3.75	111.9	9,840.1	423.5	25.6	2,690.5	49.6	1.7	5.7	10.5
			3.76 - 4.50	120.8	10,675.3	426.9	27.8	2,703.0	51.2	1.7	6.1	10.5
			4.51 - 6.00	128.6	11,069.9	429.8	29.8	2,713.9	52.7	1.7	6.6	10.5
			6.01 - 7.50	143.0	12,250.7	435.3	33.6	2,734.2	55.3	1.7	7.3	10.5
			7.51 - 9.00	158.5	7,090.9	441.2	37.6	2,772.5	58.2	1.7	8.1	10.5
			9.01 - 10.50	167.4	13,312.0	444.6	39.8	2,785.0	59.8	1.7	8.6	10.5
			10.51 - 12.00	174.1	14,724.9	447.1	41.6	2,794.4	61.0	1.7	9.0	10.5
			12.01 - 15.00	185.2	16,085.0	451.3	44.4	2,810.0	63.0	1.7	9.5	10.5
		4	0.00 - 0.30	135.3	9,543.6	536.6	28.7	3,174.2	50.3	2.2	6.3	14.1
			0.31 - 0.60	135.3	9,139.9	536.6	28.7	3,174.2	50.3	2.2	6.3	14.1
			0.61 - 1.50	135.3	9,803.1	536.6	28.7	3,174.2	50.3	2.2	6.3	14.1
			1.51 - 2.25	135.3	11,596.1	536.6	28.7	3,174.2	50.3	2.2	6.3	14.1
			2.26 - 3.00	138.2	11,825.7	537.6	29.5	3,177.5	50.7	2.2	6.5	14.1
			3.01 - 3.75	145.6	12,881.5	540.1	31.3	3,185.7	51.9	2.2	6.8	14.1
			3.76 - 4.50	157.3	14,009.3	544.0	34.3	3,198.9	53.9	2.2	7.5	14.1
			4.51 - 6.00	167.6	14,608.3	547.5	36.8	3,210.4	55.5	2.2	8.0	14.1
			6.01 - 7.50	186.7	16,211.4	553.9	41.6	3,231.7	58.7	2.2	9.0	14.1
			7.51 - 9.00	207.3	9,081.1	560.8	46.7	3,271.1	62.0	2.2	10.1	14.1
			9.01 - 10.50	219.1	17,625.0	564.8	49.7	3,284.2	63.9	2.2	10.7	14.1
			10.51 - 12.00	227.9	19,533.4	567.7	51.9	3,294.1	65.4	2.2	11.1	14.1
			12.01 - 15.00	242.6	21,412.6	572.7	55.6	3,310.5	67.8	2.2	11.9	14.1

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.30	3.30	1	0.00 - 0.30	45.6	3,049.4	200.6	15.8	2,194.6	51.5	0.8	3.6	3.3
			0.31 - 0.60	45.6	2,938.1	200.6	15.8	2,194.6	51.5	0.8	3.6	3.3
			0.61 - 1.50	45.6	3,244.7	200.6	15.8	2,194.6	51.5	0.8	3.6	3.3
			1.51 - 2.25	45.6	3,939.1	200.6	15.8	2,194.6	51.5	0.8	3.6	3.3
			2.26 - 3.00	46.4	4,081.4	201.2	16.1	2,198.2	51.8	0.8	3.6	3.3
			3.01 - 3.75	48.4	4,278.5	202.6	16.8	2,207.3	52.5	0.8	3.7	3.3
			3.76 - 4.50	51.5	4,677.6	204.8	17.9	2,221.8	53.6	0.8	3.9	3.3
			4.51 - 6.00	54.3	4,756.5	206.7	18.9	2,234.5	54.6	0.8	4.1	3.3
			6.01 - 7.50	59.4	5,219.5	210.4	20.7	2,258.0	56.5	0.8	4.4	3.3
			7.51 - 9.00	65.0	5,222.1	214.3	22.7	2,301.6	58.5	0.8	4.7	3.3
			9.01 - 10.50	68.1	5,460.7	216.5	23.8	2,316.1	59.6	0.8	4.9	3.3
			10.51 - 12.00	70.5	5,940.3	218.2	24.7	2,327.0	60.5	0.8	5.0	3.3
			12.01 - 15.00	74.4	6,416.4	221.0	26.1	2,345.1	61.9	0.8	5.2	3.3
		2	0.00 - 0.30	78.6	5,290.5	322.8	21.6	2,840.8	53.6	1.4	4.6	6.9
			0.31 - 0.60	78.6	5,090.0	322.8	21.6	2,840.8	53.6	1.4	4.6	6.9
			0.61 - 1.50	78.6	5,509.8	322.8	21.6	2,840.8	53.6	1.4	4.6	6.9
			1.51 - 2.25	78.6	6,555.0	322.8	21.6	2,840.8	53.6	1.4	4.6	6.9
			2.26 - 3.00	80.1	6,849.5	323.5	22.0	2,844.6	54.0	1.4	4.7	6.9
			3.01 - 3.75	83.9	7,225.9	325.2	23.2	2,854.1	54.9	1.4	4.9	6.9
			3.76 - 4.50	90.0	8,009.2	328.0	25.1	2,869.2	56.3	1.4	5.2	6.9
			4.51 - 6.00	95.3	8,162.3	330.5	26.7	2,882.5	57.5	1.4	5.5	6.9
			6.01 - 7.50	105.1	9,072.5	335.1	29.7	2,907.1	59.9	1.4	6.1	6.9
			7.51 - 9.00	115.7	9,077.3	340.0	32.9	2,951.8	62.4	1.4	6.6	6.9
			9.01 - 10.50	121.8	9,540.5	342.8	34.8	2,966.9	63.8	1.4	7.0	6.9
			10.51 - 12.00	126.3	10,489.0	344.9	36.2	2,978.3	64.9	1.4	7.2	6.9
			12.01 - 15.00	133.9	11,413.4	348.4	38.5	2,997.2	66.6	1.4	7.6	6.9

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.30	3.30	3	0.00 - 0.30	111.6	7,443.5	444.9	27.3	3,470.0	55.7	1.9	5.7	10.6
			0.31 - 0.60	111.6	7,144.9	444.9	27.3	3,470.0	55.7	1.9	5.7	10.6
			0.61 - 1.50	111.6	7,686.7	444.9	27.3	3,470.0	55.7	1.9	5.7	10.6
			1.51 - 2.25	111.6	9,082.9	444.9	27.3	3,470.0	55.7	1.9	5.7	10.6
			2.26 - 3.00	113.9	9,529.4	445.8	28.0	3,473.9	56.1	1.9	5.8	10.6
			3.01 - 3.75	119.5	10,085.1	447.9	29.6	3,483.8	57.2	1.9	6.1	10.6
			3.76 - 4.50	128.4	11,252.8	451.3	32.2	3,499.6	58.9	1.9	6.6	10.6
			4.51 - 6.00	136.3	11,480.1	454.3	34.4	3,513.4	60.4	1.9	7.0	10.6
			6.01 - 7.50	150.8	12,837.4	459.8	38.6	3,539.0	63.2	1.9	7.7	10.6
			7.51 - 9.00	166.5	12,844.4	465.7	43.2	3,584.9	66.2	1.9	8.6	10.6
			9.01 - 10.50	175.5	13,532.2	469.1	45.7	3,600.6	68.0	1.9	9.0	10.6
			10.51 - 12.00	182.2	14,949.7	471.7	47.7	3,612.5	69.2	1.9	9.4	10.6
			12.01 - 15.00	193.4	16,322.2	475.9	50.9	3,632.2	71.4	1.9	10.0	10.6
		4	0.00 - 0.30	144.6	9,737.0	567.1	33.1	4,085.3	57.8	2.5	6.7	14.2
			0.31 - 0.60	144.6	9,339.6	567.1	33.1	4,085.3	57.8	2.5	6.7	14.2
			0.61 - 1.50	144.6	9,985.8	567.1	33.1	4,085.3	57.8	2.5	6.7	14.2
			1.51 - 2.25	144.6	11,763.0	567.1	33.1	4,085.3	57.8	2.5	6.7	14.2
			2.26 - 3.00	147.6	12,369.4	568.1	33.9	4,089.4	58.3	2.5	6.9	14.2
			3.01 - 3.75	155.0	13,132.2	570.6	36.0	4,099.7	59.6	2.5	7.3	14.2
			3.76 - 4.50	166.9	14,715.0	574.6	39.3	4,116.1	61.6	2.5	7.9	14.2
			4.51 - 6.00	177.3	15,082.6	578.0	42.2	4,130.4	63.3	2.5	8.4	14.2
			6.01 - 7.50	196.5	16,928.5	584.5	47.6	4,157.1	66.6	2.5	9.4	14.2
			7.51 - 9.00	217.3	16,937.8	591.4	53.4	4,204.1	70.1	2.5	10.5	14.2
			9.01 - 10.50	229.1	17,887.1	595.4	56.7	4,220.5	72.1	2.5	11.1	14.2
			10.51 - 12.00	238.0	19,801.3	598.4	59.2	4,232.8	73.6	2.5	11.6	14.2
			12.01 - 15.00	252.9	21,695.9	603.4	63.3	4,253.3	76.1	2.5	12.4	14.2

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.60	3.30	1	0.00 - 0.30	48.2	3,629.3	205.4	16.6	2,259.3	52.0	0.8	3.7	3.6
			0.31 - 0.60	48.2	3,620.5	205.4	16.6	2,259.3	52.0	0.8	3.7	3.6
			0.61 - 1.50	48.2	3,758.0	205.4	16.6	2,259.3	52.0	0.8	3.7	3.6
			1.51 - 2.25	49.5	4,244.6	206.3	17.0	2,264.7	52.4	0.8	3.8	3.6
			2.26 - 3.00	50.3	4,271.4	206.8	17.3	2,268.4	52.7	0.8	3.8	3.6
			3.01 - 3.75	52.4	4,347.1	208.3	18.1	2,277.5	53.4	0.8	3.9	3.6
			3.76 - 4.50	54.6	4,742.5	209.7	18.8	2,286.6	54.1	0.8	4.1	3.6
			4.51 - 6.00	58.8	5,127.9	212.5	20.3	2,304.8	55.6	0.8	4.3	3.6
			6.01 - 7.50	65.2	5,606.7	216.8	22.5	2,332.0	57.8	0.8	4.7	3.6
			7.51 - 9.00	71.6	5,801.3	221.1	24.7	2,377.6	60.0	0.8	5.0	3.6
			9.01 - 10.50	75.0	6,260.9	223.4	25.9	2,392.1	61.1	0.8	5.2	3.6
			10.51 - 12.00	78.4	6,891.6	225.6	27.1	2,406.7	62.3	0.8	5.4	3.6
			12.01 - 15.00	84.3	7,693.2	229.6	29.2	2,432.1	64.3	0.8	5.8	3.6
		2	0.00 - 0.30	83.7	6,215.7	332.0	23.0	2,956.7	54.3	1.4	4.9	7.5
			0.31 - 0.60	83.7	6,189.2	332.0	23.0	2,956.7	54.3	1.4	4.9	7.5
			0.61 - 1.50	83.7	6,389.0	332.0	23.0	2,956.7	54.3	1.4	4.9	7.5
			1.51 - 2.25	86.2	7,213.2	333.1	23.8	2,962.4	54.9	1.4	5.0	7.5
			2.26 - 3.00	87.8	7,284.5	333.8	24.3	2,966.2	55.2	1.4	5.1	7.5
			3.01 - 3.75	91.9	7,425.2	335.6	25.5	2,975.8	56.2	1.4	5.3	7.5
			3.76 - 4.50	96.0	8,197.0	337.4	26.7	2,985.3	57.1	1.4	5.5	7.5
			4.51 - 6.00	104.2	8,946.8	341.1	29.2	3,004.3	58.9	1.4	6.0	7.5
			6.01 - 7.50	116.4	9,881.5	346.5	32.9	3,032.9	61.7	1.4	6.6	7.5
			7.51 - 9.00	128.7	10,260.2	352.0	36.6	3,079.8	64.5	1.4	7.3	7.5
			9.01 - 10.50	135.2	11,029.1	354.9	38.6	3,095.0	66.0	1.4	7.7	7.5
			10.51 - 12.00	141.8	12,261.0	357.8	40.5	3,110.2	67.4	1.4	8.0	7.5
			12.01 - 15.00	153.2	13,820.7	362.9	44.0	3,136.9	70.0	1.4	8.6	7.5

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.60	3.30	3	0.00 - 0.30	119.2	8,733.3	458.5	29.4	3,637.1	56.7	2.0	6.1	11.5
			0.31 - 0.60	119.2	8,689.2	458.5	29.4	3,637.1	56.7	2.0	6.1	11.5
			0.61 - 1.50	119.2	8,942.5	458.5	29.4	3,637.1	56.7	2.0	6.1	11.5
			1.51 - 2.25	122.9	10,113.1	459.9	30.5	3,643.0	57.3	2.0	6.2	11.5
			2.26 - 3.00	125.3	10,211.1	460.7	31.2	3,647.0	57.8	2.0	6.4	11.5
			3.01 - 3.75	131.3	10,425.7	462.9	32.9	3,657.0	58.9	2.0	6.7	11.5
			3.76 - 4.50	137.4	11,573.8	465.2	34.6	3,666.9	60.0	2.0	7.0	11.5
			4.51 - 6.00	149.5	12,688.0	469.6	38.1	3,686.8	62.3	2.0	7.6	11.5
			6.01 - 7.50	167.6	14,078.4	476.2	43.3	3,716.7	65.6	2.0	8.6	11.5
			7.51 - 9.00	185.8	14,640.9	482.8	48.5	3,764.8	69.0	2.0	9.6	11.5
			9.01 - 10.50	195.5	15,719.1	486.4	51.2	3,780.8	70.8	2.0	10.1	11.5
			10.51 - 12.00	205.2	17,552.3	489.9	54.0	3,796.7	72.6	2.0	10.6	11.5
			12.01 - 15.00	222.1	19,869.8	496.1	58.8	3,824.6	75.7	2.0	11.5	11.5
		4	0.00 - 0.30	154.8	11,377.8	585.1	35.9	4,303.5	59.0	2.6	7.2	15.4
			0.31 - 0.60	154.8	11,316.2	585.1	35.9	4,303.5	59.0	2.6	7.2	15.4
			0.61 - 1.50	154.8	11,638.9	585.1	35.9	4,303.5	59.0	2.6	7.2	15.4
			1.51 - 2.25	159.6	13,196.2	586.6	37.2	4,309.8	59.8	2.6	7.5	15.4
			2.26 - 3.00	162.8	13,321.0	587.7	38.1	4,313.9	60.3	2.6	7.6	15.4
			3.01 - 3.75	170.8	13,660.1	590.3	40.3	4,324.3	61.7	2.6	8.1	15.4
			3.76 - 4.50	178.8	15,217.0	592.9	42.5	4,334.7	63.0	2.6	8.5	15.4
			4.51 - 6.00	194.8	16,751.0	598.1	47.0	4,355.5	65.6	2.6	9.3	15.4
			6.01 - 7.50	218.9	18,634.3	605.9	53.7	4,386.7	69.6	2.6	10.6	15.4
			7.51 - 9.00	242.9	19,408.5	613.7	60.3	4,436.1	73.5	2.6	11.8	15.4
			9.01 - 10.50	255.7	20,828.3	617.9	63.9	4,452.7	75.6	2.6	12.5	15.4
			10.51 - 12.00	268.6	23,304.4	622.0	67.5	4,469.3	77.7	2.6	13.1	15.4
			12.01 - 15.00	291.0	26,495.5	629.3	73.7	4,498.4	81.4	2.6	14.3	15.4

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.60	3.60	1	0.00 - 0.30	52.2	3,819.6	217.6	19.4	2,995.5	59.9	0.9	4.1	3.6
			0.31 - 0.60	52.2	3,810.8	217.6	19.4	2,995.5	59.9	0.9	4.1	3.6
			0.61 - 1.50	52.2	3,976.9	217.6	19.4	2,995.5	59.9	0.9	4.1	3.6
			1.51 - 2.25	53.5	4,366.5	218.5	19.9	3,003.0	60.4	0.9	4.2	3.6
			2.26 - 3.00	54.4	5,422.0	219.0	20.2	3,008.0	60.7	0.9	4.2	3.6
			3.01 - 3.75	56.5	4,452.8	220.5	21.0	3,020.6	61.4	0.9	4.4	3.6
			3.76 - 4.50	58.7	5,059.9	221.9	21.8	3,033.2	62.2	0.9	4.5	3.6
			4.51 - 6.00	63.0	5,288.2	224.8	23.5	3,058.3	63.7	0.9	4.7	3.6
			6.01 - 7.50	69.4	5,931.8	229.1	25.9	3,096.0	66.1	0.9	5.1	3.6
			7.51 - 9.00	75.9	6,128.8	233.3	28.4	3,153.4	68.4	0.9	5.5	3.6
			9.01 - 10.50	79.3	6,356.7	235.6	29.7	3,173.5	69.6	0.9	5.7	3.6
			10.51 - 12.00	82.8	6,990.8	237.9	31.0	3,193.6	70.8	0.9	5.9	3.6
			12.01 - 15.00	88.8	7,802.1	241.9	33.3	3,228.8	73.0	0.9	6.2	3.6
		2	0.00 - 0.30	89.8	6,488.2	350.3	26.3	3,841.9	62.3	1.6	5.3	7.6
			0.31 - 0.60	89.8	6,461.8	350.3	26.3	3,841.9	62.3	1.6	5.3	7.6
			0.61 - 1.50	89.8	6,670.6	350.3	26.3	3,841.9	62.3	1.6	5.3	7.6
			1.51 - 2.25	92.3	7,322.1	351.4	27.1	3,849.7	62.8	1.6	5.4	7.6
			2.26 - 3.00	93.9	9,389.4	352.1	27.7	3,854.9	63.2	1.6	5.5	7.6
			3.01 - 3.75	98.0	7,508.6	353.9	29.0	3,867.9	64.2	1.6	5.7	7.6
			3.76 - 4.50	102.2	8,648.9	355.8	30.4	3,880.9	65.2	1.6	6.0	7.6
			4.51 - 6.00	110.4	9,091.8	359.4	33.1	3,906.9	67.1	1.6	6.4	7.6
			6.01 - 7.50	122.8	10,344.9	364.9	37.2	3,945.9	70.0	1.6	7.1	7.6
			7.51 - 9.00	135.2	10,727.0	370.4	41.3	4,004.6	72.9	1.6	7.8	7.6
			9.01 - 10.50	141.8	11,169.3	373.3	43.4	4,025.4	74.5	1.6	8.1	7.6
			10.51 - 12.00	148.4	12,406.4	376.2	45.6	4,046.2	76.0	1.6	8.5	7.6
			12.01 - 15.00	159.9	13,980.5	381.3	49.4	4,082.6	78.7	1.6	9.1	7.6

ความกว้าง (S) (ม)	ความลึก (D) (ม)	จำนวน Cell	ความสูงดินถม (ม)	Rigid Frame R.C. Box Culvert (ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)			R.C. Headwall for Box Culvert (มุมเฉียง 0 ดีกรี , 1 ข้าง)					
				คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีต ลบ.ม.	เหล็กเสริม (กก)	ไม้แบบ ตร.ม.	คอนกรีตหยาบ ลบ.ม.	Celotex with tar ตร.ม.	Joint sealer (ม)
3.60	3.60	3	0.00 - 0.30	127.3	9,226.8	482.9	33.2	4,646.3	64.6	2.2	6.5	11.5
			0.31 - 0.60	127.3	9,182.7	482.9	33.2	4,646.3	64.6	2.2	6.5	11.5
			0.61 - 1.50	127.3	9,425.4	482.9	33.2	4,646.3	64.6	2.2	6.5	11.5
			1.51 - 2.25	131.0	10,380.7	484.3	34.4	4,654.4	65.3	2.2	6.7	11.5
			2.26 - 3.00	133.4	13,631.9	485.2	35.1	4,659.8	65.8	2.2	6.8	11.5
			3.01 - 3.75	139.5	10,700.9	487.4	37.0	4,673.2	67.0	2.2	7.1	11.5
			3.76 - 4.50	145.6	12,429.4	489.6	38.9	4,686.6	68.1	2.2	7.4	11.5
			4.51 - 6.00	157.8	13,119.3	494.0	42.7	4,713.5	70.5	2.2	8.1	11.5
			6.01 - 7.50	176.1	15,042.0	500.7	48.4	4,753.8	74.0	2.2	9.1	11.5
			7.51 - 9.00	194.4	15,636.9	507.4	54.1	4,813.8	77.4	2.2	10.0	11.5
			9.01 - 10.50	204.2	16,325.8	510.9	57.1	4,835.3	79.3	2.2	10.5	11.5
			10.51 - 12.00	214.0	18,207.6	514.5	60.2	4,856.8	81.2	2.2	11.1	11.5
			12.01 - 15.00	231.0	20,660.0	520.7	65.5	4,894.4	84.4	2.2	12.0	11.5
		4	0.00 - 0.30	164.9	11,824.9	615.6	40.2	5,449.4	67.0	2.9	7.7	15.5
			0.31 - 0.60	164.9	11,754.4	615.6	40.2	5,449.4	67.0	2.9	7.7	15.5
			0.61 - 1.50	164.9	12,039.7	615.6	40.2	5,449.4	67.0	2.9	7.7	15.5
			1.51 - 2.25	169.7	13,265.8	617.2	41.6	5,457.7	67.8	2.9	7.9	15.5
			2.26 - 3.00	173.0	17,511.2	618.2	42.6	5,463.3	68.4	2.9	8.1	15.5
			3.01 - 3.75	181.0	13,668.7	620.8	45.0	5,477.2	69.7	2.9	8.5	15.5
			3.76 - 4.50	189.1	15,939.0	623.4	47.5	5,491.1	71.1	2.9	8.9	15.5
			4.51 - 6.00	205.3	16,843.7	628.7	52.4	5,518.9	73.8	2.9	9.8	15.5
			6.01 - 7.50	229.5	19,375.8	636.5	59.7	5,560.6	77.9	2.9	11.0	15.5
			7.51 - 9.00	253.7	20,155.9	644.4	67.0	5,622.0	82.0	2.9	12.3	15.5
			9.01 - 10.50	266.6	21,059.1	648.6	70.9	5,644.2	84.2	2.9	13.0	15.5
			10.51 - 12.00	279.6	23,543.9	652.7	74.8	5,666.4	86.3	2.9	13.6	15.5
			12.01 - 15.00	302.2	26,759.1	660.1	81.6	5,705.3	90.2	2.9	14.8	15.5

12. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost)

ค่าก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วยค่าใช้จ่าย อย่างน้อย 2 ส่วน ได้แก่ ค่างานต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายทางตรง (Direct Cost) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างหรือค่าใช้จ่ายทางอ้อม (Indirect Cost) นอกจากนี้ในบางโครงการงานก่อสร้างอาจมีค่าใช้จ่ายส่วนที่ 3 ซึ่งได้แก่ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รวมทั้งค่าครุภัณฑ์จัดซื้อที่ต้องจัดหาพร้อมกับโครงการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมนั้นด้วย ดังนั้น ในการคำนวณค่าก่อสร้างจึงต้องคำนวณค่าใช้จ่ายของแต่ละส่วนแล้วรวมกันเป็นค่าก่อสร้างทั้งโครงการหรืองานก่อสร้าง โดยในส่วนของค่างานต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายทางตรงได้กำหนดให้คำนวณโดยใช้วิธีการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างหรือค่าใช้จ่ายทางอ้อม (Indirect Cost) ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วยค่าใช้จ่าย รวม 4 หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดค่าอำนวยการ หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยในหมวดค่าอำนวยการประกอบด้วยค่าใช้จ่ายหมวดย่อยรวม 4 หมวด และแต่ละหมวดประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างรายการต่าง ๆ แต่เพื่อความสะดวกต่อการนำไปใช้ในทางปฏิบัติและป้องกันปัญหาข้อผิดพลาดในการคำนวณ จึงได้คำนวณรวมค่าใช้จ่ายทุกรายการ ของทั้ง 4 หมวดใหญ่ รวมไว้ในค่า ๆ เดียว เรียกว่า ค่า Factor F โดยแต่ละค่า Factor F ถูกคำนวณไว้ในแต่ละช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดเทียบกับค่างานต้นทุนหนึ่งหน่วยและกำหนดไว้ในรูปของตารางสำเร็จรูป เรียกว่า ตาราง Factor F

เนื่องจากในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยทั่วไปจะประกอบด้วยรายการงานก่อสร้าง ซึ่งจำแนกได้เป็น 2 กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง และกลุ่มรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งงานก่อสร้าง 2 กลุ่มงานดังกล่าวมีรายละเอียดของการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) แตกต่างกัน จึงได้กำหนดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างและจัดทำไว้ในรูปของตาราง Factor F รวม 2 ตาราง ดังนี้

1. ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ใช้กับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างทาง

2. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม ใช้กับทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ทั้งนี้ ในการใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F ดังกล่าว

12.1 โครงสร้างและองค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

โครงสร้างและองค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

1. อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า
2. อัตราเงินประกันผลงาน
3. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
4. อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
5. ช่องต่าง ๆ ในตาราง Factor ประกอบด้วย

- ช่อง **ค่างานต้นทุน** หมายถึง ค่างานต้นทุน หรือค่าใช้จ่ายทางตรง (Direct Cost) ซึ่งกำหนดไว้เป็นช่วง ๆ มีหน่วยเป็น **ล้านบาท**

- ช่อง **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง** ประกอบด้วย **ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย ค่ากำไร** (ค่าอำนวยการ บวก ค่าดอกเบี้ย บวก ค่ากำไร)

- ช่อง **รวมในรูป Factor** หมายถึง ค่า Factor F ที่ยังไม่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

- ช่อง **ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**

- ช่อง **Factor F** หมายถึง ค่า Factor F ที่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) แล้ว

- ช่อง **Factor F ฝนตกชุก 1** หมายถึง ค่า Factor F กรณีก่อสร้างทางในพื้นที่ฝนตกชุก 1

- ช่อง **Factor F ฝนตกชุก 2** หมายถึง ค่า Factor F กรณีก่อสร้างทางในพื้นที่ฝนตกชุก 2

6. หมายเหตุ (ท้ายตาราง Factor F)

12.2 รายการค่าใช้จ่ายที่ประกอบเป็นค่า Factor F ตามตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการงานก่อสร้างทาง จำแนกได้เป็น 4 หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดค่าอำนวยการ หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. หมวดค่าอำนวยการ

เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริหารจัดการในการดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายรวม 4 หมวดย่อย ดังนี้

1.1 หมวดค่าใช้จ่ายในขั้นตอนการทำสัญญา ประกอบด้วย

1.1.1 ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันสัญญาจ้าง (Performance Bond)

1.1.2 ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันผลงานก่อสร้าง 2 ปี

1.1.3 ค่าอากรแสตมป์ติดสัญญา

1.1.4 ค่าเงินสมทบกองทุนเงินทดแทนและกองทุนประกันสังคม

1.2 หมวดค่าใช้จ่ายสำนักงานสนาม ที่พักเจ้าหน้าที่ และยานพาหนะ เป็นค่าใช้จ่ายในระหว่างการก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ประกอบด้วย

1.2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงานสนาม บ้านพักเจ้าหน้าที่ ที่จอดเครื่องจักรและโรงซ่อม

1.2.2 ค่าเอกสารสิ่งพิมพ์และงานด้านธุรการต่าง ๆ

1.2.3 ค่ารถควบคุมงาน (รวมพนักงานขับรถ)

1.2.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

1.2.5 ค่าซ่อมบำรุง

1.2.6 ค่าเบี้ยประกันภัยยานพาหนะ

1.3 หมวดค่าใช้จ่ายบุคลากรและสำนักงานใหญ่ เป็นส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรในการดำเนินงานก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ ของสำนักงานใหญ่ ได้แก่ เงินเดือน ค่าจ้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ประกอบด้วย

1.3.1 ผู้จัดการโครงการ

1.3.2 สถาปนิกและวิศวกรประจำโครงการ

1.3.3 โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน หัวหน้าช่าง

1.3.4 เสมียน พนักงานประจำสำนักงานโครงการ

1.3.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

1.3.6 เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร

1.4 หมวดค่าใช้จ่ายในการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย อัตราเบี้ยประกันภัยและค่าความเสี่ยงอื่น ๆ โดยค่าเบี้ยประกันภัย หมายถึง ค่าประกันความเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง

2. หมวดค่าดอกเบี้ย

เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างทางต้องใช้เงินลงทุนสูง ผู้รับจ้างจำเป็นต้องกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนในการเตรียมการก่อสร้าง รวมทั้งการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น มาใช้ก่อสร้าง ก่อนที่จะได้รับเงินค่าก่อสร้างซึ่งผลของการกู้ยืมเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนดังกล่าวก่อให้เกิดค่าดอกเบี้ย ซึ่งถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างอีกรายการหนึ่ง ที่ต้องคำนวณรวมไว้ในค่า Factor F

ค่าดอกเบี้ยมีความสัมพันธ์กับอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า และอัตราเงินประกันผลงานที่จะกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยถ้าอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าสูงจะมีผลทำให้ผู้รับจ้างกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนน้อยลง จะมีผลทำให้ค่าดอกเบี้ยน้อยลง ในทางตรงข้ามหากอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าต่ำ จะมีผลทำให้ผู้รับจ้างกู้ยืมเงินมากขึ้นส่งผลให้ค่าดอกเบี้ยสูงขึ้น

การคำนวณค่าดอกเบี้ยในตาราง Factor F นั้น มีสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$I = i/12*[r/100+(T+D-1)*a/100-(a+r)/100*(T+1)/2-(D-1)]$$

โดย

I	=	ดอกเบี้ยรวมทั้งโครงการ (%)
T	=	ระยะเวลา (เดือน)
D	=	ช่วงเวลาการรับเงิน (เดือน)
a	=	อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า (%)
i	=	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ต่อปี (%)
r	=	อัตราเงินประกันผลงาน (%)

สำหรับอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณค่าดอกเบี้ยตามสูตรดังกล่าว กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย 3 ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยเป็นเศษ ถ้าเศษถึง 0.50 ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง 0.50 ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1 ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบ และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

3. หมวดค่ากำไร

กำไรถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างรายการหนึ่งที่คำนวณรวมไว้ในค่า Factor F โดยกำหนดให้ใช้อัตรากำไรทางธุรกิจ (Financial Profit) หรือกำไรเชิงธุรกิจ (Excess Profit) ซึ่งหมายถึงส่วนที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ ในอัตราร้อยละ 3.5 - 5.5 ของค่างานต้นทุน

4. หมวดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

เป็นค่าภาษีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจ่าย คือ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ในอัตราปัจจุบันโดยหัก ณ ที่จ่าย

นอกจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง รวม 4 หมวดใหญ่ ดังกล่าว ในการดำเนินงานก่อสร้างทาง สภาพภูมิอากาศในภาคต่าง ๆ ของประเทศ ยังมีผลกระทบต่อการดำเนินงานก่อสร้างและก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่มีฝนตกชุกหรือมีช่วงเวลาฤดูฝน

ยาวนานกว่าภาคอื่น ๆ จะมีชั่วโมงการทำงานก่อสร้างต่อปีน้อยกว่าพื้นที่ปกติ ซึ่งมีผลทำให้ค่าอำนวยการต่าง ๆ สูงขึ้น และยังกระทบถึงค่าครอบครองเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทาง โดยจะส่งผลให้ค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักรสูงกว่ากรณีที่ทำงานในพื้นที่ปกติ จึงจำเป็นต้องคำนวณชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากกรณีดังกล่าว รวมไว้ในค่า Factor F งานก่อสร้างทาง เป็นค่า Factor F กรณีฝนตกชุก

12.3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับพื้นที่ฝนตกชุก

ในพื้นที่ก่อสร้างงานก่อสร้างทางที่มีฝนตกชุกหรือระยะเวลาช่วงฤดูฝนยาวนานกว่าพื้นที่อื่น ๆ ซึ่งกำหนดโดยปริมาณน้ำฝนที่ตกต่อปีมีปริมาณตั้งแต่ 1,600 มิลลิเมตรขึ้นไป จะเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานก่อสร้างมากกว่าพื้นที่ปกติ ดังนั้น ในพื้นที่ฝนตกชุก ระยะเวลาในการก่อสร้างต่อปีจะมีน้อยกว่าพื้นที่ปกติ เป็นผลทำให้ผลงานก่อสร้างและมูลค่างานที่ได้รับจากการก่อสร้างน้อยกว่าพื้นที่ปกติ ซึ่งเมื่อคำนวณเปรียบเทียบสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อมูลค่างานที่ได้ จะพบว่าในพื้นที่ที่มีฝนตกชุกหรือระยะเวลาช่วงฤดูฝนยาวนานกว่าพื้นที่ปกติ จะมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าพื้นที่ปกติ นอกจากนี้ งานส่วนที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก็ยังคงมีอัตราความเสี่ยงต่อความเสียหายที่อาจเกิดจากฝนตกชุก เช่น การกัดเซาะของน้ำฝนที่มีปริมาณมากต่อคันทางหรือโครงสร้างทาง และเกิดภาวะน้ำท่วม เป็นต้น

ดังนั้น อัตราความเสี่ยงของงานก่อสร้างทางในพื้นที่ฝนตกชุกหรือระยะเวลาช่วงฤดูฝนยาวนานกว่าพื้นที่อื่นย่อมสูงกว่าพื้นที่ปกติ และเพื่อให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางในพื้นที่ฝนตกชุกสอดคล้องตามข้อเท็จจริง จึงจำเป็นต้องกำหนดเพิ่มเติมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (ค่า Factor F) ในบางรายการที่เกี่ยวข้อง

สำหรับการกำหนดจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก กำหนดโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝนที่ตกเฉลี่ยต่อปีมีปริมาณตั้งแต่ 1,600 มิลลิเมตรขึ้นไป โดยหากจังหวัดใดมีฝนตกเฉลี่ยติดต่อกัน 1 เดือน กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก 1 ส่วนจังหวัดใดมีฝนตกเฉลี่ยมากกว่า 1 เดือน กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก 2 ตามตารางรายชื่อจังหวัดที่กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก

12.4 ตารางรายชื่อจังหวัดที่กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ตามตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

จังหวัด	การใช้ตารางค่า Factor F กรณีฝนชุก แต่ละจังหวัด
กรุงเทพมหานคร	ฝนชุก 1
กระบี่	ฝนชุก 1
จันทบุรี	ฝนชุก 1
ชุมพร	ฝนชุก 1
เชียงราย	ฝนชุก 1
ตรัง	ฝนชุก 1
นครนายก	ฝนชุก 1
ปราจีนบุรี	ฝนชุก 1
พัทลุง	ฝนชุก 1
ภูเก็ต	ฝนชุก 1
ยะลา	ฝนชุก 1
สกลนคร	ฝนชุก 1
สตูล	ฝนชุก 1
หนองคาย	ฝนชุก 1
ตราด	ฝนชุก 2
นครพนม	ฝนชุก 2
นครศรีธรรมราช	ฝนชุก 2
นราธิวาส	ฝนชุก 2
บึงกาฬ	ฝนชุก 2
พังงา	ฝนชุก 2
ระนอง	ฝนชุก 2
สงขลา	ฝนชุก 2

12.5 การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ดังนี้

1. ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

2. กรณีค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรเพื่อคำนวณหาค่า Factor F ดังนี้

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D - {(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย **ค่างานต้นทุน** **A** หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

3. โครงการงานก่อสร้างที่จัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียว ให้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้าง เพื่อเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง

4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยมอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” หรือช่อง “Factor F ฝนชุก 2” ดังนี้

4.1 ใช้ค่า Factor F ช่อง “Factor F ฝนชุก 1” สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร กระบี่ จันทบุรี ชุมพร เชียงราย ตรัง นครนายก ปราจีนบุรี พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สกลนคร สตูล และหนองคาย

4.2 ใช้ค่า Factor F ช่อง “Factor F ฝนชุก 2” สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดตราด นครพนม นครศรีธรรมราช นราธิวาส บึงกาฬ พังงา ระนอง และสงขลา

5. ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ใช้ได้กับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า อัตราเงินประกันผลงาน และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

6. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกรมบัญชีกลางเป็นผู้กำหนดและประกาศ หากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

7. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่น ซึ่งไม่ต้องชำระภาษีทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้างให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง “รวมในรูป Factor” ที่ยังไม่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่น ซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง และโครงการงานก่อสร้างดังกล่าว อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” หรือ “Factor F ฝนชุก 2” หารด้วยค่า Factor F ของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม อยู่ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการได้จำนวน 400 ล้านบาท ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด กำหนดเงินล่วงหน้าจ่าย 10% อัตราเงินประกันผลงาน 5% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กรณีให้ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้จังหวัดจันทบุรีอยู่ในพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดฝนชุก 1

- ค่างานต้นทุนรวม 400 ล้านบาท ค่า Factor F ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” = 1.1665
- Factor F ของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 = 1.0700
- ค่า Factor F ที่ใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกรณีนี้ =1.1665/1.0700
  = 1.0901

9. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี และมีเงินงบประมาณสมทบเป็นค่าก่อสร้างด้วย ให้ใช้ค่า Factor F สำหรับกรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีเป็นค่าก่อสร้าง (ช่อง “รวมในรูป Factor”) และค่า Factor F สำหรับกรณีของการใช้เงินงบประมาณเป็นค่าก่อสร้าง (ช่อง “Factor F”) ตามสัดส่วน โดยให้คำนวณค่า Factor F ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการงานก่อสร้างทาง ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้าง 60% และมีเงินงบประมาณสมทบ 40% รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการ ได้จำนวน 400 ล้านบาท กำหนดอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% อัตราเงินประกันผลงาน 5% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กรณีนี้ให้ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% อัตราเงินประกันผลงาน 5% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

- เงินกู้ : คำนวณที่ค่างานต้นทุน 400 ล้านบาท

ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง **รวมในรูป Factor** = 1.0737

- เงินงบประมาณ : คำนวณที่ค่างานต้นทุน 400 ล้านบาท

ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง **Factor F** = 1.1488

- ค่า Factor F ที่ใช้คำนวณราคากลาง

= (1.0737×60/100) + (1.1488×40/100) = 0.6442 + 0.4595

= 1.1037

10. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี และมีเงินงบประมาณสมทบเป็นค่าก่อสร้างด้วย และโครงการงานก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนดและเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับกรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีและก่อสร้างในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด (ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” หรือ “Factor F ฝนชุก 2” หารด้วยค่า Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่ม) และกรณีใช้เงินงบประมาณและก่อสร้างในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด (ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” หรือ “Factor F ฝนชุก 2” แล้วแต่กรณี) ตามสัดส่วน โดยให้คำนวณค่า Factor F ตามแนวทางตามตัวอย่างในข้อ 8 และข้อ 9

หมายเหตุ

1. เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี หมายถึง เงินกู้ตามโครงการเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ ตามมาตรา 80/1 (4) แห่งประมวลรัษฎากร และตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 28) ลงวันที่ 5 มีนาคม 2535 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการขายสินค้าหรือการให้บริการกับกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ ตามโครงการเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศตามมาตรา 80/1 (4) แห่งประมวลรัษฎากรซึ่งกำหนดให้ใช้อัตราภาษีร้อยละ 0 ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม

2. ค่า Factor F กำหนดให้ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง

ทั้งนี้ ตาราง Factor F แต่ละตารางฯ จะผันแปรไปตามอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า และอัตราเงินประกันผลงาน รวมเป็น 12 ตาราง ดังนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจึงต้องเลือกใช้ตาราง Factor F ที่สอดคล้องตามอัตราเงินล่วงหน้าจ่ายหรืออัตราเงินประกันผลงานหักที่กำหนดสำหรับโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามประกาศหรือหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๔



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม ๑๐๔๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานกอสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ตอปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ จนกวาจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หนวยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๙๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างทาง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 1666	5 5000	27 5004	1 2750	1 0700	1.3642	1 3848	1 4054
10	16 0808	1 1666	5 5000	22.7474	1 2274	1 0700	1 3133	1 3345	1 3557
20	10 6384	1 1666	5 5000	17.3050	1 1730	1 0700	1 2551	1 2742	1 2933
30	7 5559	1 1666	5 5000	14 2225	1 1422	1 0700	1.2221	1 2394	1 2567
40	7.4310	1.1666	5 0000	13.5976	1 1359	1 0700	1 2154	1 2342	1 2530
50	6 9412	1.1666	5 0000	13.1078	1 1310	1 0700	1 2101	1 2290	1 2480
60	6 3772	1.1666	5.0000	12.5438	1 1254	1.0700	1 2041	1 2230	1 2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1 1201	1 0700	1 1985	1 2177	1 2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1 1168	1.0700	1 1949	1.2143	1 2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11 1388	1 1113	1.0700	1 1890	1 2078	1 2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10 8359	1 1083	1.0700	1 1858	1 2042	1 2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9 9627	1 0996	1.0700	1 1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4 0000	9 8901	1 0989	1.0700	1 1758	1 1940	1.2122
130	4 4428	1 1666	4 0000	9 6094	1 0960	1 0700	1 1727	1 1906	1 2085
140	4 3285	1 1666	4 0000	9 4951	1 0949	1 0700	1 1715	1 1895	1 2076
150	4 1865	1 1666	4 0000	9 3531	1 0935	1 0700	1 1700	1 1879	1 2057
160	4 0853	1 1666	4 0000	9 2519	1 0925	1 0700	1 1689	1 1869	1 2049
170	4 0051	1 1666	4.0000	9 1717	1 0917	1.0700	1 1681	1 1860	1 2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9 1147	1.0911	1.0700	1 1674	1 1853	1 2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8 9327	1 0893	1 0700	1 1655	1 1843	1 2031
200	4 2419	1 1666	3 5000	8 9085	1 0890	1 0700	1 1652	1 1840	1 2027
210	4 1793	1 1666	3.5000	8 8459	1 0884	1.0700	1 1645	1 1835	1 2024
220	4 0683	1 1666	3 5000	8 7349	1 0873	1 0700	1 1634	1 1821	1 2009
230	3.9805	1 1666	3 5000	8 6471	1 0864	1 0700	1 1624	1 1810	1 1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8 5281	1 0852	1 0700	1 1611	1 1796	1 1980
250	3.7521	1.1666	3 5000	8 4187	1 0841	1 0700	1 1599	1 1782	1 1965
260	3.6511	1.1666	3 5000	8 3177	1 0831	1 0700	1 1589	1 1770	1 1951
270	3 5577	1 1666	3 5000	8 2243	1 0822	1 0700	1 1579	1 1759	1 1939
280	3 4708	1 1666	3 5000	8 1374	1 0813	1 0700	1 1569	1 1748	1 1926
290	3 3900	1 1666	3 5000	8 0566	1 0805	1 0700	1 1561	1 1738	1 1915
300	3 3145	1 1666	3 5000	7 9811	1 0798	1 0700	1 1553	1 1729	1 1905
350	3 2735	1 1666	3 5000	7 9401	1 0794	1 0700	1 1549	1 1724	1 1900
400	3 1484	1 1666	3 5000	7 8150	1 0781	1 0700	1 1535	1.1712	1.1890
450	3 1265	1 1666	3 5000	7 7931	1 0779	1 0700	1 1533	1 1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3 5000	7 6833	1 0768	1 0700	1 1521	1 1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3 5000	7.4400	1 0744	1 0700	1 1496	1 1668	1.1841
> 700	2 7734	1 1666	3 5000	7 4400	1 0744	1 0700	1 1496	1/1668	1 1841

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง รวมในรูป Factor



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 2250	5 5000	27.5588	1 2755	1.0700	1.3647	1.3853	1 4060
10	16 0808	1 2541	5 5000	22 8349	1 2283	1 0700	1.3142	1 3354	1 3566
20	10 6384	1 2687	5 5000	17 4071	1 1740	1 0700	1.2561	1 2753	1 2944
30	7 5559	1 2687	5 5000	14 3246	1 1432	1 0700	1.2232	1 2405	1 2578
40	7 4310	1 3125	5 0000	13 7435	1 1374	1 0700	1 2170	1 2358	1 2546
50	6 9412	1 3270	5 0000	13.2682	1.1326	1 0700	1 2118	1 2307	1 2497
60	6 3772	1.3416	5 0000	12.7188	1 1271	1 0700	1.2059	1 2248	1 2437
70	6 3435	1 3562	4 5000	12 1997	1 1219	1.0700	1 2004	1 2197	1 2389
80	6 0233	1 3708	4 5000	11 8941	1 1189	1.0700	1 1972	1 2165	1 2359
90	5 4722	1 3708	4 5000	11 3430	1 1134	1 0700	1 1913	1 2100	1 2288
100	5 1693	1 3708	4 5000	11 0401	1 1104	1 0700	1 1881	1 2065	1.2249
110	4 7961	1 3708	4 0000	10.1669	1 1016	1 0700	1 1787	1 1967	1.2146
120	4.7235	1 3854	4 0000	10 1089	1 1010	1 0700	1 1780	1 1962	1 2145
130	4.4428	1.3854	4.0000	9 8282	1 0982	1 0700	1 1750	1 1929	1 2108
140	4.3285	1 4000	4.0000	9 7285	1 0972	1.0700	1 1740	1 1920	1 2100
150	4.1865	1 4000	4.0000	9 5865	1 0958	1.0700	1 1725	1 1903	1 2082
160	4.0853	1.4145	4.0000	9 4998	1 0949	1.0700	1 1715	1 1895	1 2075
170	4.0051	1 4145	4.0000	9 4196	1 0941	1.0700	1 1706	1 1885	1.2064
180	3 9481	1 4145	4 0000	9 3626	1 0936	1 0700	1 1701	1 1879	1 2058
190	4 2661	1 4437	3.5000	9 2098	1 0920	1.0700	1 1684	1 1872	1.2060
200	4 2419	1 4437	3.5000	9 1856	1 0918	1.0700	1 1682	1 1870	1 2057
210	4 1793	1 4583	3 5000	9 1376	1 0913	1 0700	1 1676	1 1866	1 2055
220	4.0683	1 4583	3.5000	9 0266	1 0902	1 0700	1 1665	1 1852	1 2040
230	3.9805	1.4583	3.5000	8 9388	1.0893	1.0700	1 1655	1 1841	1 2028
240	3.8615	1.4583	3.5000	8 8198	1.0881	1.0700	1 1642	1 1827	1 2011
250	3.7521	1.4583	3.5000	8 7104	1.0871	1.0700	1 1631	1 1814	1 1997
260	3.6511	1.4583	3.5000	8 6094	1 0860	1 0700	1 1620	1 1801	1 1982
270	3.5577	1.4583	3.5000	8 5160	1 0851	1 0700	1 1610	1 1790	1 1970
280	3.4708	1.4583	3.5000	8 4291	1.0842	1.0700	1 1600	1 1779	1.1957
290	3 3900	1 4583	3 5000	8 3483	1 0834	1.0700	1 1592	1 1769	1 1946
300	3.3145	1.4583	3.5000	8 2728	1 0827	1 0700	1 1584	1 1760	1 1936
350	3.2735	1.4583	3.5000	8 2318	1 0823	1 0700	1 1580	1 1756	1 1931
400	3.1484	1 4875	3 5000	8 1359	1 0813	1.0700	1 1569	1 1747	1 1924
450	3.1265	1 4875	3 5000	8 1140	1 0811	1.0700	1 1567	1 1744	1 1921
500	3 0167	1 5020	3 5000	8 0187	1 0801	1.0700	1 1557	1 1733	1 1910
700	2.7734	1.5020	3.5000	7.7754	1 0777	1.0700	1 1531	1 1703	1 1876
> 700	2.7734	1.5020	3.5000	7 7754	1 0777	1 0700	1 1531	1 1703	1 1876

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างขวงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราสวนเพื่อหาตา Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหลงอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจาย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 2833	5.5000	27 6171	1.2761	1 0700	1.3654	1.3860	1 4066
10	16.0808	1 3416	5.5000	22 9224	1 2292	1 0700	1.3152	1.3364	1 3576
20	10 6384	1 3708	5 5000	17 5092	1 1750	1 0700	1.2572	1.2763	1 2955
30	7 5559	1 3708	5 5000	14 4267	1 1442	1 0700	1.2242	1.2416	1 2589
40	7 4310	1 4583	5 0000	13 8893	1 1388	1 0700	1.2185	1 2373	1 2561
50	6 9412	1 4875	5 0000	13 4287	1 1342	1 0700	1 2135	1 2325	1 2514
60	6 3772	1 5166	5 0000	12 8938	1 1289	1 0700	1 2079	1 2267	1 2456
70	6 3435	1 5458	4 5000	12.3893	1 1238	1 0700	1 2024	1 2217	1 2410
80	6 0233	1 5750	4 5000	12 0983	1 1209	1 0700	1 1993	1 2187	1 2380
90	5 4722	1 5750	4 5000	11.5472	1 1154	1.0700	1 1934	1 2122	1 2309
100	5 1693	1 5750	4 5000	11.2443	1 1124	1 0700	1 1902	1 2086	1 2270
110	4 7961	1.5750	4 0000	10.3711	1 1037	1 0700	1 1809	1 1989	1 2169
120	4 7235	1.6041	4 0000	10.3276	1 1032	1 0700	1 1804	1 1986	1 2168
130	4.4428	1.6041	4.0000	10.0469	1 1004	1.0700	1 1774	1 1953	1 2132
140	4 3285	1.6333	4 0000	9 9618	1 0996	1.0700	1 1765	1 1946	1 2126
150	4 1865	1 6333	4 0000	9 8198	1 0981	1 0700	1 1749	1 1928	1 2107
160	4 0853	1 6625	4 0000	9 7478	1 0974	1 0700	1 1742	1 1922	1 2102
170	4 0051	1 6625	4 0000	9 6676	1 0966	1 0700	1 1733	1 1912	1 2091
180	3 9481	1 6625	4 0000	9 6106	1 0961	1 0700	1 1728	1 1906	1 2084
190	4 2661	1 7208	3 5000	9 4869	1 0948	1 0700	1 1714	1 1902	1 2090
200	4 2419	1.7208	3 5000	9 4627	1 0946	1.0700	1 1712	1 1899	1 2087
210	4 1793	1 7500	3 5000	9 4293	1 0942	1 0700	1 1707	1 1897	1 2086
220	4 0683	1.7500	3 5000	9 3183	1 0931	1 0700	1 1696	1 1883	1.2071
230	3 9805	1 7500	3 5000	9 2305	1 0923	1 0700	1 1687	1 1874	1 2060
240	3 8615	1 7500	3 5000	9 1115	1 0911	1 0700	1 1674	1 1859	1 2043
250	3 7521	1 7500	3 5000	9 0021	1 0900	1 0700	1 1663	1 1845	1 2028
260	3 6511	1 7500	3 5000	8 9011	1 0890	1 0700	1 1652	1 1833	1 2014
270	3 5577	1 7500	3 5000	8 8077	1 0880	1 0700	1 1641	1 1821	1 2001
280	3.4708	1.7500	3 5000	8 7208	1 0872	1 0700	1 1633	1 1811	1 1989
290	3.3900	1.7500	3.5000	8.6400	1 0864	1 0700	1 1624	1 1801	1 1978
300	3 3145	1 7500	3 5000	8 5645	1 0856	1 0700	1 1615	1 1791	1 1967
350	3.2735	1.7500	3 5000	8 5235	1 0852	1 0700	1 1611	1 1787	1 1962
400	3.1484	1.8083	3.5000	8 4567	1 0845	1 0700	1 1604	1 1781	1 1958
450	3.1265	1.8083	3 5000	8 4348	1 0843	1 0700	1 1602	1 1778	1.1955
500	3 0167	1 8375	3 5000	8 3542	1 0835	1 0700	1 1593	1 1770	1 1947
700	2.7734	1 8375	3 5000	8 1109	1 0811	1 0700	1 1567	1 1740	1 1912
> 700	2.7734	1.8375	3 5000	8 1109	1 0811	1 0700	1 1567	1 1740	1 1912

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 0500	5 5000	27.3838	1 2738	1 0700	1 3629	1 3835	1 4041
10	16 0808	1 0208	5 5000	22 6016	1 2260	1 0700	1 3118	1 3330	1 3542
20	10 6384	1.0062	5 5000	17 1446	1 1714	1 0700	1 2533	1 2725	1 2916
30	7.5559	1.0062	5 5000	14 0621	1 1406	1 0700	1 2204	1 2377	1 2550
40	7.4310	0.9625	5.0000	13.3935	1 1339	1 0700	1 2132	1 2320	1 2509
50	6.9412	0.9479	5.0000	12.8891	1 1288	1.0700	1 2078	1 2267	1 2456
60	6.3772	0.9333	5.0000	12 3105	1 1231	1.0700	1 2017	1 2205	1 2394
70	6 3435	0 9187	4 5000	11 7622	1 1176	1.0700	1 1958	1 2151	1.2343
80	6.0233	0.9041	4.5000	11 4274	1 1142	1 0700	1 1921	1.2115	1 2309
90	5.4722	0.9041	4.5000	10 8763	1.1087	1.0700	1 1863	1 2050	1 2237
100	5.1693	0.9041	4 5000	10 5734	1 1057	1.0700	1 1830	1 2015	1.2199
110	4.7961	0.9041	4.0000	9 7002	1.0970	1.0700	1.1737	1.1917	1.2097
120	4.7235	0.8895	4.0000	9 6130	1.0961	1.0700	1 1728	1.1910	1.2092
130	4.4428	0.8895	4.0000	9 3323	1 0933	1.0700	1 1698	1.1877	1.2056
140	4.3285	0 8750	4 0000	9 2035	1 0920	1 0700	1 1684	1 1864	1 2045
150	4 1865	0.8750	4.0000	9 0615	1.0906	1.0700	1 1669	1.1848	1.2026
160	4.0853	0.8604	4.0000	8 9457	1 0894	1.0700	1 1656	1 1836	1 2016
170	4.0051	0 8604	4 0000	8 8655	1 0886	1 0700	1 1648	1 1827	1 2006
180	3.9481	0 8604	4 0000	8 8085	1 0880	1 0700	1 1641	1 1819	1 1998
190	4 2661	0.8312	3.5000	8 5973	1 0859	1 0700	1 1619	1 1807	1 1995
200	4.2419	0.8312	3.5000	8 5731	1 0857	1 0700	1 1616	1 1804	1 1992
210	4.1793	0 8166	3 5000	8.4959	1 0849	1 0700	1 1608	1 1797	1.1987
220	4 0683	0.8166	3.5000	8 3849	1 0838	1 0700	1 1596	1 1784	1 1972
230	3.9805	0.8166	3.5000	8 2971	1 0829	1 0700	1 1587	1 1773	1 1959
240	3.8615	0.8166	3.5000	8 1781	1 0817	1 0700	1 1574	1 1758	1 1943
250	3 7521	0 8166	3.5000	8 0687	1 0806	1 0700	1 1562	1 1745	1 1928
260	3 6511	0 8166	3 5000	7 9677	1 0796	1 0700	1 1551	1 1732	1.1914
270	3 5577	0 8166	3 5000	7 8743	1 0787	1 0700	1 1542	1 1721	1 1901
280	3 4708	0.8166	3 5000	7 7874	1 0778	1 0700	1 1532	1 1710	1 1889
290	3.3900	0.8166	3.5000	7.7066	1 0770	1 0700	1 1523	1 1701	1 1878
300	3.3145	0.8166	3.5000	7 6311	1 0763	1 0700	1 1516	1 1692	1 1868
350	3 2735	0 8166	3 5000	7 5901	1 0759	1 0700	1 1512	1 1687	1 1862
400	3.1484	0 7875	3 5000	7 4359	1 0743	1 0700	1 1495	1 1672	1 1849
450	3.1265	0.7875	3 5000	7 4140	1 0741	1 0700	1 1492	1 1669	1 1846
500	3 0167	0 7729	3 5000	7 2896	1 0728	1 0700	1 1478	1 1655	1 1832
700	2 7734	0 7729	3 5000	7 0463	1 0704	1 0700	1 1453	1 1625	1 1798
> 700	2.7734	0 7729	3 5000	7 0463	1 0704	1 0700	1 1453	1 1625	1 1798

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1 1083	5.5000	27 4421	1.2744	1 0700	1 3636	1.3842	1.4048
10	16.0808	1.1083	5.5000	22 6891	1.2268	1 0700	1 3126	1.3338	1.3550
20	10.6384	1 1083	5.5000	17 2467	1.1724	1 0700	1 2544	1 2736	1.2927
30	7 5559	1 1083	5 5000	14 1642	1.1416	1.0700	1.2215	1.2388	1 2561
40	7.4310	1 1083	5.0000	13 5393	1.1353	1.0700	1.2147	1.2335	1 2524
50	6 9412	1 1083	5 0000	13 0495	1 1304	1 0700	1.2095	1.2284	1.2473
60	6 3772	1 1083	5 0000	12 4855	1 1248	1 0700	1.2035	1.2223	1.2412
70	6 3435	1 1083	4 5000	11 9518	1 1195	1 0700	1.1978	1.2171	1.2364
80	6.0233	1 1083	4 5000	11 6316	1 1163	1 0700	1 1944	1 2137	1.2331
90	5 4722	1 1083	4 5000	11.0805	1.1108	1 0700	1.1885	1.2072	1 2260
100	5 1693	1 1083	4 5000	10 7776	1 1077	1 0700	1 1852	1 2036	1 2220
110	4 7961	1 1083	4 0000	9 9044	1.0990	1 0700	1.1759	1.1939	1 2119
120	4 7235	1 1083	4 0000	9 8318	1.0983	1 0700	1.1751	1.1934	1.2116
130	4 4428	1 1083	4 0000	9.5511	1.0955	1.0700	1.1721	1.1900	1.2079
140	4 3285	1 1083	4 0000	9.4368	1.0943	1 0700	1.1709	1.1889	1.2069
150	4 1865	1 1083	4 0000	9 2948	1.0929	1 0700	1.1694	1 1872	1.2051
160	4 0853	1 1083	4 0000	9 1936	1 0919	1 0700	1 1683	1 1863	1 2043
170	4 0051	1 1083	4 0000	9 1134	1.0911	1 0700	1.1674	1.1853	1.2032
180	3 9481	1 1083	4 0000	9.0564	1.0905	1.0700	1.1668	1.1846	1.2024
190	4 2661	1 1083	3 5000	8 8744	1.0887	1.0700	1.1649	1.1837	1.2025
200	4 2419	1 1083	3 5000	8 8502	1.0885	1.0700	1.1646	1.1834	1.2022
210	4 1793	1 1083	3.5000	8 7876	1.0878	1.0700	1.1639	1.1828	1.2018
220	4 0683	1 1083	3.5000	8 6766	1.0867	1.0700	1.1627	1.1815	1.2003
230	3.9805	1 1083	3.5000	8 5888	1.0858	1.0700	1.1618	1.1804	1.1990
240	3 8615	1 1083	3 5000	8 4698	1 0846	1 0700	1 1605	1 1789	1 1974
250	3 7521	1 1083	3 5000	8 3604	1 0836	1.0700	1 1594	1 1777	1 1960
260	3 6511	1.1083	3.5000	8 2594	1.0825	1.0700	1.1582	1.1764	1.1945
270	3 5577	1 1083	3.5000	8 1660	1 0816	1.0700	1 1573	1 1752	1 1932
280	3 4708	1 1083	3 5000	8 0791	1 0807	1.0700	1 1563	1 1741	1 1920
290	3 3900	1 1083	3 5000	7 9983	1 0799	1 0700	1 1554	1 1732	1 1909
300	3 3145	1 1083	3 5000	7 9228	1 0792	1 0700	1 1547	1 1723	1 1899
350	3 2735	1 1083	3.5000	7 8818	1 0788	1 0700	1 1543	1 1718	1 1893
400	3.1484	1 1083	3.5000	7 7567	1 0775	1.0700	1 1529	1 1706	1 1883
450	3 1265	1 1083	3.5000	7 7348	1.0773	1.0700	1 1527	1 1704	1 1880
500	3 0167	1 1083	3 5000	7 6250	1 0762	1.0700	1 1515	1 1692	1 1869
700	2 7734	1 1083	3 5000	7 3817	1.0738	1.0700	1 1489	1 1662	1 1834
> 700	2 7734	1 1083	3.5000	7 3817	1.0738	1.0700	1 1489	1 1662	1 1834

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราสวนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 1666	5 5000	27 5004	1 2750	1 0700	1 3642	1 3848	1 4054
10	16 0808	1 1958	5 5000	22.7766	1 2277	1 0700	1 3136	1 3348	1 3560
20	10 6384	1.2104	5 5000	17 3488	1 1734	1 0700	1 2555	1 2746	1 2938
30	7 5559	1 2104	5.5000	14.2663	1 1426	1 0700	1 2225	1 2398	1 2572
40	7 4310	1 2541	5 0000	13 6851	1 1368	1 0700	1 2163	1 2352	1 2540
50	6.9412	1 2687	5 0000	13 2099	1 1320	1.0700	1 2112	1 2301	1.2490
60	6 3772	1 2833	5.0000	12 6605	1 1266	1 0700	1 2054	1.2243	1.2431
70	6.3435	1 2979	4.5000	12 1414	1 1214	1 0700	1 1998	1.2191	1.2384
80	6 0233	1 3125	4.5000	11 8358	1.1183	1 0700	1 1965	1 2159	1.2352
90	5 4722	1 3125	4 5000	11 2847	1.1128	1.0700	1 1906	1 2094	1 2281
100	5.1693	1 3125	4 5000	10 9818	1 1098	1.0700	1.1874	1.2058	1 2242
110	4 7961	1.3125	4.0000	10 1086	1.1010	1 0700	1 1780	1.1960	1.2140
120	4 7235	1 3270	4 0000	10 0505	1.1005	1.0700	1.1775	1.1957	1 2139
130	4 4428	1 3270	4 0000	9 7698	1.0976	1.0700	1.1744	1.1923	1.2102
140	4 3285	1 3416	4 0000	9 6701	1.0967	1 0700	1.1734	1.1915	1 2095
150	4 1865	1 3416	4 0000	9 5281	1.0952	1.0700	1.1718	1.1897	1.2075
160	4 0853	1 3562	4 0000	9 4415	1 0944	1 0700	1.1710	1.1890	1.2070
170	4 0051	1 3562	4 0000	9 3613	1.0936	1 0700	1 1701	1.1880	1.2059
180	3 9481	1 3562	4 0000	9.3043	1.0930	1.0700	1.1695	1.1873	1 2051
190	4 2661	1 3854	3 5000	9 1515	1.0915	1.0700	1.1679	1.1867	1.2055
200	4 2419	1 3854	3 5000	9 1273	1 0912	1 0700	1.1675	1.1863	1.2051
210	4 1793	1 4000	3 5000	9 0793	1.0907	1.0700	1.1670	1.1860	1.2049
220	4 0683	1 4000	3 5000	8.9683	1.0896	1.0700	1.1658	1.1846	1 2034
230	3 9805	1 4000	3 5000	8.8805	1.0888	1.0700	1.1650	1.1836	1.2023
240	3 8615	1 4000	3 5000	8 7615	1 0876	1 0700	1.1637	1.1821	1.2006
250	3 7521	1 4000	3 5000	8 6521	1.0865	1 0700	1 1625	1 1808	1.1991
260	3 6511	1 4000	3 5000	8.5511	1.0855	1.0700	1.1614	1 1796	1 1977
270	3 5577	1 4000	3 5000	8 4577	1 0845	1 0700	1.1604	1.1783	1.1963
280	3 4708	1 4000	3 5000	8 3708	1.0837	1 0700	1 1595	1.1774	1.1952
290	3 3900	1 4000	3 5000	8 2900	1 0829	1 0700	1.1587	1.1764	1.1941
300	3 3145	1 4000	3 5000	8 2145	1 0821	1 0700	1.1578	1.1754	1.1930
350	3 2735	1 4000	3 5000	8 1735	1 0817	1 0700	1.1574	1.1749	1.1924
400	3 1484	1 4291	3 5000	8.0775	1 0807	1 0700	1.1563	1.1740	1.1918
450	3 1265	1 4291	3 5000	8 0556	1.0805	1 0700	1 1561	1 1738	1.1915
500	3 0167	1 4437	3 5000	7 9604	1 0796	1 0700	1.1551	1.1728	1 1905
700	2 7734	1 4437	3 5000	7 7171	1.0771	1 0700	1.1524	1 1697	1 1869
> 700	2 7734	1 4437	3 5000	7 7171	1.0771	1 0700	1.1524	1 1697	1.1869

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F งวดชุด 1	Factor F งวดชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	0 9333	5.5000	27.2671	1 2726	1 0700	1 3616	1.3822	1 4029
10	16 0808	0.8750	5.5000	22 4558	1 2245	1.0700	1 3102	1 3314	1.3526
20	10 6384	0.8458	5.5000	16 9842	1 1698	1 0700	1.2516	1.2708	1 2899
30	7 5559	0.8458	5.5000	13 9017	1 1390	1 0700	1.2187	1.2360	1 2533
40	7 4310	0.7583	5.0000	13 1893	1 1318	1 0700	1 2110	1.2298	1.2486
50	6 9412	0 7291	5.0000	12 6703	1.1267	1 0700	1 2055	1.2244	1.2434
60	6 3772	0 7000	5.0000	12 0772	1.1207	1 0700	1 1991	1.2180	1.2368
70	6 3435	0 6708	4 5000	11 5143	1.1151	1 0700	1 1931	1 2124	1.2317
80	6 0233	0 6416	4 5000	11 1649	1.1116	1.0700	1.1894	1 2087	1 2281
90	5 4722	0 6416	4 5000	10 6138	1 1061	1 0700	1.1835	1.2022	1.2210
100	5 1693	0 6416	4 5000	10.3109	1.1031	1 0700	1 1803	1 1987	1 2171
110	4 7961	0 6416	4 0000	9 4377	1.0943	1 0700	1.1709	1.1888	1 2068
120	4 7235	0.6125	4 0000	9 3360	1 0933	1 0700	1.1698	1.1880	1 2062
130	4 4428	0 6125	4 0000	9 0553	1 0905	1 0700	1.1668	1.1847	1 2026
140	4 3285	0 5833	4 0000	8 9118	1 0891	1 0700	1 1653	1 1833	1.2014
150	4 1865	0 5833	4 0000	8 7698	1 0876	1 0700	1 1637	1 1815	1.1994
160	4 0853	0 5541	4 0000	8 6394	1 0863	1 0700	1 1623	1 1803	1 1983
170	4 0051	0.5541	4 0000	8.5592	1 0855	1 0700	1 1614	1 1793	1 1972
180	3 9481	0 5541	4 0000	8.5022	1.0850	1 0700	1 1609	1 1787	1 1965
190	4 2661	0 4958	3 5000	8.2619	1.0826	1 0700	1.1583	1 1771	1 1960
200	4 2419	0 4958	3 5000	8.2377	1 0823	1 0700	1.1580	1 1768	1 1956
210	4 1793	0 4666	3 5000	8.1459	1 0814	1 0700	1.1570	1 1760	1 1950
220	4 0683	0 4666	3 5000	8.0349	1.0803	1 0700	1.1559	1 1747	1 1934
230	3 9805	0 4666	3 5000	7.9471	1 0794	1 0700	1.1549	1 1736	1 1922
240	3 8615	0 4666	3 5000	7 8281	1 0782	1 0700	1.1536	1.1721	1 1905
250	3 7521	0 4666	3 5000	7.7187	1 0771	1 0700	1 1524	1 1707	1.1890
260	3 6511	0 4666	3 5000	7 6177	1 0761	1 0700	1.1514	1 1695	1 1876
270	3 5577	0 4666	3 5000	7 5243	1 0752	1 0700	1.1504	1.1684	1 1864
280	3.4708	0.4666	3 5000	7 4374	1 0743	1 0700	1 1495	1.1673	1 1851
290	3 3900	0.4666	3 5000	7 3566	1.0735	1 0700	1.1486	1.1663	1 1840
300	3 3145	0.4666	3 5000	7 2811	1 0728	1 0700	1.1478	1 1654	1 1831
350	3 2735	0.4666	3 5000	7 2401	1 0724	1 0700	1 1474	1 1650	1 1825
400	3 1484	0 4083	3 5000	7.0567	1 0705	1 0700	1 1454	1.1631	1 1808
450	3 1265	0 4083	3 5000	7.0348	1 0703	1 0700	1 1452	1 1629	1 1806
500	3.0167	0.3791	3 5000	6 8958	1 0689	1 0700	1 1437	1 1614	1.1790
700	2 7734	0 3791	3 5000	6 6525	1 0665	1 0700	1 1411	1.1584	1.1756
> 700	2.7734	0.3791	3 5000	6 6525	1 0665	1 0700	1 1411	1 1584	1.1756

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	0.9916	5 5000	27.3254	1 2732	1 0700	1 3623	1 3829	1 4035
10	16 0808	0 9625	5 5000	22.5433	1 2254	1 0700	1 3111	1 3323	1 3535
20	10 6384	0 9479	5 5000	17 0863	1 1708	1 0700	1 2527	1 2718	1 2910
30	7 5559	0 9479	5 5000	14 0038	1.1400	1 0700	1 2198	1 2371	1 2544
40	7 4310	0 9041	5 0000	13 3351	1 1333	1 0700	1 2126	1 2314	1 2502
50	6 9412	0 8895	5 0000	12 8307	1 1283	1 0700	1 2072	1 2261	1 2451
60	6 3772	0 8750	5 0000	12 2522	1 1225	1 0700	1 2010	1 2199	1 2387
70	6 3435	0 8604	4 5000	11 7039	1 1170	1 0700	1 1951	1 2144	1 2337
80	6 0233	0 8458	4 5000	11.3691	1 1136	1 0700	1 1915	1 2109	1 2302
90	5 4722	0 8458	4 5000	10 8180	1 1081	1 0700	1 1856	1 2044	1 2231
100	5 1693	0 8458	4 5000	10 5151	1 1051	1 0700	1 1824	1 2008	1 2192
110	4 7961	0 8458	4 0000	9 6419	1 0964	1 0700	1 1731	1 1911	1 2091
120	4 7235	0 8312	4 0000	9 5547	1 0955	1 0700	1 1721	1 1904	1 2086
130	4 4428	0 8312	4 0000	9.2740	1 0927	1 0700	1 1691	1 1870	1 2049
140	4 3285	0 8166	4 0000	9.1451	1 0914	1 0700	1.1677	1 1858	1 2038
150	4 1865	0.8166	4 0000	9.0031	1.0900	1 0700	1.1663	1 1841	1 2020
160	4 0853	0 8020	4 0000	8 8873	1 0888	1 0700	1 1650	1 1830	1 2010
170	4 0051	0 8020	4 0000	8 8071	1 0880	1 0700	1 1641	1 1820	1 1999
180	3 9481	0 8020	4 0000	8 7501	1 0875	1.0700	1 1636	1 1814	1 1992
190	4 2661	0 7729	3 5000	8 5390	1 0853	1 0700	1 1612	1 1800	1 1988
200	4 2419	0 7729	3 5000	8.5148	1 0851	1 0700	1.1610	1.1798	1.1986
210	4 1793	0 7583	3 5000	8.4376	1 0843	1 0700	1.1602	1.1791	1.1981
220	4 0683	0 7583	3 5000	8.3266	1 0832	1 0700	1 1590	1 1778	1 1965
230	3 9805	0.7583	3 5000	8 2388	1 0823	1 0700	1 1580	1 1767	1 1953
240	3 8615	0 7583	3 5000	8.1198	1.0811	1 0700	1.1567	1.1752	1 1936
250	3 7521	0 7583	3 5000	8.0104	1.0801	1 0700	1.1557	1.1739	1.1922
260	3 6511	0 7583	3 5000	7 9094	1 0790	1 0700	1.1545	1.1726	1.1907
270	3 5577	0.7583	3 5000	7 8160	1 0781	1 0700	1.1535	1.1715	1.1895
280	3 4708	0 7583	3 5000	7 7291	1 0772	1 0700	1.1526	1.1704	1.1882
290	3 3900	0 7583	3 5000	7 6483	1 0764	1 0700	1.1517	1.1694	1.1871
300	3 3145	0.7583	3 5000	7 5728	1 0757	1 0700	1.1509	1.1686	1.1862
350	3 2735	0 7583	3 5000	7.5318	1.0753	1 0700	1 1505	1.1681	1.1856
400	3 1484	0 7291	3 5000	7.3775	1.0737	1 0700	1.1488	1 1665	1 1843
450	3 1265	0.7291	3.5000	7.3556	1.0735	1 0700	1.1486	1 1663	1 1840
500	3 0167	0 7145	3 5000	7 2312	1.0723	1 0700	1.1473	1 1650	1 1827
700	2 7734	0 7145	3 5000	6 9879	1 0698	1 0700	1.1446	1 1619	1 1791
> 700	2 7734	0 7145	3 5000	6 9879	1 0698	1 0700	1.1446	1 1619	1 1791

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราสวนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในชอง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจาย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	1 0500	5 5000	27.3838	1 2738	1 0700	1.3629	1 3835	1 4041
10	16 0808	1 0500	5 5000	22.6308	1.2263	1 0700	1.3121	1.3333	1 3545
20	10 6384	1 0500	5 5000	17 1884	1 1718	1 0700	1 2538	1 2729	1 2921
30	7 5559	1.0500	5 5000	14 1059	1 1410	1 0700	1 2208	1 2381	1 2554
40	7 4310	1 0500	5 0000	13.4810	1 1348	1 0700	1 2142	1 2330	1 2518
50	6 9412	1 0500	5 0000	12.9912	1 1299	1 0700	1.2089	1 2279	1 2468
60	6 3772	1 0500	5 0000	12 4272	1 1242	1 0700	1 2028	1 2217	1 2406
70	6 3435	1 0500	4 5000	11.8935	1 1189	1 0700	1.1972	1.2164	1 2357
80	6 0233	1 0500	4 5000	11.5733	1.1157	1 0700	1.1937	1.2131	1 2325
90	5 4722	1 0500	4 5000	11.0222	1 1102	1 0700	1 1879	1 2066	1 2253
100	5 1693	1 0500	4 5000	10.7193	1 1071	1 0700	1.1845	1 2030	1.2214
110	4 7961	1 0500	4 0000	9.8461	1 0984	1 0700	1.1752	1 1932	1 2112
120	4.7235	1 0500	4 0000	9.7735	1.0977	1 0700	1.1745	1 1927	1 2109
130	4 4428	1 0500	4 0000	9.4928	1.0949	1 0700	1.1715	1.1894	1 2073
140	4 3285	1 0500	4 0000	9.3785	1.0937	1 0700	1.1702	1.1883	1 2063
150	4 1865	1 0500	4 0000	9.2365	1.0923	1 0700	1.1687	1 1866	1 2044
160	4 0853	1 0500	4 0000	9.1353	1.0913	1.0700	1.1676	1.1856	1 2037
170	4 0051	1 0500	4 0000	9 0551	1 0905	1 0700	1 1668	1 1847	1 2026
180	3 9481	1 0500	4 0000	8 9981	1.0899	1.0700	1.1661	1.1840	1.2018
190	4 2661	1 0500	3 5000	8.8161	1.0881	1.0700	1 1642	1.1830	1 2018
200	4 2419	1 0500	3 5000	8.7919	1.0879	1.0700	1.1640	1 1828	1 2016
210	4 1793	1 0500	3 5000	8 7293	1.0872	1.0700	1.1633	1.1822	1.2012
220	4 0683	1 0500	3 5000	8 6183	1 0861	1 0700	1 1621	1.1809	1.1996
230	3.9805	1 0500	3 5000	8 5305	1 0853	1.0700	1 1612	1 1799	1.1985
240	3 8615	1 0500	3 5000	8 4115	1 0841	1.0700	1 1599	1 1784	1.1968
250	3.7521	1.0500	3.5000	8 3021	1 0830	1.0700	1 1588	1 1770	1 1953
260	3.6511	1 0500	3 5000	8 2011	1 0820	1.0700	1 1577	1 1758	1 1939
270	3 5577	1 0500	3 5000	8 1077	1 0810	1.0700	1 1566	1 1746	1 1926
280	3 4708	1 0500	3 5000	8 0208	1 0802	1.0700	1 1558	1 1736	1 1915
290	3.3900	1.0500	3 5000	7 9400	1 0794	1 0700	1 1549	1 1726	1 1903
300	3 3145	1 0500	3 5000	7 8645	1 0786	1 0700	1 1541	1 1717	1 1893
350	3 2735	1 0500	3 5000	7 8235	1 0782	1 0700	1 1536	1 1712	1 1887
400	3.1484	1.0500	3.5000	7 6984	1 0769	1 0700	1 1522	1 1700	1 1877
450	3.1265	1.0500	3.5000	7 6765	1 0767	1 0700	1.1520	1 1697	1 1874
500	3 0167	1 0500	3 5000	7 5667	1.0756	1 0700	1 1508	1 1685	1 1862
700	2 7734	1.0500	3 5000	7 3234	1 0732	1.0700	1 1483	1 1655	1 1828
> 700	2 7734	1.0500	3 5000	7 3234	1 0732	1 0700	1 1483	1 1655	1 1828

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในของ "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจาย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ตอปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	0.8166	5.5000	27.1504	1 2715	1.0700	1 3605	1 3811	1 4017
10	16.0808	0.7291	5.5000	22 3099	1 2230	1.0700	1 3086	1 3298	1 3510
20	10 6384	0 6854	5 5000	16 8238	1 1682	1.0700	1 2499	1.2691	1 2882
30	7 5559	0 6854	5 5000	13 7413	1 1374	1 0700	1 2170	1 2343	1 2516
40	7 4310	0 5541	5 0000	12 9851	1 1298	1 0700	1 2088	1 2277	1 2465
50	6 9412	0 5104	5 0000	12 4516	1 1245	1 0700	1 2032	1 2221	1 2410
60	6 3772	0 4666	5 0000	11 8438	1 1184	1 0700	1 1966	1 2155	1 2344
70	6 3435	0 4229	4 5000	11 2664	1 1126	1 0700	1 1904	1 2097	1 2290
80	6.0233	0.3791	4.5000	10 9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90	5 4722	0 3791	4 5000	10.3513	1 1035	1 0700	1 1807	1 1994	1 2182
100	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1 1774	1.1958	1.2142
110	4.7961	0.3791	4.0000	9 1752	1.0917	1.0700	1 1681	1.1861	1.2040
120	4 7235	0.3354	4.0000	9 0589	1.0905	1.0700	1 1668	1 1850	1 2032
130	4.4428	0.3354	4.0000	8 7782	1.0877	1.0700	1 1638	1.1817	1 1996
140	4.3285	0.2916	4.0000	8 6201	1 0862	1.0700	1 1622	1 1802	1 1983
150	4.1865	0.2916	4.0000	8 4781	1 0847	1 0700	1 1606	1 1784	1 1963
160	4 0853	0 2479	4 0000	8 3332	1 0833	1.0700	1 1591	1 1771	1 1951
170	4.0051	0.2479	4.0000	8 2530	1 0825	1.0700	1 1582	1 1761	1 1940
180	3.9481	0.2479	4.0000	8 1960	1 0819	1 0700	1.1576	1 1754	1.1932
190	4.2661	0.1604	3.5000	7 9265	1 0792	1 0700	1 1547	1 1735	1 1923
200	4.2419	0.1604	3 5000	7 9023	1 0790	1 0700	1 1545	1 1733	1 1920
210	4.1793	0.1166	3 5000	7 7959	1 0779	1.0700	1 1533	1 1723	1 1912
220	4 0683	0 1166	3 5000	7 6849	1 0768	1 0700	1 1521	1 1709	1 1897
230	3.9805	0.1166	3.5000	7 5971	1 0759	1.0700	1 1512	1 1698	1 1884
240	3 8615	0.1166	3 5000	7.4781	1 0747	1 0700	1 1499	1 1683	1 1868
250	3 7521	0 1166	3 5000	7 3687	1 0736	1 0700	1 1487	1 1670	1 1853
260	3.6511	0.1166	3.5000	7 2677	1 0726	1.0700	1 1476	1 1658	1 1839
270	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1 0717	1 0700	1 1467	1 1647	1 1826
280	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1 0708	1 0700	1.1457	1 1636	1 1814
290	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1 0700	1 0700	1.1449	1 1626	1 1803
300	3 3145	0 1166	3 5000	6 9311	1 0693	1 0700	1 1441	1 1617	1 1793
350	3 2735	0 1166	3 5000	6 8901	1.0689	1 0700	1 1437	1 1612	1 1788
400	3 1484	0 0291	3 5000	6 6775	1 0667	1.0700	1 1413	1 1590	1 1768
450	3.1265	0.0291	3 5000	6.6556	1 0665	1 0700	1 1411	1 1588	1 1765
500	3.0167	-0.0145	3.5000	6 5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700	2 7734	-0.0145	3 5000	6.2589	1 0625	1 0700	1 1368	1 1541	1 1713
> 700	2 7734	-0.0145	3 5000	6.2589	1 0625	1 0700	1 1368	1 1541	1 1713

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในของ "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	0 8750	5 5000	27 2088	1.2720	1.0700	1.3610	1.3816	1 4022
10	16 0808	0 8166	5 5000	22 3974	1.2239	1.0700	1.3095	1 3307	1 3519
20	10 6384	0.7875	5 5000	16 9259	1.1692	1 0700	1 2510	1.2701	1.2893
30	7 5559	0 7875	5.5000	13 8434	1 1384	1.0700	1.2180	1.2353	1.2527
40	7 4310	0 7000	5 0000	13 1310	1 1313	1 0700	1 2104	1.2293	1.2481
50	6 9412	0 6708	5.0000	12 6120	1 1261	1 0700	1 2049	1.2238	1 2427
60	6.3772	0 6416	5.0000	12 0188	1 1201	1.0700	1 1985	1 2173	1 2362
70	6 3435	0 6125	4.5000	11 4560	1 1145	1.0700	1 1925	1 2117	1 2310
80	6 0233	0.5833	4.5000	11 1066	1 1110	1.0700	1 1887	1.2081	1 2274
90	5.4722	0.5833	4 5000	10 5555	1 1055	1 0700	1 1828	1 2016	1 2203
100	5.1693	0.5833	4 5000	10.2526	1 1025	1 0700	1.1796	1 1980	1.2164
110	4.7961	0 5833	4 0000	9 3794	1 0937	1 0700	1 1702	1 1882	1 2062
120	4 7235	0 5541	4 0000	9 2776	1 0927	1 0700	1.1691	1 1874	1.2056
130	4 4428	0 5541	4 0000	8.9969	1 0899	1 0700	1.1661	1 1840	1.2019
140	4 3285	0.5250	4 0000	8 8535	1 0885	1.0700	1.1646	1 1827	1.2007
150	4 1865	0 5250	4 0000	8 7115	1 0871	1.0700	1 1631	1 1810	1.1989
160	4 0853	0 4958	4.0000	8.5811	1.0858	1.0700	1 1618	1.1798	1.1978
170	4 0051	0 4958	4 0000	8 5009	1 0850	1.0700	1 1609	1 1788	1 1967
180	3 9481	0 4958	4.0000	8 4439	1 0844	1.0700	1 1603	1 1781	1 1959
190	4 2661	0.4375	3.5000	8 2036	1 0820	1 0700	1 1577	1 1765	1 1953
200	4 2419	0 4375	3.5000	8 1794	1 0817	1 0700	1 1574	1.1761	1 1949
210	4 1793	0.4083	3 5000	8 0876	1.0808	1 0700	1.1564	1.1754	1 1943
220	4 0683	0 4083	3 5000	7.9766	1.0797	1 0700	1.1552	1.1740	1 1928
230	3 9805	0 4083	3 5000	7.8888	1.0788	1 0700	1.1543	1.1729	1 1916
240	3 8615	0 4083	3 5000	7.7698	1 0776	1 0700	1 1530	1 1714	1 1899
250	3.7521	0 4083	3.5000	7 6604	1 0766	1.0700	1 1519	1 1702	1.1885
260	3 6511	0 4083	3.5000	7.5594	1 0755	1.0700	1 1507	1 1689	1 1870
270	3 5577	0.4083	3 5000	7 4660	1 0746	1 0700	1 1498	1 1678	1 1857
280	3 4708	0.4083	3 5000	7 3791	1 0737	1 0700	1 1488	1 1667	1 1845
290	3 3900	0.4083	3 5000	7 2983	1 0729	1 0700	1 1480	1.1657	1 1834
300	3 3145	0 4083	3 5000	7.2228	1 0722	1 0700	1.1472	1 1648	1 1824
350	3 2735	0 4083	3 5000	7.1818	1 0718	1 0700	1.1468	1.1643	1 1819
400	3 1484	0 3500	3 5000	6.9984	1 0699	1 0700	1.1447	1.1625	1.1802
450	3 1265	0 3500	3.5000	6 9765	1 0697	1.0700	1 1445	1 1622	1 1799
500	3 0167	0 3208	3 5000	6 8375	1.0683	1.0700	1 1430	1 1607	1 1784
700	2.7734	0.3208	3 5000	6 5942	1.0659	1.0700	1 1405	1 1577	1 1750
> 700	2.7734	0.3208	3 5000	6 5942	1 0659	1 0700	1 1405	1 1577	1 1750

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20 8338	0.9333	5 5000	27.2671	1 2726	1 0700	1 3616	1.3822	1 4029
10	16 0808	0.9041	5 5000	22 4849	1 2248	1 0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10 6384	0 8895	5 5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7 5559	0 8895	5 5000	13 9454	1.1394	1 0700	1.2191	1.2364	1 2537
40	7 4310	0 8458	5 0000	13 2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6 9412	0 8312	5 0000	12 7724	1.1277	1 0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6 3772	0 8166	5 0000	12 1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1 2381
70	6 3435	0.8020	4 5000	11 6455	1.1164	1 0700	1 1945	1 2138	1.2330
80	6 0233	0 7875	4 5000	11.3108	1 1131	1.0700	1.1910	1.2103	1 2297
90	5 4722	0.7875	4 5000	10 7597	1.1075	1 0700	1 1850	1 2037	1 2225
100	5 1693	0.7875	4 5000	10 4568	1.1045	1.0700	1 1818	1 2002	1 2186
110	4 7961	0 7875	4 0000	9 5836	1.0958	1.0700	1 1725	1 1904	1 2084
120	4.7235	0 7729	4 0000	9 4964	1.0949	1.0700	1.1715	1 1897	1 2079
130	4.4428	0 7729	4.0000	9 2157	1 0921	1 0700	1 1685	1 1864	1 2043
140	4 3285	0.7583	4.0000	9 0868	1 0908	1 0700	1 1671	1 1852	1 2032
150	4.1865	0.7583	4 0000	8 9448	1 0894	1 0700	1 1656	1 1835	1 2013
160	4 0853	0.7437	4.0000	8 8290	1 0882	1 0700	1 1643	1 1823	1 2003
170	4.0051	0.7437	4 0000	8 7488	1 0874	1 0700	1.1635	1 1814	1 1993
180	3 9481	0 7437	4 0000	8.6918	1 0869	1 0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4 2661	0 7145	3 5000	8.4806	1 0848	1 0700	1.1607	1.1795	1 1983
200	4 2419	0 7145	3 5000	8.4564	1 0845	1 0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4 1793	0 7000	3 5000	8.3793	1 0837	1 0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4 0683	0 7000	3 5000	8 2683	1 0826	1 0700	1.1583	1.1771	1 1959
230	3 9805	0 7000	3.5000	8 1805	1.0818	1.0700	1.1575	1 1761	1 1948
240	3.8615	0 7000	3 5000	8 0615	1.0806	1.0700	1 1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7 9521	1 0795	1.0700	1 1550	1 1733	1 1916
260	3.6511	0 7000	3.5000	7 8511	1 0785	1 0700	1 1539	1 1721	1 1902
270	3 5577	0 7000	3.5000	7 7577	1 0775	1 0700	1 1529	1 1709	1 1888
280	3 4708	0 7000	3.5000	7 6708	1 0767	1 0700	1 1520	1 1699	1 1877
290	3 3900	0 7000	3 5000	7.5900	1 0759	1 0700	1 1512	1 1689	1 1866
300	3.3145	0.7000	3 5000	7 5145	1 0751	1 0700	1.1503	1 1679	1 1855
350	3 2735	0.7000	3.5000	7.4735	1 0747	1.0700	1 1499	1 1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3 5000	7 3192	1 0731	1 0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3 1265	0 6708	3 5000	7.2973	1.0729	1 0700	1 1480	1 1656	1 1833
500	3 0167	0 6562	3 5000	7.1729	1.0717	1 0700	1 1467	1 1644	1 1820
700	2 7734	0 6562	3 5000	6 9296	1 0692	1 0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2 7734	0 6562	3 5000	6 9296	1 0692	1 0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราสวนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

12.7 รายการค่าใช้จ่ายที่ประกอบเป็นค่า Factor F ตามตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จำแนกได้เป็น 4 หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดค่าอำนวยการ หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม มีสาระสำคัญดังนี้

1. หมวดค่าอำนวยการ

เป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการในการดำเนินงานการก่อสร้างประกอบด้วยค่าใช้จ่าย รวม 4 หมวดย่อย ดังนี้

1.1 หมวดค่าใช้จ่ายในขั้นตอนการทำสัญญา ประกอบด้วย

1.1.1 ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันสัญญาจ้าง (Performance Bond)

1.1.2 ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันผลงานก่อสร้าง 2 ปี

1.1.3 ค่าอากรแสตมป์ติดสัญญา

1.1.4 ค่าเงินสมทบกองทุนเงินทดแทนและกองทุนประกันสังคม

1.2 หมวดค่าใช้จ่ายสำนักงานสนาม ที่พักเจ้าหน้าที่ และยานพาหนะ เป็นค่าใช้จ่ายในระหว่างการก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ประกอบด้วย

1.2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงานสนาม บ้านพักเจ้าหน้าที่ ที่จอดเครื่องจักรและโรงซ่อม

1.2.2 ค่าเอกสารสิ่งพิมพ์และงานด้านธุรการต่าง ๆ

1.2.3 ค่ารถควบคุมงาน (รวมพนักงานขับรถ)

1.2.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

1.2.5 ค่าซ่อมบำรุง

1.2.6 ค่าเบี้ยประกันภัยยานพาหนะ

1.3 หมวดค่าใช้จ่ายบุคลากรและสำนักงานใหญ่ เป็นส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรในการดำเนินงานก่อสร้างและค่าใช้ในการดำเนินงานต่าง ๆ ของสำนักงานใหญ่ ได้แก่ เงินเดือน ค้าจ้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ประกอบด้วย

1.3.1 ผู้จัดการใหญ่

1.3.2 ช่างเทคนิค

1.3.3 เจ้าหน้าที่บัญชี

1.3.4 เจ้าหน้าที่ธุรการ เจ้าหน้าที่ประสานงาน

1.3.5 ผู้จัดการสนาม

1.3.6 วิศวกรควบคุมงานสนาม

1.3.7 ช่างควบคุมงาน

1.3.8 ช่างเครื่องยนต์

1.3.9 พนักงานธุรการ

1.3.10 คนงานทั่วไป

1.4 หมวดค่าใช้จ่ายในการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย อัตราเบี้ยประกันภัยและค่าความเสี่ยงอื่น ๆ โดยค่าเบี้ยประกันภัย หมายถึง ค่าประกันความเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง

2. หมวดค่าดอกเบี้ย

เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างทางต้องใช้เงินลงทุนสูง ผู้รับจ้างจำเป็นต้องกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนในการเตรียมการก่อสร้างรวมทั้งการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น มาใช้ก่อสร้าง ก่อนที่จะได้รับเงินค่าก่อสร้างซึ่งผลของการกู้ยืมเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนดังกล่าวก่อให้เกิดค่าดอกเบี้ย ซึ่งถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างอีกรายการหนึ่ง ที่ต้องคำนวณรวมไว้ในค่า Factor F

ค่าดอกเบี้ยมีความสัมพันธ์กับอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าและอัตราเงินประกันผลงานที่จะกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยถ้าอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าสูงจะมีผลทำให้ผู้รับจ้างกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนน้อยลง จะมีผลทำให้ค่าดอกเบี้ยน้อยลงในทางตรงข้าม หากอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าต่ำ จะมีผลทำให้ผู้รับจ้างกู้ยืมเงินมากขึ้นส่งผลให้ค่าดอกเบี้ยสูงขึ้น

การคำนวณค่าดอกเบี้ยในตาราง Factor F นั้น มีสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$I = i/12*[r/100+(T+D-1)*a/100-(a+r)/100*(T+1)/2-(D-1)]$$

โดย

I	=	ดอกเบี้ยรวมทั้งโครงการ (%)
T	=	ระยะเวลา (เดือน)
D	=	ช่วงเวลาการรับเงิน (เดือน)
a	=	อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า (%)
i	=	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ต่อปี (%)
r	=	อัตราเงินประกันผลงาน (%)

สำหรับอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณค่าดอกเบี้ยตามสูตรดังกล่าว กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย 3 ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยเป็นเศษ ถ้าเศษถึง 0.50 ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง 0.50 ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1 ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบ และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

3. หมวดค่ากำไร

กำไรถือเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างรายการหนึ่งที่คำนวณรวมไว้ในค่า Factor F โดยกำหนดให้ใช้อัตรากำไรทางธุรกิจ (Financial Profit) หรือกำไรเชิงธุรกิจ (Excess Profit) ซึ่งหมายถึงส่วนที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ ในอัตราร้อยละ 3.5 - 5.5 ของค่างานต้นทุน

4. หมวดค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

เป็นค่าภาษีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจ่าย คือ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ในอัตราปัจจุบันโดยหัก ณ ที่จ่าย

12.8 การใช้ตาราง Factor F
งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ดังต่อไปนี้

1. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

2. กรณีค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรดังต่อไปนี้ เพื่อคำนวณหาค่า Factor F

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D-{(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย **ค่างานต้นทุน**
- **A** หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F
- **B** หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- **C** หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- **D** หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- **E** หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

3. โครงการงานก่อสร้างที่จัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียว ให้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้าง เพื่อเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

4. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไม่มีการคิดคำนวณกรณีฝนตกชุก

5. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมนี้ ใช้ได้กับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า อัตราเงินประกันผลงาน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

6. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกรมบัญชีกลาง เป็นผู้กำหนดและประกาศหากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

7. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง ให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง “**รวมในรูป Factor**” ที่ยังไม่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี และมีเงินงบประมาณสมทบเป็นค่าก่อสร้างด้วย ให้ใช้ค่า Factor F สำหรับกรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีเป็นค่าก่อสร้าง (ช่อง “รวมในรูป Factor”) และค่า Factor F สำหรับกรณีของการใช้เงินงบประมาณเป็นค่าก่อสร้าง (ช่อง “Factor F”) ตามสัดส่วน โดยให้คำนวณค่า Factor F ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้าง 60% และมีเงินงบประมาณสมทบ 40% รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการ ได้จำนวน 400 ล้านบาท กำหนดอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% อัตราเงินประกันผลงาน 5% อัตราดอกเบี้ย 7% และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กรณีนี้ให้ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร กำหนดอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 10% อัตราเงินประกันผลงาน 5% อัตราดอกเบี้ย 7% และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

- เงินกู้ : คำนวณที่ค่างานต้นทุน 400 ล้านบาท

ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ในช่อง **รวมในรูป Factor** = 1.0724

- เงินงบประมาณ : คำนวณที่ค่างานต้นทุน 400 ล้านบาท

ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ในช่อง **Factor F** = 1.1475

- ค่า Factor F ที่ใช้คำนวณราคากลาง

= (1.0724×60/100) + (1.1475×40/100) = 0.6434+0.459

= 1.1024

หมายเหตุ 1. เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี หมายถึง เงินกู้ตามโครงการเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ ตามมาตรา 80/1(4) แห่งประมวลรัษฎากร และตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 28) ลงวันที่ 5 มีนาคม 2535 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขายสินค้าหรือการให้บริการกับกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ตามโครงการเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศตามมาตรา 80/1(4) แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งกำหนดให้ใช้อัตราภาษีร้อยละ 0 ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม

2. ค่า Factor F กำหนดให้ใช้มาตรฐานทศนิยม 4 ตำแหน่ง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะผันแปรไปตามอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้าและอัตราเงินประกันผลงาน รวมเป็น 12 ตาราง ดังนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจึงต้องเลือกใช้ตาราง Factor F ที่สอดคล้องตามอัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า และอัตราเงินประกันผลงานที่กำหนดสำหรับโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น

ทั้งนี้ ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามประกาศหรือหนังสือแจ้งเวียนของกรมบัญชีกลาง

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๔



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม ๑๐๔๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานกอสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ตอปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ จนกวาจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หนวยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๙๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.1666	5.5000	19.6241	1.1962	1.0700	1.2799
10	9.8194	1.1666	5.5000	16.4860	1.1648	1.0700	1.2463
15	9.1513	1.1666	5.5000	15.8179	1.1581	1.0700	1.2392
20	8.4929	1.1666	5.5000	15.1595	1.1515	1.0700	1.2321
25	6.9988	1.1666	5.5000	13.6654	1.1366	1.0700	1.2162
30	7.3923	1.1666	5.0000	13.5589	1.1355	1.0700	1.2150
35	6.8853	1.1666	5.0000	13.0519	1.1305	1.0700	1.2096
40	6.1575	1.1666	5.0000	12.3241	1.1232	1.0700	1.2018
45	5.5917	1.1666	4.5000	11.2583	1.1125	1.0700	1.1904
50	5.1389	1.1666	4.5000	10.8055	1.1080	1.0700	1.1856
55	5.0153	1.1666	4.5000	10.6819	1.1068	1.0700	1.1843
60	4.8662	1.1666	4.5000	10.5328	1.1053	1.0700	1.1827
65	5.0598	1.1666	4.0000	10.2264	1.1022	1.0700	1.1794
70	4.9727	1.1666	4.0000	10.1393	1.1013	1.0700	1.1784
75	4.7381	1.1666	4.0000	9.9047	1.0990	1.0700	1.1759
80	4.5082	1.1666	4.0000	9.6748	1.0967	1.0700	1.1735
85	4.3052	1.1666	4.0000	9.4718	1.0947	1.0700	1.1713
90	4.2178	1.1666	4.0000	9.3844	1.0938	1.0700	1.1704
95	4.1333	1.1666	4.0000	9.2999	1.0929	1.0700	1.1694
100	3.9801	1.1666	4.0000	9.1467	1.0914	1.0700	1.1678
105	4.4446	1.1666	3.5000	9.1112	1.0911	1.0700	1.1675
110	4.3392	1.1666	3.5000	9.0058	1.0900	1.0700	1.1663
115	4.1970	1.1666	3.5000	8.8636	1.0886	1.0700	1.1648
120	4.0666	1.1666	3.5000	8.7332	1.0873	1.0700	1.1634
125	4.0118	1.1666	3.5000	8.6784	1.0867	1.0700	1.1628
130	3.9900	1.1666	3.5000	8.6566	1.0865	1.0700	1.1626
135	3.8821	1.1666	3.5000	8.5487	1.0854	1.0700	1.1614
140	3.7818	1.1666	3.5000	8.4484	1.0844	1.0700	1.1603
145	3.6885	1.1666	3.5000	8.3551	1.0835	1.0700	1.1593
150	3.6015	1.1666	3.5000	8.2681	1.0826	1.0700	1.1584
155	3.5199	1.1666	3.5000	8.1865	1.0818	1.0700	1.1575
160	3.4436	1.1666	3.5000	8.1102	1.0811	1.0700	1.1568
165	3.3718	1.1666	3.5000	8.0384	1.0803	1.0700	1.1559
170	3.3044	1.1666	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553
175	3.2406	1.1666	3.5000	7.9072	1.0790	1.0700	1.1545
180	3.1806	1.1666	3.5000	7.8472	1.0784	1.0700	1.1539
185	3.1236	1.1666	3.5000	7.7902	1.0779	1.0700	1.1534
190	3.0697	1.1666	3.5000	7.7363	1.0773	1.0700	1.1527
195	3.0186	1.1666	3.5000	7.6852	1.0768	1.0700	1.1522
≥ 200	2.9701	1.1666	3.5000	7.6367	1.0763	1.0700	1.1518

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.2250	5.5000	19.6825	1.1968	1.0700	1.2806
10	9.8194	1.2541	5.5000	16.5735	1.1657	1.0700	1.2473
15	9.1513	1.2833	5.5000	15.9346	1.1593	1.0700	1.2405
20	8.4929	1.3125	5.5000	15.3054	1.1530	1.0700	1.2337
25	6.9988	1.3125	5.5000	13.8113	1.1381	1.0700	1.2178
30	7.3923	1.3562	5.0000	13.7485	1.1374	1.0700	1.2170
35	6.8853	1.3708	5.0000	13.2561	1.1325	1.0700	1.2118
40	6.1575	1.3708	5.0000	12.5283	1.1252	1.0700	1.2040
45	5.5917	1.3708	4.5000	11.4625	1.1146	1.0700	1.1926
50	5.1389	1.3708	4.5000	11.0097	1.1100	1.0700	1.1877
55	5.0153	1.3708	4.5000	10.8861	1.1088	1.0700	1.1864
60	4.8662	1.3708	4.5000	10.7370	1.1073	1.0700	1.1848
65	5.0598	1.4000	4.0000	10.4598	1.1045	1.0700	1.1818
70	4.9727	1.4145	4.0000	10.3872	1.1038	1.0700	1.1811
75	4.7381	1.4145	4.0000	10.1526	1.1015	1.0700	1.1786
80	4.5082	1.4145	4.0000	9.9227	1.0992	1.0700	1.1761
85	4.3052	1.4145	4.0000	9.7197	1.0971	1.0700	1.1739
90	4.2178	1.4291	4.0000	9.6469	1.0964	1.0700	1.1731
95	4.1333	1.4291	4.0000	9.5624	1.0956	1.0700	1.1723
100	3.9801	1.4291	4.0000	9.4092	1.0940	1.0700	1.1706
105	4.4446	1.4291	3.5000	9.3737	1.0937	1.0700	1.1703
110	4.3392	1.4291	3.5000	9.2683	1.0926	1.0700	1.1691
115	4.1970	1.4291	3.5000	9.1261	1.0912	1.0700	1.1676
120	4.0666	1.4291	3.5000	8.9957	1.0899	1.0700	1.1662
125	4.0118	1.4437	3.5000	8.9555	1.0895	1.0700	1.1658
130	3.9900	1.4437	3.5000	8.9337	1.0893	1.0700	1.1656
135	3.8821	1.4437	3.5000	8.8258	1.0882	1.0700	1.1644
140	3.7818	1.4437	3.5000	8.7255	1.0872	1.0700	1.1633
145	3.6885	1.4437	3.5000	8.6322	1.0863	1.0700	1.1623
150	3.6015	1.4437	3.5000	8.5452	1.0854	1.0700	1.1614
155	3.5199	1.4437	3.5000	8.4636	1.0846	1.0700	1.1605
160	3.4436	1.4437	3.5000	8.3873	1.0838	1.0700	1.1597
165	3.3718	1.4437	3.5000	8.3155	1.0831	1.0700	1.1589
170	3.3044	1.4437	3.5000	8.2481	1.0824	1.0700	1.1582
175	3.2406	1.4437	3.5000	8.1843	1.0818	1.0700	1.1575
180	3.1806	1.4437	3.5000	8.1243	1.0812	1.0700	1.1569
185	3.1236	1.4437	3.5000	8.0673	1.0806	1.0700	1.1562
190	3.0697	1.4437	3.5000	8.0134	1.0801	1.0700	1.1557
195	3.0186	1.4437	3.5000	7.9623	1.0796	1.0700	1.1552
≥ 200	2.9701	1.4437	3.5000	7.9138	1.0791	1.0700	1.1546

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินสวงหน้าจาย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	1 2833	5.5000	19 7408	1 1974	1 0700	1 2812
10	9 8194	1 3416	5 5000	16 6610	1 1666	1 0700	1 2483
15	9 1513	1 4000	5 5000	16 0513	1 1605	1 0700	1 2417
20	8 4929	1.4583	5.5000	15 4512	1 1545	1 0700	1 2353
25	6 9988	1.4583	5.5000	13 9571	1 1395	1 0700	1 2193
30	7 3923	1 5458	5.0000	13 9381	1 1393	1 0700	1 2191
35	6 8853	1 5750	5.0000	13 4603	1 1346	1 0700	1 2140
40	6 1575	1 5750	5.0000	12 7325	1 1273	1 0700	1 2062
45	5 5917	1.5750	4 5000	11 6667	1 1166	1 0700	1 1948
50	5 1389	1 5750	4 5000	11 2139	1 1121	1 0700	1.1899
55	5 0153	1 5750	4 5000	11 0903	1 1109	1 0700	1.1887
60	4 8662	1 5750	4 5000	10 9412	1 1094	1 0700	1.1871
65	5 0598	1 6333	4 0000	10 6931	1 1069	1 0700	1.1844
70	4 9727	1 6625	4 0000	10 6352	1 1063	1 0700	1.1837
75	4 7381	1 6625	4 0000	10 4006	1 1040	1 0700	1.1813
80	4 5082	1 6625	4 0000	10 1707	1 1017	1.0700	1.1788
85	4 3052	1 6625	4 0000	9 9677	1 0996	1 0700	1.1766
90	4 2178	1 6916	4 0000	9 9094	1 0990	1 0700	1 1759
95	4 1333	1 6916	4 0000	9 8249	1 0982	1.0700	1.1751
100	3 9801	1 6916	4 0000	9 6717	1 0967	1 0700	1.1735
105	4 4446	1 6916	3 5000	9 6362	1 0963	1 0700	1 1730
110	4 3392	1.6916	3 5000	9 5308	1 0953	1 0700	1 1720
115	4 1970	1.6916	3 5000	9 3886	1 0938	1 0700	1 1704
120	4 0666	1.6916	3 5000	9 2582	1 0925	1 0700	1 1690
125	4 0118	1 7208	3 5000	9 2326	1.0923	1 0700	1 1688
130	3 9900	1 7208	3 5000	9 2108	1 0921	1 0700	1 1685
135	3.8821	1.7208	3 5000	9 1029	1 0910	1 0700	1 1674
140	3.7818	1.7208	3.5000	9.0026	1 0900	1 0700	1 1663
145	3.6885	1.7208	3.5000	8.9093	1 0890	1 0700	1 1652
150	3 6015	1.7208	3.5000	8 8223	1 0882	1 0700	1 1644
155	3.5199	1.7208	3.5000	8.7407	1 0874	1 0700	1 1635
160	3 4436	1.7208	3.5000	8.6644	1 0866	1 0700	1.1627
165	3 3718	1 7208	3.5000	8.5926	1 0859	1.0700	1.1619
170	3 3044	1 7208	3 5000	8 5252	1 0852	1 0700	1 1612
175	3 2406	1 7208	3 5000	8 4614	1 0846	1 0700	1.1605
180	3.1806	1.7208	3.5000	8 4014	1 0840	1.0700	1.1599
185	3 1236	1 7208	3 5000	8 3444	1 0834	1.0700	1.1592
190	3 0697	1 7208	3 5000	8.2905	1 0829	1 0700	1 1587
195	3 0186	1 7208	3 5000	8 2394	1 0823	1.0700	1.1581
≥ 200	2.9701	1 7208	3.5000	8 1909	1 0819	1.0700	1.1576

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.0500	5.5000	19 5075	1 1950	1 0700	1 2787
10	9 8194	1 0208	5.5000	16 3402	1.1634	1 0700	1 2448
15	9.1513	0.9916	5.5000	15 6429	1 1564	1 0700	1 2373
20	8 4929	0 9625	5.5000	14 9554	1 1495	1.0700	1 2300
25	6 9988	0 9625	5 5000	13 4613	1 1346	1 0700	1 2140
30	7 3923	0 9187	5 0000	13 3110	1 1331	1 0700	1 2124
35	6 8853	0 9041	5.0000	12 7894	1 1278	1 0700	1 2067
40	6 1575	0 9041	5.0000	12 0616	1 1206	1 0700	1 1990
45	5.5917	0 9041	4 5000	10 9958	1 1099	1 0700	1 1876
50	5 1389	0 9041	4 5000	10 5430	1 1054	1 0700	1 1828
55	5 0153	0 9041	4 5000	10 4194	1 1041	1 0700	1.1814
60	4 8662	0 9041	4 5000	10 2703	1 1027	1 0700	1.1799
65	5 0598	0 8750	4 0000	9 9348	1 0993	1 0700	1 1763
70	4 9727	0 8604	4 0000	9 8331	1 0983	1 0700	1 1752
75	4 7381	0 8604	4 0000	9.5985	1 0959	1.0700	1 1726
80	4 5082	0 8604	4 0000	9 3686	1 0936	1.0700	1 1702
85	4 3052	0 8604	4 0000	9 1656	1 0916	1.0700	1 1680
90	4 2178	0 8458	4 0000	9 0636	1 0906	1 0700	1 1669
95	4 1333	0 8458	4 0000	8 9791	1.0897	1.0700	1 1660
100	3 9801	0 8458	4 0000	8 8259	1 0882	1.0700	1 1644
105	4 4446	0 8458	3 5000	8 7904	1 0879	1 0700	1 1641
110	4.3392	0 8458	3 5000	8 6850	1.0868	1.0700	1 1629
115	4 1970	0.8458	3 5000	8 5428	1 0854	1 0700	1 1614
120	4 0666	0.8458	3.5000	8 4124	1 0841	1 0700	1 1600
125	4.0118	0.8312	3 5000	8 3430	1 0834	1 0700	1 1592
130	3.9900	0 8312	3 5000	8 3212	1 0832	1 0700	1 1590
135	3.8821	0.8312	3 5000	8 2133	1 0821	1 0700	1 1578
140	3.7818	0.8312	3.5000	8 1130	1 0811	1 0700	1 1568
145	3 6885	0.8312	3.5000	8.0197	1 0801	1 0700	1 1557
150	3 6015	0 8312	3 5000	7.9327	1 0793	1 0700	1.1549
155	3 5199	0 8312	3 5000	7 8511	1 0785	1 0700	1.1540
160	3 4436	0 8312	3 5000	7 7748	1 0777	1 0700	1.1531
165	3 3718	0 8312	3 5000	7.7030	1 0770	1 0700	1.1524
170	3 3044	0 8312	3 5000	7 6356	1 0763	1 0700	1.1516
175	3 2406	0 8312	3 5000	7 5718	1 0757	1 0700	1 1510
180	3 1806	0 8312	3 5000	7 5118	1 0751	1.0700	1.1504
185	3 1236	0 8312	3 5000	7 4548	1 0745	1.0700	1 1497
190	3 0697	0 8312	3 5000	7 4009	1 0740	1.0700	1.1492
195	3 0186	0 8312	3 5000	7 3498	1 0734	1.0700	1.1485
≥ 200	2 9701	0 8312	3 5000	7 3013	1 0730	1.0700	1.1481

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินสวงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ตอปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	1 1083	5 5000	19 5658	1 1956	1 0700	1 2793
10	9.8194	1 1083	5.5000	16 4277	1 1642	1 0700	1 2457
15	9 1513	1 1083	5 5000	15 7596	1 1575	1 0700	1 2385
20	8 4929	1 1083	5.5000	15 1012	1 1510	1 0700	1 2316
25	6 9988	1 1083	5.5000	13 6071	1 1360	1 0700	1 2155
30	7 3923	1 1083	5 0000	13 5006	1 1350	1 0700	1 2145
35	6 8853	1 1083	5 0000	12 9936	1 1299	1 0700	1 2090
40	6 1575	1 1083	5 0000	12 2658	1 1226	1 0700	1 2012
45	5.5917	1 1083	4 5000	11.2000	1 1120	1 0700	1 1898
50	5.1389	1 1083	4 5000	10 7472	1 1074	1 0700	1 1849
55	5.0153	1.1083	4.5000	10 6236	1 1062	1 0700	1 1836
60	4 8662	1 1083	4.5000	10 4745	1 1047	1 0700	1 1820
65	5 0598	1 1083	4 0000	10 1681	1 1016	1 0700	1 1787
70	4 9727	1 1083	4 0000	10 0810	1 1008	1 0700	1 1779
75	4 7381	1 1083	4 0000	9 8464	1 0984	1 0700	1.1753
80	4 5082	1 1083	4 0000	9 6165	1 0961	1 0700	1.1728
85	4 3052	1 1083	4 0000	9 4135	1 0941	1.0700	1.1707
90	4 2178	1 1083	4 0000	9 3261	1 0932	1.0700	1.1697
95	4 1333	1 1083	4 0000	9.2416	1 0924	1 0700	1.1689
100	3 9801	1.1083	4 0000	9 0884	1.0908	1.0700	1 1672
105	4 4446	1 1083	3.5000	9 0529	1 0905	1.0700	1.1668
110	4 3392	1 1083	3 5000	8 9475	1 0894	1 0700	1 1657
115	4 1970	1 1083	3 5000	8 8053	1.0880	1.0700	1 1642
120	4 0666	1 1083	3 5000	8 6749	1.0867	1.0700	1.1628
125	4 0118	1 1083	3 5000	8 6201	1.0862	1.0700	1 1622
130	3 9900	1 1083	3 5000	8 5983	1.0859	1.0700	1 1619
135	3 8821	1 1083	3 5000	8 4904	1 0849	1 0700	1 1608
140	3 7818	1.1083	3 5000	8 3901	1 0839	1 0700	1 1598
145	3 6885	1.1083	3 5000	8 2968	1.0829	1 0700	1 1587
150	3 6015	1 1083	3 5000	8 2098	1.0820	1 0700	1 1577
155	3 5199	1 1083	3 5000	8 1282	1 0812	1 0700	1 1569
160	3 4436	1 1083	3 5000	8 0519	1 0805	1 0700	1 1561
165	3 3718	1 1083	3 5000	7 9801	1 0798	1 0700	1 1554
170	3 3044	1 1083	3 5000	7 9127	1 0791	1 0700	1 1546
175	3.2406	1.1083	3.5000	7.8489	1 0784	1 0700	1.1539
180	3 1806	1 1083	3 5000	7.7889	1 0778	1 0700	1 1532
185	3 1236	1.1083	3 5000	7.7319	1 0773	1 0700	1 1527
190	3.0697	1.1083	3.5000	7.6780	1 0767	1 0700	1.1521
195	3 0186	1 1083	3 5000	7.6269	1.0762	1 0700	1 1515
≥ 200	2 9701	1 1083	3 5000	7.5784	1 0757	1 0700	1 1510

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.1666	5.5000	19.6241	1.1962	1.0700	1.2799
10	9.8194	1.1958	5.5000	16.5152	1.1651	1.0700	1.2467
15	9.1513	1.2250	5.5000	15.8763	1.1587	1.0700	1.2398
20	8.4929	1.2541	5.5000	15.2470	1.1524	1.0700	1.2331
25	6.9988	1.2541	5.5000	13.7529	1.1375	1.0700	1.2171
30	7.3923	1.2979	5.0000	13.6902	1.1369	1.0700	1.2165
35	6.8853	1.3125	5.0000	13.1978	1.1319	1.0700	1.2111
40	6.1575	1.3125	5.0000	12.4700	1.1247	1.0700	1.2034
45	5.5917	1.3125	4.5000	11.4042	1.1140	1.0700	1.1920
50	5.1389	1.3125	4.5000	10.9514	1.1095	1.0700	1.1872
55	5.0153	1.3125	4.5000	10.8278	1.1082	1.0700	1.1858
60	4.8662	1.3125	4.5000	10.6787	1.1067	1.0700	1.1842
65	5.0598	1.3416	4.0000	10.4014	1.1040	1.0700	1.1813
70	4.9727	1.3562	4.0000	10.3289	1.1032	1.0700	1.1804
75	4.7381	1.3562	4.0000	10.0943	1.1009	1.0700	1.1780
80	4.5082	1.3562	4.0000	9.8644	1.0986	1.0700	1.1755
85	4.3052	1.3562	4.0000	9.6614	1.0966	1.0700	1.1734
90	4.2178	1.3708	4.0000	9.5886	1.0958	1.0700	1.1725
95	4.1333	1.3708	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
100	3.9801	1.3708	4.0000	9.3509	1.0935	1.0700	1.1700
105	4.4446	1.3708	3.5000	9.3154	1.0931	1.0700	1.1696
110	4.3392	1.3708	3.5000	9.2100	1.0921	1.0700	1.1685
115	4.1970	1.3708	3.5000	9.0678	1.0906	1.0700	1.1669
120	4.0666	1.3708	3.5000	8.9374	1.0893	1.0700	1.1656
125	4.0118	1.3854	3.5000	8.8972	1.0889	1.0700	1.1651
130	3.9900	1.3854	3.5000	8.8754	1.0887	1.0700	1.1649
135	3.8821	1.3854	3.5000	8.7675	1.0876	1.0700	1.1637
140	3.7818	1.3854	3.5000	8.6672	1.0866	1.0700	1.1627
145	3.6885	1.3854	3.5000	8.5739	1.0857	1.0700	1.1617
150	3.6015	1.3854	3.5000	8.4869	1.0848	1.0700	1.1607
155	3.5199	1.3854	3.5000	8.4053	1.0840	1.0700	1.1599
160	3.4436	1.3854	3.5000	8.3290	1.0832	1.0700	1.1590
165	3.3718	1.3854	3.5000	8.2572	1.0825	1.0700	1.1583
170	3.3044	1.3854	3.5000	8.1898	1.0818	1.0700	1.1575
175	3.2406	1.3854	3.5000	8.1260	1.0812	1.0700	1.1569
180	3.1806	1.3854	3.5000	8.0660	1.0806	1.0700	1.1562
185	3.1236	1.3854	3.5000	8.0090	1.0800	1.0700	1.1556
190	3.0697	1.3854	3.5000	7.9551	1.0795	1.0700	1.1551
195	3.0186	1.3854	3.5000	7.9040	1.0790	1.0700	1.1545
≥ 200	2.9701	1.3854	3.5000	7.8555	1.0785	1.0700	1.1540

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	0 9333	5 5000	19 3908	1 1939	1.0700	1 2775
10	9 8194	0 8750	5 5000	16 1944	1 1619	1.0700	1.2432
15	9 1513	0 8166	5 5000	15.4679	1 1546	1.0700	1.2354
20	8 4929	0.7583	5 5000	14 7512	1 1475	1.0700	1 2278
25	6 9988	0 7583	5 5000	13 2571	1 1325	1.0700	1.2118
30	7 3923	0 6708	5 0000	13 0631	1 1306	1 0700	1 2097
35	6 8853	0 6416	5 0000	12 5269	1 1252	1 0700	1 2040
40	6 1575	0 6416	5 0000	11 7991	1 1179	1.0700	1.1962
45	5 5917	0 6416	4 5000	10 7333	1 1073	1.0700	1 1848
50	5.1389	0.6416	4 5000	10 2805	1 1028	1 0700	1 1800
55	5 0153	0.6416	4 5000	10.1569	1.1015	1.0700	1 1786
60	4 8662	0 6416	4 5000	10 0078	1 1000	1.0700	1.1770
65	5.0598	0.5833	4 0000	9 6431	1 0964	1 0700	1 1731
70	4.9727	0.5541	4 0000	9 5268	1 0952	1 0700	1 1719
75	4 7381	0.5541	4 0000	9 2922	1 0929	1 0700	1 1694
80	4 5082	0 5541	4 0000	9 0623	1 0906	1 0700	1 1669
85	4 3052	0 5541	4 0000	8 8593	1 0885	1 0700	1 1647
90	4.2178	0.5250	4 0000	8 7428	1 0874	1 0700	1 1635
95	4 1333	0.5250	4 0000	8.6583	1.0865	1 0700	1 1626
100	3.9801	0.5250	4 0000	8 5051	1 0850	1 0700	1 1610
105	4 4446	0.5250	3.5000	8.4696	1.0846	1 0700	1 1605
110	4 3392	0 5250	3 5000	8 3642	1 0836	1 0700	1 1595
115	4.1970	0 5250	3 5000	8 2220	1 0822	1 0700	1 1580
120	4.0666	0 5250	3 5000	8 0916	1 0809	1 0700	1.1566
125	4 0118	0 4958	3 5000	8 0076	1 0800	1 0700	1.1556
130	3 9900	0 4958	3 5000	7 9858	1 0798	1 0700	1 1554
135	3 8821	0 4958	3.5000	7 8779	1 0787	1 0700	1 1542
140	3 7818	0 4958	3 5000	7.7776	1 0777	1.0700	1.1531
145	3 6885	0 4958	3 5000	7 6843	1 0768	1 0700	1.1522
150	3 6015	0 4958	3 5000	7 5973	1 0759	1 0700	1 1512
155	3 5199	0 4958	3 5000	7 5157	1 0751	1 0700	1 1504
160	3 4436	0 4958	3 5000	7 4394	1 0743	1 0700	1 1495
165	3 3718	0 4958	3 5000	7 3676	1 0736	1 0700	1 1488
170	3 3044	0 4958	3 5000	7 3002	1.0730	1.0700	1.1481
175	3 2406	0 4958	3 5000	7.2364	1 0723	1 0700	1 1474
180	3 1806	0 4958	3 5000	7 1764	1.0717	1.0700	1.1467
185	3 1236	0 4958	3 5000	7 1194	1.0711	1.0700	1 1461
190	3 0697	0 4958	3 5000	7 0655	1 0706	1 0700	1 1455
195	3 0186	0 4958	3 5000	7 0144	1 0701	1 0700	1 1450
≥ 200	2 9701	0 4958	3 5000	6 9659	1.0696	1.0700	1.1445

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	0.9916	5.5000	19 4491	1.1944	1.0700	1 2780
10	9.8194	0.9625	5.5000	16 2819	1.1628	1 0700	1.2442
15	9.1513	0.9333	5 5000	15 5846	1.1558	1.0700	1 2367
20	8 4929	0 9041	5 5000	14 8970	1 1489	1 0700	1.2293
25	6.9988	0.9041	5.5000	13 4029	1.1340	1.0700	1.2134
30	7.3923	0.8604	5 0000	13 2527	1.1325	1 0700	1 2118
35	6 8853	0 8458	5 0000	12 7311	1 1273	1 0700	1.2062
40	6 1575	0 8458	5 0000	12 0033	1.1200	1 0700	1 1984
45	5 5917	0.8458	4 5000	10 9375	1.1093	1.0700	1 1870
50	5 1389	0.8458	4 5000	10 4847	1.1048	1.0700	1 1821
55	5 0153	0 8458	4 5000	10 3611	1 1036	1 0700	1 1809
60	4.8662	0.8458	4 5000	10 2120	1.1021	1 0700	1 1792
65	5.0598	0.8166	4 0000	9 8764	1.0987	1.0700	1 1756
70	4 9727	0.8020	4 0000	9 7747	1.0977	1.0700	1 1745
75	4 7381	0 8020	4 0000	9 5401	1.0954	1.0700	1 1721
80	4 5082	0 8020	4 0000	9 3102	1 0931	1 0700	1 1696
85	4.3052	0.8020	4 0000	9 1072	1 0910	1 0700	1 1674
90	4.2178	0 7875	4 0000	9 0053	1 0900	1 0700	1 1663
95	4.1333	0.7875	4 0000	8 9208	1 0892	1 0700	1 1654
100	3 9801	0.7875	4.0000	8.7676	1.0876	1 0700	1 1637
105	4 4446	0 7875	3 5000	8 7321	1 0873	1 0700	1 1634
110	4.3392	0.7875	3.5000	8.6267	1 0862	1 0700	1 1622
115	4 1970	0 7875	3.5000	8.4845	1 0848	1 0700	1.1607
120	4 0666	0 7875	3 5000	8 3541	1 0835	1 0700	1.1593
125	4 0118	0 7729	3.5000	8.2847	1 0828	1 0700	1.1586
130	3.9900	0.7729	3.5000	8.2629	1 0826	1 0700	1.1584
135	3 8821	0 7729	3 5000	8 1550	1 0815	1 0700	1 1572
140	3 7818	0 7729	3.5000	8 0547	1 0805	1 0700	1.1561
145	3 6885	0.7729	3.5000	7.9614	1 0796	1 0700	1.1552
150	3 6015	0 7729	3 5000	7 8744	1 0787	1 0700	1 1542
155	3.5199	0 7729	3 5000	7 7928	1 0779	1 0700	1 1534
160	3 4436	0 7729	3 5000	7 7165	1 0771	1 0700	1 1525
165	3 3718	0 7729	3 5000	7 6447	1 0764	1 0700	1.1517
170	3 3044	0 7729	3 5000	7 5773	1 0757	1.0700	1.1510
175	3 2406	0 7729	3 5000	7 5135	1 0751	1.0700	1 1504
180	3 1806	0 7729	3 5000	7 4535	1 0745	1 0700	1.1497
185	3 1236	0 7729	3 5000	7 3965	1 0739	1.0700	1.1491
190	3 0697	0 7729	3 5000	7 3426	1 0734	1 0700	1 1485
195	3 0186	0 7729	3 5000	7 2915	1 0729	1.0700	1.1480
≥ 200	2.9701	0 7729	3 5000	7.2430	1 0724	1.0700	1.1475

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลวงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	1 0500	5 5000	19 5075	1 1950	1 0700	1 2787
10	9 8194	1 0500	5 5000	16 3694	1 1636	1 0700	1 2451
15	9 1513	1.0500	5.5000	15 7013	1 1570	1 0700	1.2380
20	8 4929	1 0500	5 5000	15 0429	1 1504	1 0700	1 2309
25	6 9988	1.0500	5.5000	13 5488	1 1354	1 0700	1 2149
30	7 3923	1 0500	5 0000	13 4423	1 1344	1 0700	1.2138
35	6 8853	1 0500	5 0000	12 9353	1 1293	1 0700	1 2084
40	6 1575	1 0500	5 0000	12 2075	1 1220	1 0700	1 2005
45	5 5917	1 0500	4 5000	11 1417	1 1114	1 0700	1 1892
50	5.1389	1 0500	4 5000	10 6889	1 1068	1 0700	1 1843
55	5 0153	1 0500	4 5000	10 5653	1 1056	1 0700	1 1830
60	4 8662	1 0500	4.5000	10 4162	1 1041	1 0700	1 1814
65	5 0598	1 0500	4 0000	10.1098	1 1010	1 0700	1 1781
70	4 9727	1 0500	4 0000	10 0227	1 1002	1.0700	1.1772
75	4 7381	1 0500	4 0000	9 7881	1 0978	1 0700	1.1746
80	4 5082	1 0500	4 0000	9 5582	1 0955	1 0700	1.1722
85	4 3052	1 0500	4 0000	9 3552	1 0935	1 0700	1.1700
90	4 2178	1 0500	4 0000	9 2678	1 0926	1 0700	1 1691
95	4 1333	1 0500	4 0000	9 1833	1 0918	1 0700	1 1682
100	3 9801	1 0500	4 0000	9 0301	1.0903	1 0700	1 1666
105	4 4446	1.0500	3.5000	8 9946	1 0899	1 0700	1 1662
110	4.3392	1 0500	3 5000	8 8892	1.0888	1 0700	1 1650
115	4 1970	1 0500	3.5000	8.7470	1 0874	1 0700	1 1635
120	4 0666	1 0500	3 5000	8.6166	1 0861	1 0700	1 1621
125	4 0118	1 0500	3.5000	8.5618	1 0856	1 0700	1 1616
130	3 9900	1 0500	3 5000	8.5400	1 0854	1 0700	1 1614
135	3 8821	1 0500	3.5000	8.4321	1 0843	1 0700	1 1602
140	3 7818	1 0500	3 5000	8 3318	1 0833	1.0700	1.1591
145	3.6885	1 0500	3 5000	8 2385	1 0823	1 0700	1 1581
150	3 6015	1 0500	3 5000	8 1515	1 0815	1.0700	1 1572
155	3 5199	1 0500	3 5000	8 0699	1 0806	1.0700	1.1562
160	3 4436	1 0500	3.5000	7 9936	1 0799	1.0700	1.1555
165	3 3718	1 0500	3.5000	7 9218	1 0792	1.0700	1.1547
170	3 3044	1 0500	3.5000	7 8544	1 0785	1.0700	1 1540
175	3 2406	1 0500	3.5000	7 7906	1 0779	1 0700	1 1534
180	3 1806	1 0500	3 5000	7 7306	1.0773	1.0700	1 1527
185	3 1236	1 0500	3 5000	7 6736	1 0767	1 0700	1 1521
190	3 0697	1 0500	3 5000	7 6197	1.0761	1.0700	1 1514
195	3 0186	1 0500	3 5000	7 5686	1 0756	1 0700	1 1509
≥ 200	2 9701	1 0500	3 5000	7 5201	1 0752	1 0700	1 1505

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.8166	5.5000	19.2741	1.1927	1.0700	1.2762
10	9.8194	0.7291	5.5000	16.0485	1.1604	1.0700	1.2416
15	9.1513	0.6416	5.5000	15.2929	1.1529	1.0700	1.2336
20	8.4929	0.5541	5.5000	14.5470	1.1454	1.0700	1.2256
25	6.9988	0.5541	5.5000	13.0529	1.1305	1.0700	1.2096
30	7.3923	0.4229	5.0000	12.8152	1.1281	1.0700	1.2071
35	6.8853	0.3791	5.0000	12.2644	1.1226	1.0700	1.2012
40	6.1575	0.3791	5.0000	11.5366	1.1153	1.0700	1.1934
45	5.5917	0.3791	4.5000	10.4708	1.1047	1.0700	1.1820
50	5.1389	0.3791	4.5000	10.0180	1.1001	1.0700	1.1771
55	5.0153	0.3791	4.5000	9.8944	1.0989	1.0700	1.1758
60	4.8662	0.3791	4.5000	9.7453	1.0974	1.0700	1.1742
65	5.0598	0.2916	4.0000	9.3514	1.0935	1.0700	1.1700
70	4.9727	0.2479	4.0000	9.2206	1.0922	1.0700	1.1687
75	4.7381	0.2479	4.0000	8.9860	1.0898	1.0700	1.1661
80	4.5082	0.2479	4.0000	8.7561	1.0875	1.0700	1.1636
85	4.3052	0.2479	4.0000	8.5531	1.0855	1.0700	1.1615
90	4.2178	0.2041	4.0000	8.4219	1.0842	1.0700	1.1601
95	4.1333	0.2041	4.0000	8.3374	1.0833	1.0700	1.1591
100	3.9801	0.2041	4.0000	8.1842	1.0818	1.0700	1.1575
105	4.4446	0.2041	3.5000	8.1487	1.0814	1.0700	1.1571
110	4.3392	0.2041	3.5000	8.0433	1.0804	1.0700	1.1560
115	4.1970	0.2041	3.5000	7.9011	1.0790	1.0700	1.1545
120	4.0666	0.2041	3.5000	7.7707	1.0777	1.0700	1.1531
125	4.0118	0.1604	3.5000	7.6722	1.0767	1.0700	1.1521
130	3.9900	0.1604	3.5000	7.6504	1.0765	1.0700	1.1519
135	3.8821	0.1604	3.5000	7.5425	1.0754	1.0700	1.1507
140	3.7818	0.1604	3.5000	7.4422	1.0744	1.0700	1.1496
145	3.6885	0.1604	3.5000	7.3489	1.0734	1.0700	1.1485
150	3.6015	0.1604	3.5000	7.2619	1.0726	1.0700	1.1477
155	3.5199	0.1604	3.5000	7.1803	1.0718	1.0700	1.1468
160	3.4436	0.1604	3.5000	7.1040	1.0710	1.0700	1.1460
165	3.3718	0.1604	3.5000	7.0322	1.0703	1.0700	1.1452
170	3.3044	0.1604	3.5000	6.9648	1.0696	1.0700	1.1445
175	3.2406	0.1604	3.5000	6.9010	1.0690	1.0700	1.1438
180	3.1806	0.1604	3.5000	6.8410	1.0684	1.0700	1.1432
185	3.1236	0.1604	3.5000	6.7840	1.0678	1.0700	1.1425
190	3.0697	0.1604	3.5000	6.7301	1.0673	1.0700	1.1420
195	3.0186	0.1604	3.5000	6.6790	1.0667	1.0700	1.1414
≥ 200	2.9701	0.1604	3.5000	6.6305	1.0663	1.0700	1.1409

หมายเหตุ 1 กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจ เกแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในของ "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12 9575	0.8750	5.5000	19 3325	1 1933	1 0700	1.2768
10	9.8194	0.8166	5.5000	16 1360	1.1613	1.0700	1.2426
15	9.1513	0.7583	5.5000	15 4096	1.1540	1.0700	1.2348
20	8 4929	0 7000	5 5000	14 6929	1 1469	1 0700	1 2272
25	6 9988	0 7000	5 5000	13 1988	1 1319	1 0700	1.2111
30	7 3923	0 6125	5 0000	13 0048	1.1300	1.0700	1.2091
35	6 8853	0 5833	5 0000	12 4686	1 1246	1 0700	1.2033
40	6 1575	0 5833	5 0000	11 7408	1 1174	1 0700	1 1956
45	5 5917	0 5833	4 5000	10 6750	1.1067	1.0700	1 1842
50	5 1389	0.5833	4 5000	10.2222	1.1022	1 0700	1 1794
55	5 0153	0 5833	4 5000	10 0986	1 1009	1 0700	1 1780
60	4 8662	0 5833	4 5000	9 9495	1.0994	1.0700	1 1764
65	5 0598	0.5250	4 0000	9 5848	1.0958	1.0700	1 1725
70	4 9727	0 4958	4 0000	9 4685	1.0946	1 0700	1 1712
75	4 7381	0.4958	4 0000	9 2339	1.0923	1.0700	1 1688
80	4 5082	0.4958	4 0000	9 0040	1.0900	1.0700	1.1663
85	4 3052	0 4958	4 0000	8 8010	1.0880	1 0700	1 1642
90	4 2178	0 4666	4 0000	8 6844	1 0868	1 0700	1 1629
95	4.1333	0.4666	4 0000	8 5999	1.0859	1.0700	1 1619
100	3 9801	0 4666	4 0000	8 4467	1.0844	1 0700	1 1603
105	4 4446	0 4666	3 5000	8 4112	1 0841	1 0700	1 1600
110	4 3392	0 4666	3 5000	8 3058	1.0830	1.0700	1 1588
115	4.1970	0.4666	3 5000	8 1636	1.0816	1 0700	1 1573
120	4.0666	0.4666	3 5000	8 0332	1.0803	1 0700	1 1559
125	4 0118	0.4375	3 5000	7 9493	1 0794	1 0700	1 1550
130	3 9900	0 4375	3 5000	7 9275	1.0792	1 0700	1 1547
135	3 8821	0.4375	3 5000	7.8196	1.0781	1 0700	1 1536
140	3 7818	0.4375	3 5000	7 7193	1 0771	1 0700	1 1525
145	3 6885	0 4375	3 5000	7 6260	1 0762	1 0700	1 1515
150	3 6015	0 4375	3 5000	7 5390	1 0753	1 0700	1 1506
155	3 5199	0 4375	3 5000	7 4574	1 0745	1 0700	1 1497
160	3 4436	0 4375	3 5000	7 3811	1.0738	1.0700	1 1490
165	3 3718	0 4375	3 5000	7 3093	1 0730	1 0700	1 1481
170	3 3044	0 4375	3 5000	7 2419	1.0724	1.0700	1 1475
175	3 2406	0 4375	3 5000	7 1781	1.0717	1 0700	1 1467
180	3 1806	0 4375	3 5000	7 1181	1 0711	1 0700	1 1461
185	3 1236	0 4375	3 5000	7 0611	1.0706	1 0700	1 1455
190	3 0697	0 4375	3 5000	7 0072	1 0700	1.0700	1 1449
195	3 0186	0 4375	3 5000	6 9561	1 0695	1 0700	1 1444
≥ 200	2 9701	0 4375	3 5000	6 9076	1 0690	1 0700	1 1438

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2 ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥ 200	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างชลประทาน

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.1666	5.5000	25.1612	1.2516	1.0700	1.3392	1.3589	1.3786
10	15.3282	1.1666	5.5000	21.9948	1.2199	1.0700	1.3052	1.3272	1.3491
20	11.3879	1.1666	5.5000	18.0545	1.1805	1.0700	1.2631	1.2843	1.3056
30	10.0444	1.1666	5.5000	16.7110	1.1671	1.0700	1.2487	1.2704	1.2921
40	9.0961	1.1666	5.0000	15.2627	1.1526	1.0700	1.2332	1.2547	1.2762
50	8.5488	1.1666	5.0000	14.7154	1.1471	1.0700	1.2273	1.2489	1.2705
60	7.9158	1.1666	5.0000	14.0824	1.1408	1.0700	1.2206	1.2415	1.2624
70	7.4347	1.1666	4.5000	13.1013	1.1310	1.0700	1.2101	1.2310	1.2520
80	7.0460	1.1666	4.5000	12.7126	1.1271	1.0700	1.2059	1.2269	1.2479
90	6.7262	1.1666	4.5000	12.3928	1.1239	1.0700	1.2025	1.2236	1.2447
100	6.4501	1.1666	4.5000	12.1167	1.1211	1.0700	1.1995	1.2203	1.2410
110	6.2184	1.1666	4.0000	11.3850	1.1138	1.0700	1.1917	1.2126	1.2334
120	6.0028	1.1666	4.0000	11.1694	1.1116	1.0700	1.1894	1.2099	1.2305
130	5.8291	1.1666	4.0000	10.9957	1.1099	1.0700	1.1875	1.2083	1.2290
140	5.6627	1.1666	4.0000	10.8293	1.1082	1.0700	1.1857	1.2062	1.2267
150	5.5109	1.1666	4.0000	10.6775	1.1067	1.0700	1.1841	1.2044	1.2247
160	5.3920	1.1666	4.0000	10.5586	1.1055	1.0700	1.1828	1.2033	1.2238
170	5.2630	1.1666	4.0000	10.4296	1.1042	1.0700	1.1814	1.2017	1.2220
180	5.1635	1.1666	4.0000	10.3301	1.1033	1.0700	1.1805	1.2010	1.2215
190	5.0719	1.1666	3.5000	9.7385	1.0973	1.0700	1.1741	1.1947	1.2154
200	4.9768	1.1666	3.5000	9.6434	1.0964	1.0700	1.1731	1.1936	1.2141
210	4.8877	1.1666	3.5000	9.5543	1.0955	1.0700	1.1721	1.1925	1.2129
220	4.8144	1.1666	3.5000	9.4810	1.0948	1.0700	1.1714	1.1920	1.2125
230	4.7357	1.1666	3.5000	9.4023	1.0940	1.0700	1.1705	1.1910	1.2114
240	4.6715	1.1666	3.5000	9.3381	1.0933	1.0700	1.1698	1.1904	1.2111
250	4.6006	1.1666	3.5000	9.2672	1.0926	1.0700	1.1690	1.1895	1.2100
260	4.5433	1.1666	3.5000	9.2099	1.0920	1.0700	1.1684	1.1888	1.2092
270	4.4897	1.1666	3.5000	9.1563	1.0915	1.0700	1.1679	1.1885	1.2091
280	4.4284	1.1666	3.5000	9.0950	1.0909	1.0700	1.1672	1.1877	1.2082
290	4.3798	1.1666	3.5000	9.0464	1.0904	1.0700	1.1667	1.1871	1.2075
300	4.3235	1.1666	3.5000	8.9901	1.0899	1.0700	1.1661	1.1864	1.2067
350	4.1233	1.1666	3.5000	8.7899	1.0878	1.0700	1.1639	1.1843	1.2048
400	3.9510	1.1666	3.5000	8.6176	1.0861	1.0700	1.1621	1.1824	1.2027
450	3.8064	1.1666	3.5000	8.4730	1.0847	1.0700	1.1606	1.1808	1.2011
500	3.6921	1.1666	3.5000	8.3587	1.0835	1.0700	1.1593	1.1795	1.1998
600	3.4977	1.1666	3.5000	8.1643	1.0816	1.0700	1.1573	1.1775	1.1977
700	3.3533	1.1666	3.5000	8.0199	1.0801	1.0700	1.1557	1.1757	1.1958
800	3.2266	1.1666	3.5000	7.8932	1.0789	1.0700	1.1544	1.1743	1.1942
900	3.1403	1.1666	3.5000	7.8069	1.0780	1.0700	1.1534	1.1735	1.1935
1000	3.0685	1.1666	3.5000	7.7351	1.0773	1.0700	1.1527	1.1729	1.1930
> 1000	3.0685	1.1666	3.5000	7.7351	1.0773	1.0700	1.1527	1.1729	1.1930

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.2250	5.5000	25.2196	1.2521	1.0700	1.3397	1.3594	1.3792
10	15.3282	1.2687	5.5000	22.0969	1.2209	1.0700	1.3063	1.3282	1.3502
20	11.3879	1.2979	5.5000	18.1858	1.1818	1.0700	1.2645	1.2857	1.3070
30	10.0444	1.3270	5.5000	16.8714	1.1687	1.0700	1.2505	1.2721	1.2938
40	9.0961	1.3416	5.0000	15.4377	1.1543	1.0700	1.2351	1.2565	1.2780
50	8.5488	1.3562	5.0000	14.9050	1.1490	1.0700	1.2294	1.2509	1.2725
60	7.9158	1.3562	5.0000	14.2720	1.1427	1.0700	1.2226	1.2435	1.2645
70	7.4347	1.3708	4.5000	13.3055	1.1330	1.0700	1.2123	1.2332	1.2541
80	7.0460	1.3854	4.5000	12.9314	1.1293	1.0700	1.2083	1.2293	1.2503
90	6.7262	1.4000	4.5000	12.6262	1.1262	1.0700	1.2050	1.2261	1.2471
100	6.4501	1.4000	4.5000	12.3501	1.1235	1.0700	1.2021	1.2228	1.2435
110	6.2184	1.4145	4.0000	11.6329	1.1163	1.0700	1.1944	1.2153	1.2361
120	6.0028	1.4145	4.0000	11.4173	1.1141	1.0700	1.1920	1.2126	1.2332
130	5.8291	1.4291	4.0000	11.2582	1.1125	1.0700	1.1903	1.2111	1.2318
140	5.6627	1.4291	4.0000	11.0918	1.1109	1.0700	1.1886	1.2091	1.2296
150	5.5109	1.4291	4.0000	10.9400	1.1094	1.0700	1.1870	1.2073	1.2276
160	5.3920	1.4437	4.0000	10.8357	1.1083	1.0700	1.1858	1.2063	1.2268
170	5.2630	1.4437	4.0000	10.7067	1.1070	1.0700	1.1844	1.2047	1.2250
180	5.1635	1.4583	4.0000	10.6218	1.1062	1.0700	1.1836	1.2041	1.2246
190	5.0719	1.4729	3.5000	10.0448	1.1004	1.0700	1.1774	1.1981	1.2187
200	4.9768	1.4729	3.5000	9.9497	1.0994	1.0700	1.1763	1.1968	1.2174
210	4.8877	1.4729	3.5000	9.8606	1.0986	1.0700	1.1755	1.1958	1.2162
220	4.8144	1.4875	3.5000	9.8019	1.0980	1.0700	1.1748	1.1954	1.2160
230	4.7357	1.4875	3.5000	9.7232	1.0972	1.0700	1.1740	1.1944	1.2148
240	4.6715	1.5020	3.5000	9.6735	1.0967	1.0700	1.1734	1.1941	1.2147
250	4.6006	1.5020	3.5000	9.6026	1.0960	1.0700	1.1727	1.1932	1.2137
260	4.5433	1.5020	3.5000	9.5453	1.0954	1.0700	1.1720	1.1924	1.2128
270	4.4897	1.5166	3.5000	9.5063	1.0950	1.0700	1.1716	1.1922	1.2128
280	4.4284	1.5166	3.5000	9.4450	1.0944	1.0700	1.1710	1.1914	1.2119
290	4.3798	1.5166	3.5000	9.3964	1.0939	1.0700	1.1704	1.1908	1.2112
300	4.3235	1.5166	3.5000	9.3401	1.0934	1.0700	1.1699	1.1902	1.2105
350	4.1233	1.5458	3.5000	9.1691	1.0916	1.0700	1.1680	1.1884	1.2088
400	3.9510	1.5604	3.5000	9.0114	1.0901	1.0700	1.1664	1.1867	1.2070
450	3.8064	1.5750	3.5000	8.8814	1.0888	1.0700	1.1650	1.1852	1.2055
500	3.6921	1.5895	3.5000	8.7816	1.0878	1.0700	1.1639	1.1841	1.2044
600	3.4977	1.6187	3.5000	8.6164	1.0861	1.0700	1.1621	1.1823	1.2025
700	3.3533	1.6333	3.5000	8.4366	1.0848	1.0700	1.1607	1.1807	1.2008
800	3.2266	1.6479	3.5000	8.3745	1.0837	1.0700	1.1595	1.1794	1.1994
900	3.1403	1.6770	3.5000	8.3173	1.0831	1.0700	1.1589	1.1789	1.1990
1000	3.0685	1.7062	3.5000	8.2747	1.0827	1.0700	1.1584	1.1786	1.1988
> 1000	3.0685	1.7062	3.5000	8.2747	1.0827	1.0700	1.1584	1.1786	1.1988

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.2833	5.5000	25.2779	1.2527	1.0700	1.3403	1.3601	1.3798
10	15.3282	1.3708	5.5000	22.1990	1.2219	1.0700	1.3074	1.3293	1.3512
20	11.3879	1.4291	5.5000	18.3170	1.1831	1.0700	1.2659	1.2871	1.3083
30	10.0444	1.4875	5.5000	17.0319	1.1703	1.0700	1.2522	1.2739	1.2955
40	9.0961	1.5166	5.0000	15.6127	1.1561	1.0700	1.2370	1.2585	1.2800
50	8.5488	1.5458	5.0000	15.0946	1.1509	1.0700	1.2314	1.2530	1.2745
60	7.9158	1.5458	5.0000	14.4616	1.1446	1.0700	1.2247	1.2456	1.2665
70	7.4347	1.5750	4.5000	13.5097	1.1350	1.0700	1.2144	1.2353	1.2563
80	7.0460	1.6041	4.5000	13.1501	1.1315	1.0700	1.2107	1.2316	1.2526
90	6.7262	1.6333	4.5000	12.8595	1.1285	1.0700	1.2074	1.2285	1.2496
100	6.4501	1.6333	4.5000	12.5834	1.1258	1.0700	1.2046	1.2253	1.2460
110	6.2184	1.6625	4.0000	11.8809	1.1188	1.0700	1.1971	1.2179	1.2388
120	6.0028	1.6625	4.0000	11.6653	1.1166	1.0700	1.1947	1.2153	1.2359
130	5.8291	1.6916	4.0000	11.5207	1.1152	1.0700	1.1932	1.2140	1.2347
140	5.6627	1.6916	4.0000	11.3543	1.1135	1.0700	1.1914	1.2119	1.2324
150	5.5109	1.6916	4.0000	11.2025	1.1120	1.0700	1.1898	1.2101	1.2304
160	5.3920	1.7208	4.0000	11.1128	1.1111	1.0700	1.1888	1.2093	1.2298
170	5.2630	1.7208	4.0000	10.9838	1.1098	1.0700	1.1874	1.2077	1.2280
180	5.1635	1.7500	4.0000	10.9135	1.1091	1.0700	1.1867	1.2072	1.2277
190	5.0719	1.7791	3.5000	10.3510	1.1035	1.0700	1.1807	1.2014	1.2221
200	4.9768	1.7791	3.5000	10.2559	1.1025	1.0700	1.1796	1.2002	1.2207
210	4.8877	1.7791	3.5000	10.1668	1.1016	1.0700	1.1787	1.1990	1.2194
220	4.8144	1.8083	3.5000	10.1227	1.1012	1.0700	1.1782	1.1988	1.2194
230	4.7357	1.8083	3.5000	10.0440	1.1004	1.0700	1.1774	1.1978	1.2183
240	4.6715	1.8375	3.5000	10.0090	1.1000	1.0700	1.1770	1.1976	1.2182
250	4.6006	1.8375	3.5000	9.9381	1.0993	1.0700	1.1762	1.1967	1.2172
260	4.5433	1.8375	3.5000	9.8808	1.0988	1.0700	1.1757	1.1961	1.2165
270	4.4897	1.8666	3.5000	9.8563	1.0985	1.0700	1.1753	1.1959	1.2165
280	4.4284	1.8666	3.5000	9.7950	1.0979	1.0700	1.1747	1.1952	1.2157
290	4.3798	1.8666	3.5000	9.7464	1.0974	1.0700	1.1742	1.1946	1.2150
300	4.3235	1.8666	3.5000	9.6901	1.0969	1.0700	1.1736	1.1939	1.2142
350	4.1233	1.9250	3.5000	9.5483	1.0954	1.0700	1.1720	1.1925	1.2129
400	3.9510	1.9541	3.5000	9.4051	1.0940	1.0700	1.1705	1.1909	1.2112
450	3.8064	1.9833	3.5000	9.2897	1.0928	1.0700	1.1692	1.1895	1.2098
500	3.6921	2.0125	3.5000	9.2046	1.0920	1.0700	1.1684	1.1886	1.2089
600	3.4977	2.0708	3.5000	9.0685	1.0906	1.0700	1.1669	1.1871	1.2073
700	3.3533	2.1000	3.5000	8.9533	1.0895	1.0700	1.1657	1.1858	1.2058
800	3.2266	2.1291	3.5000	8.8557	1.0885	1.0700	1.1646	1.1846	1.2045
900	3.1403	2.1875	3.5000	8.8278	1.0882	1.0700	1.1643	1.1844	1.2044
1000	3.0685	2.2458	3.5000	8.8143	1.0881	1.0700	1.1642	1.1844	1.2046
> 1000	3.0685	2.2458	3.5000	8.8143	1.0881	1.0700	1.1642	1.1844	1.2046

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.0500	5.5000	25.0446	1.2504	1.0700	1.3379	1.3576	1.3774
10	15.3282	1.0062	5.5000	21.8344	1.2183	1.0700	1.3035	1.3255	1.3474
20	11.3879	0.9770	5.5000	17.8649	1.1786	1.0700	1.2611	1.2823	1.3035
30	10.0444	0.9479	5.5000	16.4923	1.1649	1.0700	1.2464	1.2681	1.2898
40	9.0961	0.9333	5.0000	15.0294	1.1502	1.0700	1.2307	1.2522	1.2736
50	8.5488	0.9187	5.0000	14.4675	1.1446	1.0700	1.2247	1.2462	1.2678
60	7.9158	0.9187	5.0000	13.8345	1.1383	1.0700	1.2179	1.2388	1.2597
70	7.4347	0.9041	4.5000	12.8388	1.1283	1.0700	1.2072	1.2282	1.2491
80	7.0460	0.8895	4.5000	12.4355	1.1243	1.0700	1.2030	1.2239	1.2449
90	6.7262	0.8750	4.5000	12.1012	1.1210	1.0700	1.1994	1.2205	1.2416
100	6.4501	0.8750	4.5000	11.8251	1.1182	1.0700	1.1964	1.2171	1.2379
110	6.2184	0.8604	4.0000	11.0788	1.1107	1.0700	1.1884	1.2093	1.2301
120	6.0028	0.8604	4.0000	10.8632	1.1086	1.0700	1.1862	1.2067	1.2273
130	5.8291	0.8458	4.0000	10.6749	1.1067	1.0700	1.1841	1.2049	1.2256
140	5.6627	0.8458	4.0000	10.5085	1.1050	1.0700	1.1823	1.2028	1.2233
150	5.5109	0.8458	4.0000	10.3567	1.1035	1.0700	1.1807	1.2010	1.2213
160	5.3920	0.8312	4.0000	10.2232	1.1022	1.0700	1.1793	1.1998	1.2203
170	5.2630	0.8312	4.0000	10.0942	1.1009	1.0700	1.1779	1.1982	1.2185
180	5.1635	0.8166	4.0000	9.9801	1.0998	1.0700	1.1767	1.1972	1.2177
190	5.0719	0.8020	3.5000	9.3739	1.0937	1.0700	1.1702	1.1909	1.2116
200	4.9768	0.8020	3.5000	9.2788	1.0927	1.0700	1.1691	1.1897	1.2102
210	4.8877	0.8020	3.5000	9.1897	1.0918	1.0700	1.1682	1.1886	1.2089
220	4.8144	0.7875	3.5000	9.1019	1.0910	1.0700	1.1673	1.1879	1.2085
230	4.7357	0.7875	3.5000	9.0232	1.0902	1.0700	1.1665	1.1869	1.2073
240	4.6715	0.7729	3.5000	8.9444	1.0894	1.0700	1.1656	1.1862	1.2069
250	4.6006	0.7729	3.5000	8.8735	1.0887	1.0700	1.1649	1.1854	1.2059
260	4.5433	0.7729	3.5000	8.8162	1.0881	1.0700	1.1642	1.1846	1.2050
270	4.4897	0.7583	3.5000	8.7480	1.0874	1.0700	1.1635	1.1841	1.2047
280	4.4284	0.7583	3.5000	8.6867	1.0868	1.0700	1.1628	1.1833	1.2038
290	4.3798	0.7583	3.5000	8.6381	1.0863	1.0700	1.1623	1.1827	1.2031
300	4.3235	0.7583	3.5000	8.5818	1.0858	1.0700	1.1618	1.1820	1.2023
350	4.1233	0.7291	3.5000	8.3524	1.0835	1.0700	1.1593	1.1797	1.2002
400	3.9510	0.7145	3.5000	8.1655	1.0816	1.0700	1.1573	1.1776	1.1979
450	3.8064	0.7000	3.5000	8.0064	1.0800	1.0700	1.1556	1.1758	1.1961
500	3.6921	0.6854	3.5000	7.8775	1.0787	1.0700	1.1542	1.1744	1.1946
600	3.4977	0.6562	3.5000	7.6539	1.0765	1.0700	1.1518	1.1720	1.1922
700	3.3533	0.6416	3.5000	7.4949	1.0749	1.0700	1.1501	1.1702	1.1902
800	3.2266	0.6270	3.5000	7.3536	1.0735	1.0700	1.1486	1.1685	1.1885
900	3.1403	0.5979	3.5000	7.2382	1.0723	1.0700	1.1473	1.1674	1.1874
1000	3.0685	0.5687	3.5000	7.1372	1.0713	1.0700	1.1462	1.1664	1.1866
> 1000	3.0685	0.5687	3.5000	7.1372	1.0713	1.0700	1.1462	1.1664	1.1866

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.1083	5.5000	25.1029	1.2510	1.0700	1.3385	1.3583	1.3780
10	15.3282	1.1083	5.5000	21.9365	1.2193	1.0700	1.3046	1.3265	1.3485
20	11.3879	1.1083	5.5000	17.9962	1.1799	1.0700	1.2624	1.2837	1.3049
30	10.0444	1.1083	5.5000	16.6527	1.1665	1.0700	1.2481	1.2698	1.2915
40	9.0961	1.1083	5.0000	15.2044	1.1520	1.0700	1.2326	1.2541	1.2756
50	8.5488	1.1083	5.0000	14.6571	1.1465	1.0700	1.2267	1.2483	1.2698
60	7.9158	1.1083	5.0000	14.0241	1.1402	1.0700	1.2200	1.2409	1.2618
70	7.4347	1.1083	4.5000	13.0430	1.1304	1.0700	1.2095	1.2304	1.2513
80	7.0460	1.1083	4.5000	12.6543	1.1265	1.0700	1.2053	1.2263	1.2473
90	6.7262	1.1083	4.5000	12.3345	1.1233	1.0700	1.2019	1.2230	1.2440
100	6.4501	1.1083	4.5000	12.0584	1.1205	1.0700	1.1989	1.2196	1.2403
110	6.2184	1.1083	4.0000	11.3267	1.1132	1.0700	1.1911	1.2119	1.2328
120	6.0028	1.1083	4.0000	11.1111	1.1111	1.0700	1.1888	1.2094	1.2300
130	5.8291	1.1083	4.0000	10.9374	1.1093	1.0700	1.1869	1.2076	1.2284
140	5.6627	1.1083	4.0000	10.7710	1.1077	1.0700	1.1852	1.2057	1.2262
150	5.5109	1.1083	4.0000	10.6192	1.1061	1.0700	1.1835	1.2038	1.2241
160	5.3920	1.1083	4.0000	10.5003	1.1050	1.0700	1.1823	1.2028	1.2233
170	5.2630	1.1083	4.0000	10.3713	1.1037	1.0700	1.1809	1.2012	1.2215
180	5.1635	1.1083	4.0000	10.2718	1.1027	1.0700	1.1798	1.2003	1.2208
190	5.0719	1.1083	3.5000	9.6802	1.0968	1.0700	1.1735	1.1942	1.2149
200	4.9768	1.1083	3.5000	9.5851	1.0958	1.0700	1.1725	1.1930	1.2135
210	4.8877	1.1083	3.5000	9.4960	1.0949	1.0700	1.1715	1.1919	1.2123
220	4.8144	1.1083	3.5000	9.4227	1.0942	1.0700	1.1707	1.1913	1.2119
230	4.7357	1.1083	3.5000	9.3440	1.0934	1.0700	1.1699	1.1903	1.2108
240	4.6715	1.1083	3.5000	9.2798	1.0927	1.0700	1.1691	1.1898	1.2104
250	4.6006	1.1083	3.5000	9.2089	1.0920	1.0700	1.1684	1.1889	1.2094
260	4.5433	1.1083	3.5000	9.1516	1.0915	1.0700	1.1679	1.1883	1.2087
270	4.4897	1.1083	3.5000	9.0980	1.0909	1.0700	1.1672	1.1878	1.2084
280	4.4284	1.1083	3.5000	9.0367	1.0903	1.0700	1.1666	1.1871	1.2075
290	4.3798	1.1083	3.5000	8.9881	1.0898	1.0700	1.1660	1.1864	1.2068
300	4.3235	1.1083	3.5000	8.9318	1.0893	1.0700	1.1655	1.1858	1.2061
350	4.1233	1.1083	3.5000	8.7316	1.0873	1.0700	1.1634	1.1838	1.2042
400	3.9510	1.1083	3.5000	8.5593	1.0855	1.0700	1.1614	1.1818	1.2021
450	3.8064	1.1083	3.5000	8.4147	1.0841	1.0700	1.1599	1.1802	1.2005
500	3.6921	1.1083	3.5000	8.3004	1.0830	1.0700	1.1588	1.1790	1.1992
600	3.4977	1.1083	3.5000	8.1060	1.0810	1.0700	1.1566	1.1768	1.1970
700	3.3533	1.1083	3.5000	7.9616	1.0796	1.0700	1.1551	1.1752	1.1952
800	3.2266	1.1083	3.5000	7.8349	1.0783	1.0700	1.1537	1.1737	1.1936
900	3.1403	1.1083	3.5000	7.7486	1.0774	1.0700	1.1528	1.1728	1.1929
1000	3.0685	1.1083	3.5000	7.6768	1.0767	1.0700	1.1520	1.1722	1.1924
> 1000	3.0685	1.1083	3.5000	7.6768	1.0767	1.0700	1.1520	1.1722	1.1924

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	5 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.1666	5.5000	25.1612	1.2516	1.0700	1.3392	1.3589	1.3786
10	15.3282	1.2104	5.5000	22.0386	1.2203	1.0700	1.3057	1.3276	1.3495
20	11.3879	1.2395	5.5000	18.1274	1.1812	1.0700	1.2638	1.2851	1.3063
30	10.0444	1.2687	5.5000	16.8131	1.1681	1.0700	1.2498	1.2715	1.2932
40	9.0961	1.2833	5.0000	15.3794	1.1537	1.0700	1.2344	1.2559	1.2774
50	8.5488	1.2979	5.0000	14.8467	1.1484	1.0700	1.2287	1.2503	1.2719
60	7.9158	1.2979	5.0000	14.2137	1.1421	1.0700	1.2220	1.2429	1.2638
70	7.4347	1.3125	4.5000	13.2472	1.1324	1.0700	1.2116	1.2325	1.2535
80	7.0460	1.3270	4.5000	12.8730	1.1287	1.0700	1.2077	1.2286	1.2496
90	6.7262	1.3416	4.5000	12.5678	1.1256	1.0700	1.2043	1.2254	1.2465
100	6.4501	1.3416	4.5000	12.2917	1.1229	1.0700	1.2015	1.2222	1.2429
110	6.2184	1.3562	4.0000	11.5746	1.1157	1.0700	1.1937	1.2146	1.2355
120	6.0028	1.3562	4.0000	11.3590	1.1135	1.0700	1.1914	1.2120	1.2325
130	5.8291	1.3708	4.0000	11.1999	1.1119	1.0700	1.1897	1.2104	1.2312
140	5.6627	1.3708	4.0000	11.0335	1.1103	1.0700	1.1880	1.2085	1.2290
150	5.5109	1.3708	4.0000	10.8817	1.1088	1.0700	1.1864	1.2067	1.2269
160	5.3920	1.3854	4.0000	10.7774	1.1077	1.0700	1.1852	1.2057	1.2262
170	5.2630	1.3854	4.0000	10.6484	1.1064	1.0700	1.1838	1.2041	1.2244
180	5.1635	1.4000	4.0000	10.5635	1.1056	1.0700	1.1829	1.2034	1.2239
190	5.0719	1.4145	3.5000	9.9864	1.0998	1.0700	1.1767	1.1974	1.2181
200	4.9768	1.4145	3.5000	9.8913	1.0989	1.0700	1.1758	1.1963	1.2168
210	4.8877	1.4145	3.5000	9.8022	1.0980	1.0700	1.1748	1.1952	1.2156
220	4.8144	1.4291	3.5000	9.7435	1.0974	1.0700	1.1742	1.1947	1.2153
230	4.7357	1.4291	3.5000	9.6648	1.0966	1.0700	1.1733	1.1938	1.2142
240	4.6715	1.4437	3.5000	9.6152	1.0961	1.0700	1.1728	1.1934	1.2140
250	4.6006	1.4437	3.5000	9.5443	1.0954	1.0700	1.1720	1.1925	1.2130
260	4.5433	1.4437	3.5000	9.4870	1.0948	1.0700	1.1714	1.1918	1.2122
270	4.4897	1.4583	3.5000	9.4480	1.0944	1.0700	1.1710	1.1916	1.2122
280	4.4284	1.4583	3.5000	9.3867	1.0938	1.0700	1.1703	1.1908	1.2113
290	4.3798	1.4583	3.5000	9.3381	1.0933	1.0700	1.1698	1.1902	1.2106
300	4.3235	1.4583	3.5000	9.2818	1.0928	1.0700	1.1692	1.1895	1.2098
350	4.1233	1.4875	3.5000	9.1108	1.0911	1.0700	1.1674	1.1879	1.2083
400	3.9510	1.5020	3.5000	8.9530	1.0895	1.0700	1.1657	1.1860	1.2064
450	3.8064	1.5166	3.5000	8.8230	1.0882	1.0700	1.1643	1.1846	1.2049
500	3.6921	1.5312	3.5000	8.7233	1.0872	1.0700	1.1633	1.1835	1.2037
600	3.4977	1.5604	3.5000	8.5581	1.0855	1.0700	1.1614	1.1816	1.2019
700	3.3533	1.5750	3.5000	8.4283	1.0842	1.0700	1.1600	1.1801	1.2002
800	3.2266	1.5895	3.5000	8.3161	1.0831	1.0700	1.1589	1.1788	1.1987
900	3.1403	1.6187	3.5000	8.2590	1.0825	1.0700	1.1582	1.1783	1.1983
1000	3.0685	1.6479	3.5000	8.2164	1.0821	1.0700	1.1578	1.1780	1.1982
> 1000	3.0685	1.6479	3.5000	8.2164	1.0821	1.0700	1.1578	1.1780	1.1982

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.9333	5.5000	24.9279	1.2492	1.0700	1.3366	1.3563	1.3761
10	15.3282	0.8458	5.5000	21.6740	1.2167	1.0700	1.3018	1.3237	1.3457
20	11.3879	0.7875	5.5000	17.6754	1.1767	1.0700	1.2590	1.2803	1.3015
30	10.0444	0.7291	5.5000	16.2735	1.1627	1.0700	1.2440	1.2657	1.2874
40	9.0961	0.7000	5.0000	14.7961	1.1479	1.0700	1.2282	1.2497	1.2712
50	8.5488	0.6708	5.0000	14.2196	1.1421	1.0700	1.2220	1.2436	1.2651
60	7.9158	0.6708	5.0000	13.5866	1.1358	1.0700	1.2153	1.2362	1.2571
70	7.4347	0.6416	4.5000	12.5763	1.1257	1.0700	1.2044	1.2254	1.2463
80	7.0460	0.6125	4.5000	12.1585	1.1215	1.0700	1.2000	1.2209	1.2419
90	6.7262	0.5833	4.5000	11.8095	1.1180	1.0700	1.1962	1.2173	1.2384
100	6.4501	0.5833	4.5000	11.5334	1.1153	1.0700	1.1933	1.2140	1.2348
110	6.2184	0.5541	4.0000	10.7725	1.1077	1.0700	1.1852	1.2060	1.2269
120	6.0028	0.5541	4.0000	10.5569	1.1055	1.0700	1.1828	1.2034	1.2240
130	5.8291	0.5250	4.0000	10.3541	1.1035	1.0700	1.1807	1.2014	1.2222
140	5.6627	0.5250	4.0000	10.1877	1.1018	1.0700	1.1789	1.1994	1.2199
150	5.5109	0.5250	4.0000	10.0359	1.1003	1.0700	1.1773	1.1976	1.2178
160	5.3920	0.4958	4.0000	9.8878	1.0988	1.0700	1.1757	1.1961	1.2166
170	5.2630	0.4958	4.0000	9.7588	1.0975	1.0700	1.1743	1.1946	1.2149
180	5.1635	0.4666	4.0000	9.6301	1.0963	1.0700	1.1730	1.1935	1.2140
190	5.0719	0.4375	3.5000	9.0094	1.0900	1.0700	1.1663	1.1869	1.2076
200	4.9768	0.4375	3.5000	8.9143	1.0891	1.0700	1.1653	1.1858	1.2063
210	4.8877	0.4375	3.5000	8.8252	1.0882	1.0700	1.1643	1.1847	1.2051
220	4.8144	0.4083	3.5000	8.7227	1.0872	1.0700	1.1633	1.1838	1.2044
230	4.7357	0.4083	3.5000	8.6440	1.0864	1.0700	1.1624	1.1828	1.2033
240	4.6715	0.3791	3.5000	8.5506	1.0855	1.0700	1.1614	1.1821	1.2027
250	4.6006	0.3791	3.5000	8.4797	1.0847	1.0700	1.1606	1.1811	1.2016
260	4.5433	0.3791	3.5000	8.4224	1.0842	1.0700	1.1600	1.1804	1.2009
270	4.4897	0.3500	3.5000	8.3397	1.0833	1.0700	1.1591	1.1797	1.2003
280	4.4284	0.3500	3.5000	8.2784	1.0827	1.0700	1.1584	1.1789	1.1994
290	4.3798	0.3500	3.5000	8.2298	1.0822	1.0700	1.1579	1.1783	1.1987
300	4.3235	0.3500	3.5000	8.1735	1.0817	1.0700	1.1574	1.1777	1.1979
350	4.1233	0.2916	3.5000	7.9149	1.0791	1.0700	1.1546	1.1750	1.1955
400	3.9510	0.2625	3.5000	7.7135	1.0771	1.0700	1.1524	1.1728	1.1931
450	3.8064	0.2333	3.5000	7.5397	1.0753	1.0700	1.1505	1.1708	1.1911
500	3.6921	0.2041	3.5000	7.3962	1.0739	1.0700	1.1490	1.1693	1.1895
600	3.4977	0.1458	3.5000	7.1435	1.0714	1.0700	1.1463	1.1666	1.1868
700	3.3533	0.1166	3.5000	6.9699	1.0696	1.0700	1.1444	1.1645	1.1845
800	3.2266	0.0875	3.5000	6.8141	1.0681	1.0700	1.1428	1.1628	1.1827
900	3.1403	0.0291	3.5000	6.6694	1.0666	1.0700	1.1412	1.1613	1.1813
1000	3.0685	-0.0291	3.5000	6.5394	1.0653	1.0700	1.1398	1.1600	1.1802
> 1000	3.0685	-0.0291	3.5000	6.5394	1.0653	1.0700	1.1398	1.1600	1.1802

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.9916	5.5000	24.9862	1.2498	1.0700	1.3372	1.3570	1.3767
10	15.3282	0.9479	5.5000	21.7761	1.2177	1.0700	1.3029	1.3248	1.3468
20	11.3879	0.9187	5.5000	17.8066	1.1780	1.0700	1.2604	1.2816	1.3029
30	10.0444	0.8895	5.5000	16.4339	1.1643	1.0700	1.2458	1.2674	1.2891
40	9.0961	0.8750	5.0000	14.9711	1.1497	1.0700	1.2301	1.2516	1.2731
50	8.5488	0.8604	5.0000	14.4092	1.1440	1.0700	1.2240	1.2456	1.2672
60	7.9158	0.8604	5.0000	13.7762	1.1377	1.0700	1.2173	1.2382	1.2591
70	7.4347	0.8458	4.5000	12.7805	1.1278	1.0700	1.2067	1.2276	1.2486
80	7.0460	0.8312	4.5000	12.3772	1.1237	1.0700	1.2023	1.2233	1.2443
90	6.7262	0.8166	4.5000	12.0428	1.1204	1.0700	1.1988	1.2199	1.2409
100	6.4501	0.8166	4.5000	11.7667	1.1176	1.0700	1.1958	1.2165	1.2372
110	6.2184	0.8020	4.0000	11.0204	1.1102	1.0700	1.1879	1.2087	1.2296
120	6.0028	0.8020	4.0000	10.8048	1.1080	1.0700	1.1855	1.2061	1.2267
130	5.8291	0.7875	4.0000	10.6166	1.1061	1.0700	1.1835	1.2042	1.2250
140	5.6627	0.7875	4.0000	10.4502	1.1045	1.0700	1.1818	1.2023	1.2228
150	5.5109	0.7875	4.0000	10.2984	1.1029	1.0700	1.1801	1.2003	1.2206
160	5.3920	0.7729	4.0000	10.1649	1.1016	1.0700	1.1787	1.1991	1.2196
170	5.2630	0.7729	4.0000	10.0359	1.1003	1.0700	1.1773	1.1976	1.2179
180	5.1635	0.7583	4.0000	9.9218	1.0992	1.0700	1.1761	1.1966	1.2171
190	5.0719	0.7437	3.5000	9.3156	1.0931	1.0700	1.1696	1.1902	1.2109
200	4.9768	0.7437	3.5000	9.2205	1.0922	1.0700	1.1686	1.1891	1.2097
210	4.8877	0.7437	3.5000	9.1314	1.0913	1.0700	1.1676	1.1880	1.2084
220	4.8144	0.7291	3.5000	9.0435	1.0904	1.0700	1.1667	1.1873	1.2078
230	4.7357	0.7291	3.5000	8.9648	1.0896	1.0700	1.1658	1.1863	1.2067
240	4.6715	0.7145	3.5000	8.8860	1.0888	1.0700	1.1650	1.1856	1.2062
250	4.6006	0.7145	3.5000	8.8151	1.0881	1.0700	1.1642	1.1847	1.2052
260	4.5433	0.7145	3.5000	8.7578	1.0875	1.0700	1.1636	1.1840	1.2044
270	4.4897	0.7000	3.5000	8.6897	1.0868	1.0700	1.1628	1.1834	1.2040
280	4.4284	0.7000	3.5000	8.6284	1.0862	1.0700	1.1622	1.1827	1.2032
290	4.3798	0.7000	3.5000	8.5798	1.0857	1.0700	1.1616	1.1820	1.2024
300	4.3235	0.7000	3.5000	8.5235	1.0852	1.0700	1.1611	1.1814	1.2017
350	4.1233	0.6708	3.5000	8.2941	1.0829	1.0700	1.1587	1.1791	1.1995
400	3.9510	0.6562	3.5000	8.1072	1.0810	1.0700	1.1566	1.1770	1.1973
450	3.8064	0.6416	3.5000	7.9480	1.0794	1.0700	1.1549	1.1752	1.1954
500	3.6921	0.6270	3.5000	7.8191	1.0781	1.0700	1.1535	1.1738	1.1940
600	3.4977	0.5979	3.5000	7.5956	1.0759	1.0700	1.1512	1.1714	1.1916
700	3.3533	0.5833	3.5000	7.4366	1.0743	1.0700	1.1495	1.1695	1.1896
800	3.2266	0.5687	3.5000	7.2953	1.0729	1.0700	1.1480	1.1679	1.1878
900	3.1403	0.5395	3.5000	7.1798	1.0717	1.0700	1.1467	1.1667	1.1868
1000	3.0685	0.5104	3.5000	7.0789	1.0707	1.0700	1.1456	1.1658	1.1860
> 1000	3.0685	0.5104	3.5000	7.0789	1.0707	1.0700	1.1456	1.1658	1.1860

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.0500	5.5000	25.0446	1.2504	1.0700	1.3379	1.3576	1.3774
10	15.3282	1.0500	5.5000	21.8782	1.2187	1.0700	1.3040	1.3259	1.3478
20	11.3879	1.0500	5.5000	17.9379	1.1793	1.0700	1.2618	1.2830	1.3043
30	10.0444	1.0500	5.5000	16.5944	1.1659	1.0700	1.2475	1.2691	1.2908
40	9.0961	1.0500	5.0000	15.1461	1.1514	1.0700	1.2319	1.2534	1.2749
50	8.5488	1.0500	5.0000	14.5988	1.1459	1.0700	1.2261	1.2476	1.2692
60	7.9158	1.0500	5.0000	13.9658	1.1396	1.0700	1.2193	1.2402	1.2611
70	7.4347	1.0500	4.5000	12.9847	1.1298	1.0700	1.2088	1.2298	1.2507
80	7.0460	1.0500	4.5000	12.5960	1.1259	1.0700	1.2047	1.2257	1.2466
90	6.7262	1.0500	4.5000	12.2762	1.1227	1.0700	1.2012	1.2223	1.2434
100	6.4501	1.0500	4.5000	12.0001	1.1200	1.0700	1.1984	1.2191	1.2398
110	6.2184	1.0500	4.0000	11.2684	1.1126	1.0700	1.1904	1.2113	1.2322
120	6.0028	1.0500	4.0000	11.0528	1.1105	1.0700	1.1882	1.2088	1.2293
130	5.8291	1.0500	4.0000	10.8791	1.1087	1.0700	1.1863	1.2070	1.2277
140	5.6627	1.0500	4.0000	10.7127	1.1071	1.0700	1.1845	1.2050	1.2256
150	5.5109	1.0500	4.0000	10.5609	1.1056	1.0700	1.1829	1.2032	1.2235
160	5.3920	1.0500	4.0000	10.4420	1.1044	1.0700	1.1817	1.2021	1.2226
170	5.2630	1.0500	4.0000	10.3130	1.1031	1.0700	1.1803	1.2006	1.2208
180	5.1635	1.0500	4.0000	10.2135	1.1021	1.0700	1.1792	1.1997	1.2202
190	5.0719	1.0500	3.5000	9.6219	1.0962	1.0700	1.1729	1.1936	1.2142
200	4.9768	1.0500	3.5000	9.5268	1.0952	1.0700	1.1718	1.1923	1.2129
210	4.8877	1.0500	3.5000	9.4377	1.0943	1.0700	1.1709	1.1912	1.2116
220	4.8144	1.0500	3.5000	9.3644	1.0936	1.0700	1.1701	1.1907	1.2113
230	4.7357	1.0500	3.5000	9.2857	1.0928	1.0700	1.1692	1.1897	1.2101
240	4.6715	1.0500	3.5000	9.2215	1.0922	1.0700	1.1686	1.1892	1.2099
250	4.6006	1.0500	3.5000	9.1506	1.0915	1.0700	1.1679	1.1884	1.2089
260	4.5433	1.0500	3.5000	9.0933	1.0909	1.0700	1.1672	1.1876	1.2080
270	4.4897	1.0500	3.5000	9.0397	1.0903	1.0700	1.1666	1.1872	1.2078
280	4.4284	1.0500	3.5000	8.9784	1.0897	1.0700	1.1659	1.1864	1.2069
290	4.3798	1.0500	3.5000	8.9298	1.0892	1.0700	1.1654	1.1858	1.2062
300	4.3235	1.0500	3.5000	8.8735	1.0887	1.0700	1.1649	1.1851	1.2054
350	4.1233	1.0500	3.5000	8.6733	1.0867	1.0700	1.1627	1.1832	1.2036
400	3.9510	1.0500	3.5000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1609	1.1812	1.2016
450	3.8064	1.0500	3.5000	8.3564	1.0835	1.0700	1.1593	1.1796	1.1998
500	3.6921	1.0500	3.5000	8.2421	1.0824	1.0700	1.1581	1.1784	1.1986
600	3.4977	1.0500	3.5000	8.0477	1.0804	1.0700	1.1560	1.1762	1.1964
700	3.3533	1.0500	3.5000	7.9033	1.0790	1.0700	1.1545	1.1745	1.1946
800	3.2266	1.0500	3.5000	7.7766	1.0777	1.0700	1.1531	1.1730	1.1930
900	3.1403	1.0500	3.5000	7.6903	1.0769	1.0700	1.1522	1.1723	1.1923
1000	3.0685	1.0500	3.5000	7.6185	1.0761	1.0700	1.1514	1.1716	1.1918
> 1000	3.0685	1.0500	3.5000	7.6185	1.0761	1.0700	1.1514	1.1716	1.1918

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.8166	5.5000	24.8112	1.2481	1.0700	1.3354	1.3552	1.3749
10	15.3282	0.6854	5.5000	21.5136	1.2151	1.0700	1.3001	1.3220	1.3440
20	11.3879	0.5979	5.5000	17.4858	1.1748	1.0700	1.2570	1.2782	1.2995
30	10.0444	0.5104	5.5000	16.0548	1.1605	1.0700	1.2417	1.2634	1.2851
40	9.0961	0.4666	5.0000	14.5627	1.1456	1.0700	1.2257	1.2472	1.2687
50	8.5488	0.4229	5.0000	13.9717	1.1397	1.0700	1.2194	1.2410	1.2626
60	7.9158	0.4229	5.0000	13.3387	1.1333	1.0700	1.2126	1.2335	1.2544
70	7.4347	0.3791	4.5000	12.3138	1.1231	1.0700	1.2017	1.2226	1.2435
80	7.0460	0.3354	4.5000	11.8814	1.1188	1.0700	1.1971	1.2181	1.2390
90	6.7262	0.2916	4.5000	11.5178	1.1151	1.0700	1.1931	1.2142	1.2353
100	6.4501	0.2916	4.5000	11.2417	1.1124	1.0700	1.1902	1.2109	1.2317
110	6.2184	0.2479	4.0000	10.4663	1.1046	1.0700	1.1819	1.2027	1.2236
120	6.0028	0.2479	4.0000	10.2507	1.1025	1.0700	1.1796	1.2002	1.2208
130	5.8291	0.2041	4.0000	10.0332	1.1003	1.0700	1.1773	1.1980	1.2187
140	5.6627	0.2041	4.0000	9.8668	1.0986	1.0700	1.1755	1.1960	1.2165
150	5.5109	0.2041	4.0000	9.7150	1.0971	1.0700	1.1738	1.1941	1.2144
160	5.3920	0.1604	4.0000	9.5524	1.0955	1.0700	1.1721	1.1926	1.2131
170	5.2630	0.1604	4.0000	9.4234	1.0942	1.0700	1.1707	1.1910	1.2113
180	5.1635	0.1166	4.0000	9.2801	1.0928	1.0700	1.1692	1.1897	1.2102
190	5.0719	0.0729	3.5000	8.6448	1.0864	1.0700	1.1624	1.1831	1.2038
200	4.9768	0.0729	3.5000	8.5497	1.0854	1.0700	1.1613	1.1819	1.2024
210	4.8877	0.0729	3.5000	8.4606	1.0846	1.0700	1.1605	1.1809	1.2012
220	4.8144	0.0291	3.5000	8.3435	1.0834	1.0700	1.1592	1.1798	1.2003
230	4.7357	0.0291	3.5000	8.2648	1.0826	1.0700	1.1583	1.1788	1.1992
240	4.6715	-0.0145	3.5000	8.1570	1.0815	1.0700	1.1572	1.1778	1.1984
250	4.6006	-0.0145	3.5000	8.0861	1.0808	1.0700	1.1564	1.1769	1.1974
260	4.5433	-0.0145	3.5000	8.0288	1.0802	1.0700	1.1558	1.1762	1.1966
270	4.4897	-0.0583	3.5000	7.9314	1.0793	1.0700	1.1548	1.1754	1.1960
280	4.4284	-0.0583	3.5000	7.8701	1.0787	1.0700	1.1542	1.1746	1.1951
290	4.3798	-0.0583	3.5000	7.8215	1.0782	1.0700	1.1536	1.1740	1.1944
300	4.3235	-0.0583	3.5000	7.7652	1.0776	1.0700	1.1530	1.1733	1.1936
350	4.1233	-0.1458	3.5000	7.4775	1.0747	1.0700	1.1499	1.1703	1.1908
400	3.9510	-0.1895	3.5000	7.2615	1.0726	1.0700	1.1476	1.1680	1.1883
450	3.8064	-0.2333	3.5000	7.0731	1.0707	1.0700	1.1456	1.1659	1.1861
500	3.6921	-0.2770	3.5000	6.9151	1.0691	1.0700	1.1439	1.1641	1.1844
600	3.4977	-0.3645	3.5000	6.6332	1.0663	1.0700	1.1409	1.1611	1.1813
700	3.3533	-0.4083	3.5000	6.4450	1.0644	1.0700	1.1389	1.1589	1.1790
800	3.2266	-0.4520	3.5000	6.2746	1.0627	1.0700	1.1370	1.1570	1.1769
900	3.1403	-0.5395	3.5000	6.1008	1.0610	1.0700	1.1352	1.1553	1.1753
1000	3.0685	-0.6270	3.5000	5.9415	1.0594	1.0700	1.1335	1.1537	1.1739
> 1000	3.0685	-0.6270	3.5000	5.9415	1.0594	1.0700	1.1335	1.1537	1.1739

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.8750	5.5000	24.8696	1.2486	1.0700	1.3360	1.3557	1.3754
10	15.3282	0.7875	5.5000	21.6157	1.2161	1.0700	1.3012	1.3231	1.3450
20	11.3879	0.7291	5.5000	17.6170	1.1761	1.0700	1.2584	1.2796	1.3009
30	10.0444	0.6708	5.5000	16.2152	1.1621	1.0700	1.2434	1.2651	1.2868
40	9.0961	0.6416	5.0000	14.7377	1.1473	1.0700	1.2276	1.2490	1.2705
50	8.5488	0.6125	5.0000	14.1613	1.1416	1.0700	1.2215	1.2430	1.2646
60	7.9158	0.6125	5.0000	13.5283	1.1352	1.0700	1.2146	1.2355	1.2564
70	7.4347	0.5833	4.5000	12.5180	1.1251	1.0700	1.2038	1.2247	1.2457
80	7.0460	0.5541	4.5000	12.1001	1.1210	1.0700	1.1994	1.2204	1.2414
90	6.7262	0.5250	4.5000	11.7512	1.1175	1.0700	1.1957	1.2167	1.2378
100	6.4501	0.5250	4.5000	11.4751	1.1147	1.0700	1.1927	1.2134	1.2341
110	6.2184	0.4958	4.0000	10.7142	1.1071	1.0700	1.1845	1.2054	1.2263
120	6.0028	0.4958	4.0000	10.4986	1.1049	1.0700	1.1822	1.2028	1.2233
130	5.8291	0.4666	4.0000	10.2957	1.1029	1.0700	1.1801	1.2008	1.2215
140	5.6627	0.4666	4.0000	10.1293	1.1012	1.0700	1.1782	1.1987	1.2192
150	5.5109	0.4666	4.0000	9.9775	1.0997	1.0700	1.1766	1.1969	1.2172
160	5.3920	0.4375	4.0000	9.8295	1.0982	1.0700	1.1750	1.1955	1.2160
170	5.2630	0.4375	4.0000	9.7005	1.0970	1.0700	1.1737	1.1940	1.2143
180	5.1635	0.4083	4.0000	9.5718	1.0957	1.0700	1.1723	1.1928	1.2133
190	5.0719	0.3791	3.5000	8.9510	1.0895	1.0700	1.1657	1.1864	1.2071
200	4.9768	0.3791	3.5000	8.8559	1.0885	1.0700	1.1646	1.1852	1.2057
210	4.8877	0.3791	3.5000	8.7668	1.0876	1.0700	1.1637	1.1841	1.2044
220	4.8144	0.3500	3.5000	8.6644	1.0866	1.0700	1.1626	1.1832	1.2038
230	4.7357	0.3500	3.5000	8.5857	1.0858	1.0700	1.1618	1.1822	1.2026
240	4.6715	0.3208	3.5000	8.4923	1.0849	1.0700	1.1608	1.1814	1.2021
250	4.6006	0.3208	3.5000	8.4214	1.0842	1.0700	1.1600	1.1806	1.2011
260	4.5433	0.3208	3.5000	8.3641	1.0836	1.0700	1.1594	1.1798	1.2002
270	4.4897	0.2916	3.5000	8.2813	1.0828	1.0700	1.1585	1.1791	1.1997
280	4.4284	0.2916	3.5000	8.2200	1.0822	1.0700	1.1579	1.1784	1.1989
290	4.3798	0.2916	3.5000	8.1714	1.0817	1.0700	1.1574	1.1778	1.1982
300	4.3235	0.2916	3.5000	8.1151	1.0811	1.0700	1.1567	1.1770	1.1973
350	4.1233	0.2333	3.5000	7.8566	1.0785	1.0700	1.1539	1.1744	1.1948
400	3.9510	0.2041	3.5000	7.6551	1.0765	1.0700	1.1518	1.1721	1.1925
450	3.8064	0.1750	3.5000	7.4814	1.0748	1.0700	1.1500	1.1703	1.1905
500	3.6921	0.1458	3.5000	7.3379	1.0733	1.0700	1.1484	1.1686	1.1889
600	3.4977	0.0875	3.5000	7.0852	1.0708	1.0700	1.1457	1.1659	1.1861
700	3.3533	0.0583	3.5000	6.9116	1.0691	1.0700	1.1439	1.1639	1.1840
800	3.2266	0.0291	3.5000	6.7557	1.0675	1.0700	1.1422	1.1621	1.1820
900	3.1403	-0.0291	3.5000	6.6112	1.0661	1.0700	1.1407	1.1607	1.1808
1000	3.0685	-0.0874	3.5000	6.4811	1.0648	1.0700	1.1393	1.1595	1.1797
> 1000	3.0685	-0.0874	3.5000	6.4811	1.0648	1.0700	1.1393	1.1595	1.1797

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.9333	5.5000	24.9279	1.2492	1.0700	1.3366	1.3563	1.3761
10	15.3282	0.8895	5.5000	21.7177	1.2171	1.0700	1.3022	1.3242	1.3461
20	11.3879	0.8604	5.5000	17.7483	1.1774	1.0700	1.2598	1.2810	1.3022
30	10.0444	0.8312	5.5000	16.3756	1.1637	1.0700	1.2451	1.2668	1.2885
40	9.0961	0.8166	5.0000	14.9127	1.1491	1.0700	1.2295	1.2510	1.2725
50	8.5488	0.8020	5.0000	14.3508	1.1435	1.0700	1.2235	1.2451	1.2666
60	7.9158	0.8020	5.0000	13.7178	1.1371	1.0700	1.2166	1.2376	1.2585
70	7.4347	0.7875	4.5000	12.7222	1.1272	1.0700	1.2061	1.2270	1.2479
80	7.0460	0.7729	4.5000	12.3189	1.1231	1.0700	1.2017	1.2227	1.2436
90	6.7262	0.7583	4.5000	11.9845	1.1198	1.0700	1.1981	1.2192	1.2403
100	6.4501	0.7583	4.5000	11.7084	1.1170	1.0700	1.1951	1.2159	1.2366
110	6.2184	0.7437	4.0000	10.9621	1.1096	1.0700	1.1872	1.2081	1.2289
120	6.0028	0.7437	4.0000	10.7465	1.1074	1.0700	1.1849	1.2054	1.2260
130	5.8291	0.7291	4.0000	10.5582	1.1055	1.0700	1.1828	1.2036	1.2243
140	5.6627	0.7291	4.0000	10.3918	1.1039	1.0700	1.1811	1.2016	1.2221
150	5.5109	0.7291	4.0000	10.2400	1.1024	1.0700	1.1795	1.1998	1.2201
160	5.3920	0.7145	4.0000	10.1065	1.1010	1.0700	1.1780	1.1985	1.2190
170	5.2630	0.7145	4.0000	9.9775	1.0997	1.0700	1.1766	1.1969	1.2172
180	5.1635	0.7000	4.0000	9.8635	1.0986	1.0700	1.1755	1.1959	1.2164
190	5.0719	0.6854	3.5000	9.2573	1.0925	1.0700	1.1689	1.1896	1.2103
200	4.9768	0.6854	3.5000	9.1622	1.0916	1.0700	1.1680	1.1885	1.2090
210	4.8877	0.6854	3.5000	9.0731	1.0907	1.0700	1.1670	1.1874	1.2078
220	4.8144	0.6708	3.5000	8.9852	1.0898	1.0700	1.1660	1.1866	1.2072
230	4.7357	0.6708	3.5000	8.9065	1.0890	1.0700	1.1652	1.1856	1.2061
240	4.6715	0.6562	3.5000	8.8277	1.0882	1.0700	1.1643	1.1850	1.2056
250	4.6006	0.6562	3 5000	8.7568	1.0875	1.0700	1.1636	1.1841	1.2046
260	4.5433	0.6562	3.5000	8.6995	1.0869	1.0700	1.1629	1.1833	1.2037
270	4.4897	0.6416	3.5000	8.6313	1.0863	1.0700	1.1623	1.1829	1.2035
280	4.4284	0.6416	3.5000	8.5700	1.0857	1.0700	1.1616	1.1821	1.2026
290	4.3798	0.6416	3.5000	8.5214	1.0852	1.0700	1.1611	1.1815	1.2019
300	4.3235	0.6416	3.5000	8.4651	1.0846	1.0700	1.1605	1.1808	1.2011
350	4.1233	0.6125	3.5000	8.2358	1.0823	1.0700	1.1580	1.1784	1.1989
400	3.9510	0.5979	3.5000	8.0489	1.0804	1.0700	1.1560	1.1763	1.1966
450	3.8064	0.5833	3.5000	7.8897	1.0788	1.0700	1.1543	1.1745	1.1948
500	3.6921	0.5687	3.5000	7.7608	1.0776	1.0700	1.1530	1.1732	1.1935
600	3.4977	0.5395	3.5000	7.5372	1.0753	1.0700	1.1505	1.1707	1.1909
700	3.3533	0.5250	3.5000	7.3783	1.0737	1.0700	1.1488	1.1689	1.1889
800	3.2266	0.5104	3.5000	7.2370	1.0723	1.0700	1.1473	1.1672	1.1872
900	3.1403	0.4812	3.5000	7.1215	1.0712	1.0700	1.1461	1.1662	1.1863
1000	3.0685	0.4520	3.5000	7.0205	1.0702	1.0700	1.1451	1.1653	1.1855
> 1000	3.0685	0.4520	3.5000	7.0205	1.0702	1.0700	1.1451	1.1653	1.1855

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

13. การคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

การคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ เป็นวิธีการคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

14. การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามข้อกำหนดหรือตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่างานสนับสนุน (Construction General Support) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับกรรมวิธีเฉพาะหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการก่อสร้าง และหมายความรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีสำหรับแต่ละโครงการงานก่อสร้าง

การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

1. ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางพิจารณากำหนดรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตามข้อเท็จจริงหรือตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการงานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นว่าจำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดรายการใดบ้าง

2. ให้แสดงรายละเอียดการคำนวณ พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีของแต่ละรายการลงใน “แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด”

ในการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดแต่ละรายการ ให้คำนวณตามข้อมูลค่าใช้จ่ายที่เป็นจริง โดยรายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มก็ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย

สำหรับรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างต้องหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้องไว้ในสัญญาจ้าง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถนำแบบคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด กรณีมีเงื่อนไขกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้องมาใช้ได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เป็นจริง แล้วนำผลการคำนวณ พร้อมทั้งแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมี สรุปไว้ใน “แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด”

3. นำค่าใช้จ่ายรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ ไปสรุปไว้ใน “แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม” แล้วรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ ไว้ในช่อง“รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ” ซึ่งผลลัพธ์ในช่อง “รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ” คือ ค่าก่อสร้างในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดสำหรับทั้งโครงการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมนั้น

4. นำผลรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ จากแบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ไปกำหนดเป็นรายการ (Item) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รวมไว้ในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (BOQ) โดยไม่คำนวณรวมค่า Factor F

ทั้งนี้ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการอาจกำหนดรายการเพิ่มเติม รวมทั้งการกำหนดรายละเอียดและวิธีการคำนวณของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดบางรายการหรือหลายรายการและแจ้งเวียนเป็นแนวทางรวมทั้งวิธีปฏิบัติได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามสภาวการณ์และข้อเท็จจริงของการก่อสร้าง